

АЛЕКСАНДЪРЪ ГАНЧЕВЪ
г. щ. полковникъ о. з.

БАЛКАНСКИТЕ ДЪРЖАВИ

Албания, България, Гърция, Ромъния, Турция,
Югославия

ТЪХНАТА СТОПАНСКА И ВОЕННА МОШЬ

ПЕЧАТНИЦА „ПРАДВО“ О. О. Д-ВО — СОФИЯ
1932.

АЛЕКСАНДЪР ГАНЧЕВЪ

Г. щ. полковникъ о. з.

БАЛКАНСКИТЕ ДЪРЖАВИ

Албания, България, Гърция, Ромъния, Турция,
Югославия

ТЪХНАТА СТОПАНСКА И ВОЕННА МОЩЬ

ПЕЧАТНИЦА „ПРАВО“ О. О. Д-ВО — СОФИЯ

1932.

ПРЕДГОВОРЪ

По силата на мирните договори като последица на Световната война, видоизменени бъха не само политическите граници на много от участувалите въ тая война държави, но бъха създадени и съвсем нови такива въ централна и северо-източна Европа.

На Балканите също така бъде наложено едно прекояване на политическата карта и то до такава степен че преобрази коренно последната. Ако не се съмните Албания, нови държавици не бъха създадени, но за това някои отъ съществуващите такива, какъвто е случая съ Ромъния и Югославия, се видѣха въ единъ денъ нарасли въ троенъ и четворенъ размъръ, нъщо не бивало въ историята на много въковни държави.

Да ли подобно необичайно нарастване, може да биде трайно, е единъ въпросъ на който само бъдащето ще може да отговори. Ние обаче, ще бъдемъ крайно наивни, ако, очаквайки едно подобно прекояване картата на Балканския полуостровъ, бихме продължили да живеемъ съ предвоенниятъ понятия за стопанската и военна мощь на нашите съседи. Истината е, че тамъ всичко се е коренно видоизменило и то до такава степенъ, че ние, една отъ първите държавици на Балканите преди Световната война, днесъ сме, като изключимъ Албания, не само на последно място но и значително назадъ отъ тяхъ и то не само въ военно, но и въ стопанско отношение.

Нашата книга е написана да освѣтли тоя именно въпросъ да запълни една празнота, като отстрани едно заблуждение, което, оставено да сешири, би ни завело къмъ нови катастрофи.

Когато става дума за международни отношения, повечето отъ нашите политици, общественици и журналисти продължаватъ, като чели, да мерятъ нъщата съ стария аршинъ. Такова лекомислие е не само вредно, но и опасно. То не би се оправдало дори и когато би се подхранвало отъ илюзията, че въ единъ конфликтъ на Балканите ние не бихме биле сами. Въ Световната война ние видѣхме че тридесетъ годишни съюзници, каквито бъха Италия и Ромъния на Централните империи, въ решителния моментъ, първите не само че напуснаха съюза, но не останаха и неутрални аминаха на фронта на всековните противници на своите довчерашни съюзници.

Разумното е следователно, да разчитаме преди всичко на себе си, на своите собствени сили, на нашата стопанска и военна мощь, като познаваме основно и тия на нашите най-въроятни противници — нашиятъ съседи.

Ако не изцѣло, сигурни сме че въ голѣма степень, нуждите данни за това, читателя ще намери въ страните които следватъ.

Наистина тая областъ за изследване е твърде обширна, а и не всички необходими данни, особено тия — изъ областта на военния въпроси, могатъ лесно да се намерятъ. Но каквото е могло да се събере, то е било проучено най-приложно и следъ което само, му е дадено съответното място.

И все пакъ безъ грѣшки и безъ празноти, не е било възможно да се завърши тоя трудъ.

На по-компетентитѣ оставяме да запълнятъ тия неизбежни празноти, увѣрени че се слага едно начало полезно еднакво за тия които работятъ върху организирането на шата национална отбрана, както и за ония, които сѫ се посветили чрезъ взаимното мирно разбирателство на Балканите да бѫдатъ полезни на народа ни.

И въ двата случая, колкото и противоположни да сѫ, пхтътъ за следване споредъ настъ е единъ и сѫщъ — **той на взаимното опознаване и изучване.**

Ние, съ предлагания трудъ, не сме направили нищо повече отъ това — да освѣтлимъ тоя имено пхтъ, за следване отъ всички, които, безразлично съ сабята или съ писалката, еднакво работятъ за доброто на българския народъ.

София

1 януари 1932 год.

Авторътъ.

У ВОДЪ

Твърде сложна по своето естество, съпроводена съ много жертви и изискваща даровити водачи, войната презъ всички вѣкове и до днесъ се е подчинявала на едни и сѫщи неизменни закони и ако има на гледъ нѣщо промѣнено, то се отнася главно до формата, но не и до сѫщността ѝ.

Указа се обаче, презъ време на Свѣтовната война, че, освенъ числото и духа на воюващите, както и тѣхното въоръжение, почти еднакво значение за изхода на войната иматъ: изобилието на сувори материали и възможността да се изработватъ тия сувори произведения въ самата страна за задоволяване на всичките нужди, които бойния фронтъ съ неговия огроменъ тилъ налагатъ.

Главните производства и първичните материали, които се отнасятъ до народната отбрана, могатъ да бѫдатъ подѣлени както следва: а) горивни материали; б) минерали и метали; в) химически производства; г) земедѣлъски производства; д) животни; е) месо и ж) разни други. Проучването на всички тия производства, въвръзка съ реалните нужди на фронта и тила, вземане мѣрки за създаване условия тамъ кждето тия производства ще сѫ недостатъчни, своеевременното набавяне отъ чужбина на ония, за които се укаже, че въ страната е невъзможно да се получатъ, отчасти или изцѣло и пр., е днесъ една отъ сѫществените задачи на ония, които сѫ отговорни за подготовката на армията и народа въ една държава за война.

Все на тия фактори е възложена задачата за своеевременното снабдяване на армията съ технически срѣдства за въоръжаването — единъ въпростъ, правилното разрешение на който се е усложнило твърде много поради простата причина, че бързото развитие на техниката прави старо почти всичко оръжие, турено веднажъ въ употребление. А при голѣмите армии превъоръжаването, поради грамадните парични срѣдства, съ които то е свързано, става почти невъзможно.

Като става дума за парични срѣдства, трѣбва сѫщо така да се отбележи, че все опита отъ Свѣтовната война, за крайния успѣхъ въ въоръжената борба, необходимо е за една държава да има сѫщо така и своя независима финансова политика. Не само липсата на снаряди и патрони могатъ

да прекратятъ войната, а и липсата на пари, каквото съвременната война поглъща съ стотици милиарди. Следователно, осигуряването на тия парични сръдства тръбва да съставлява предметъ на грижи на самото правителство още отъ мирно време.

За да се отговори на всички тия нужди и поведения, само пожелания не сѫ нуждни. Грамадната военна машина, въ каквото се превръща съвременната държава въ време на война изиска една широка, всестранна подготовка, организирана още въ мирно време. Само така тая „военна машина“ би могла да започне своето функциониране безъвсъкакви затруднения още отъ първия ден на мобилизацията и да продължи успешно работата си до последния ден на войната, все така изправно, както е започнала.

На тая съществена нужда Франция, която стои днесъ на първо място между готвящите се наново европейски държави за една евентуална война, е отговорила твърде сполучливо съгласуването отъ парламента, още презъ месецъ май 1927 година, на единъ „Законъ за организацията на нацията за време на война“, чито съществени постановления сѫ следнитъ:

Въ време на война всъки французи или французки поданикъ, както и всъка законно създадена групировка, сѫ длъжни да участвуват въ защита на страната, или да подпомагат нейния материаленъ и мораленъ животъ.

Чрезъ **националната мобилизация** мирновременната организация преминава въ военновременна.

Правителството подготвя националната мобилизация. Всъко министерство и всъка публична власть или частенъ органъ, службата на който се управлява или контролира отъ това министерство, съставляватъ своите мобилизационни планове или дневници.

Националната мобилизация включва мобилизацията:

- а) на армията, флота, въздушните сили;
- б) поставяне въ действие всички съобщителни сръдства;
- в) създаване разпоредби въ икономическо отношение за задоволяване материалните нужди на въоружените сили и на страната (населението);
- г) мърки за социалните отношения (изменения въ законодателството) за уреждане отношенията на гражданите помежду имъ и съ държавата;
- д) посочване въ интелектуално отношение източниците на отбраната съобразно интересите на народната отбрана;
- е) всички необходими мърки за осигуряване морала на страната.

Всички лица участвующи въ дѣлото на народната отбрана се назначаватъ на мяста, кѫдето ще бѫдатъ най-полезни.

Тия мяста може да имъ се опредѣлятъ още отъ мирно време.

Необходимите сръдства за осигуряване народната отбрана се добиватъ:

- по взаимно съгласие, като се опредѣлятъ строго печалбите на притежателя за даденото сръдство;
 - чрезъ реквизиция (ако липса взаимно съгласие).
- Правителството при мобилизация може да реквизира:
- личната или колективна служба на всъки пълноправенъ французинъ или французки поданикъ;
 - службите на всъки признатъ синдикатъ, дружество и сдружение;
 - разни животни, инсталации, заведения и пр.;
 - всъко изобретение, или да се противопостави на неговото прилагане на дѣло или разгласяване.

Още отъ мирно време правителството може да извърши всъко пребояване на лицата, животните, материалите, вещите или предметите, недвижимите имоти и инсталациите или заведенията, годни за реквизиране въ случай на обща или частична мобилизация, както и да прави всички опити, които сѫта необходими за осигуряване успѣха на народната отбрана.

За необходимите проучвания при вземане на своите решения, правителството разполага съ **Върховния съветъ на народната отбрана**.

Правителството поставя на разположение на въоружените сухопутни и морски сили необходимите сръдства, и имъ **опредѣля целите за достигане**.

Главнокомандващите на сухопутните и морски сили иматъ общото ржководство на военните операции, които тѣ извършватъ споредъ директивите на правителството.

Въ време на война политическата, икономическата и морална дѣйност въ чужбина остава подъ ржководството на правителството — въ изключителни права на министра на външните работи, който има власть и право да контролира всъка официална мисия въ странство, независимо отъ кое министерство е изпратена. Всъка такава мисия тръбва да бѫде одобрена отъ министра на Външните работи.

Всъко министерство, за да подготвя мобилизацията въ мирно време и за да осигури въ военно време народната отбрана, разпорежда да се пресмѣтиятъ:

- нуждите, които е длъжно да задоволява;
 - суровите материали, храните, двигателите сили, съчивата, работната ржка, съобщителните сръдства (превози, предавания) и други необходими сръдства, за удовлетворение на тия нужди.
- При общата или частична мобилизация може по предложение на снабдяващия министъръ, съ указъ, изработенъ отъ

Министерският съветъ, да се установява или прекратява използването, движението, задържането и турянето въ про дажба на сръдства, въ зависимост от тъхното естество, като имъ се определя цената и дажбата на консумацията имъ.

Снабдяващият съ опредълена категория сръдства министъръ, посочва разпределението на тия сръдства, ако сѫ недостатъчни, между другите министерства. Обжалване — предъ министерския съветъ, който постановява следъ като вземе мнение на Върховния съветъ на Н. О. отдалитъ министерства не могатъ да спратъ разпределението.

При всѣки министъръ се учредява съветъ съ съвещателъ гласъ отъ дипломирани производители и търговци и представители на снабдяващия министъръ и на всички нуждащи се отъ тия сръдства министерства.

Въ време на война министерътъ може да учреди групировки отъ дипломирани производители и търговци или даже търг. д-во, чрезъ които да извърши, подъ държавенъ контролъ, всички операции за събиране и разпределение на една категория опредълени сръдства.

Въ време на война фабрикацията, разпределението на готовите **индустриални продукти** за обща употреба отъ много министерства се съсрѣдоточава и поставя подъ отговорността на единъ министъръ.

Сѫщото, за **хранителните припаси** и индустриите за тѣхъ.

Сѫщото, за **работната ржка**, съ изключение на известна категория работна ржка.

Сѫщото, за **търговските операции**, относно вноса отъ всѣко естество.

За да се подгответи и осигури събирането, употребата и разпределението на разните сръдства въ територията и за осъществяване единство въ гледището, Франция е раздѣлена на области, организацията на които трѣбва да позволява задоволяването едновременно на **военниятъ, економическите и административни нужди**.

Въ границите на всѣка военномобилизационна областъ ще се прилагатъ по-долу посочените постановления.

При общата или частична мобилизация, правителството се представлява въ всѣка областъ отъ н-ка на съответната мобилизационна областъ (съгласно закона за организацията на армията), или евентуално отъ управителя на административната областъ. Тоя представител осигурява изпълнението на заповѣдите на правителството относно народната оброна.

Всѣка областъ има съветъ, групирващъ областните представители на различните министерства, както и тия на еко-

номически групировки. Тоя съветъ дава само мнения. Решение взема представителя на правителството отъ областта.

Въ всѣка областъ се съставява и редовно подвежда мобилизационенъ планъ и дневникъ, въз основа на сѫщите начала, както за централните управления на министерствата и съобразно нуждите за общите постановления на мобилизационните планове и дневници на тия министерства.

При тия условия нужно е да се изучаватъ и то, **основно**, не само количеството, качеството и организацията на живата сила — армията, но така сѫщо и всички ония ресурси, които сѫ необходими за издържането на въоружената сила и за организиране отраната изобщо.

Съ две думи: необходимо е и за политикътъ, както за стратега, да познаватъ еднакво военната и стопанска мощ на всички ония държави които евентуално могатъ да бѫдат утре, при единъ въоруженъ конфликтъ, приятели или врагове.

Утрешната победа не е само на военния организаторъ, а до голѣма степень — и на стопанския такъвъ.

1. КРАЛСТВО АЛБАНИЯ

А. ОБЩИ ДАННИ.

Повърхност	28,389 кв. км.
Население (1927 г.)	833,618 жители
Гъстота на населението	24. на кв. км.
Дължина на ж. п. линии	39 км.

Б. ПОЛОЖЕНИЕ.

Албания се намира на западната част на Балканския Полуостровъ и заема последно място във всъко отношение между Балканските държави. Отъ северъ, изтокъ и югъ, тя граничи съ Югославия и Гърция, а на западъ съ Адриатическото море и Отранския каналъ. Отъ крайбрежието къмъ вътрешността на Балканския Полуостровъ водятъ три естествени пътища. И тритъ тия коридори сѫ образувани отъ коритата на три рѣки, чиито извори се намиратъ източно отъ адриатическия брѣгъ.

По долината на р. Дринъ се отива въ вътрешността чакъ до Метохия и Косово-поле. Това е нѣкогашния Зетски пътъ, излизашъ на залива Санть-Джавано ди Медуа.

По долината на р. Шкумба се отива въ Охридъ и Пелагония (Битолско поле). Това е известният римски пътъ: via Egnatia, който отъ залива на Драчъ е минавалъ през Елбасанъ и е водѣлъ въ вътрешността на Македония за Солунъ и отъ тамъ по крайбрежието на Егей за Цариградъ.

По долината на р. Воюша се отива отъ Валонския заливъ въ вътрешността на Епиръ.

Тези естествени пътища, макаръ и да нѣматъ днесъ онова културно, економично и военно значение каквото сѫ имали въ миналото, тѣ сѫ отъ особена важност за Македония, а най-вече за днешна Югославия, която е откъсната отъ Срѣдиземното море и чрезъ тия кжси до морския брѣгъ коридори, би могла да свърже най-лесно Македония съ морето.

Прилепена о Адриатическия брѣгъ, Албания е протегната отъ северъ къмъ югъ на дължина около 400 км. Отъ западъ къмъ изтокъ, обаче, тя е сравнително много по-тѣсна — въ горната (северна частъ) тя има ширина едва 80 км., а въ южната — до 150 км.

В. ГРАНИЦИ.

а) Къмъ Югославия. Около 410 км. Границата започва на Преспанското езеро юго-западно отъ островъ Преспа, пресича гребена на Галичица-планина, за да отиде на южния брѣгъ на Охридското езеро, като остава монастира Св. Наумъ на Югославия, а Подградецъ на Албания и сече езерото така че, селото Линъ съ часть отъ западния брѣгъ остава на Албания. Отъ тукъ границата се изкачува по гребена на планината Ябланица, за да слезе южно отъ Дебъръ въ Черни-Дринъ, като обикаля града, който остава въ Югославия, възкачува се по вододѣла между Черни-Дринъ и Радика и по Корабъ презъ Бабашница и Коритникъ, минава Бѣли-Дринъ западно отъ село Враница, изкачува се на Пащрикъ-планина и по вододѣла на Бѣли-Дринъ и Дринъ стига Скулзетвѣрхъ и отъ тамъ Проклета-планина; ю. — з. отъ езерото Плава, завива на северъ, пресича рѣкитѣ Вермошъ и Сиевна, слизи на Шкодренското езеро, което пресича, като остава Шкодра на Албания, стига брѣга на Адриатическото море при устието на р. Бояна.

Въ етнографическо отношение границата остава едно значително число албанци въ Югославия и едно малцинство българи — македонци въ Албания.

Въ военно отношение, границата е прокарана по-трудно проходими планински гребени. Рѣкитѣ по които минава границата сѫ по-лесни за преминаване.

Естествени пътища за минаване има: при Струга, Дебъръ, Призренъ, Подгорица и Тучи. Всички тия съобщения между дветѣ държави, обаче, могатъ лесно да се преградятъ, както отъ страна на Югославия, така и отъ страна на Албания.

б) Къмъ Гърция. Дължина на границата 240 км. Започва отъ Преспанско езеро, следва на югъ по гребена на Пиндъ до Грамосъ. Тукъ границата напушта вододѣла и продължава въ ю. з. посока, източно отъ Лесковецъ, пресича Воюша и Аргирокастро и презъ високи планински гребени, достига морето при Корфу.

Тази граница е естествено сила. Най-достъпна отъ къмъ тая страна е: долината на рѣкитѣ Воюша и Аргирокастро и при Биклище.

Изобщо сухопутната граница на Албания е природно защитена и може да се отбранява съ сравнително слаби сили.

в) Къмъ Западъ. Албания граничи съ Адриатическото море и Отранския каналъ. Тази граница е съвършенно открыта и по липса на флотъ и крайбрежни укрепления, напълно достъпна. На тоя брѣгъ се наброяватъ следнитѣ при-

станица: Драчъ, Валона, Санти-Кваранта, Порто-Палермо и Санъ-Джованни ди Медуа, всички още въ примитивно състояние.

Г. НАСЕЛЕНИЕ И НАСЕЛЕНИ ПУНКТОВЕ.

Албанцитъ сж потомци на старитъ пелазго-илирийци, иъкогашни поселници на Балканския Полуостровъ въ западната му част. Нахлуването на разни други народи на Полуострова се е отразило и върху албанцитъ. Особено славянските народи сж претопили много отъ тъхъ. Подъ натиска отъ друга страна на римляните, една частъ се е латинизирада. Освенъ това, въ Южна Италия (въ провинциите Пулия, Калабрия и Сицилия) сж се преселили въ края на XV вѣкъ около 200 хиляди албанци, които днесъ сж почти напълно италианизирани. Отдълно албански групи има пръснати: въ Азия, въ Египетъ и въ Цариградъ, въ Ромъния и въ България, има и въ самата Америка (около 40,000 души).

Албанцитъ се дѣлятъ на две главни племена: **геги**, на северъ и **тоски** на югъ. За етнографска граница между дветѣ племена служи рѣката Шкумба. Въ езиково отношение гегитъ се различаватъ твърде много отъ тоскитъ. Диалектътъ въ и около Елбасанъ съставлява преходъ между дветѣ наречия.

Не само по езикъ, но и по нрави и по битовъ строй гегитъ се различаватъ отъ тоскитъ. Първите сж по-сuroви и съ напълно запазени особености на тъхния стариенъ феодаленъ строй. Тоскитъ, подъ влиянието на гръцката култура, сж по-меки, по-достъпни за чужденцитъ, но затова и по-податливи на асимиляция.

По природа албанцитъ сж сржни, подвижни и не особено искрени. Обичатъ свободата и затова презъ време на турското владичество на Балканитъ, тѣ сж били въ непрекъжната борба.

Като войници сж храбри, издѣржливи и се задоволяватъ съ малко. Смъртъта презира тъ. Въ борбата не сж упорити. Особено неиздѣржатъ срещу артилерийски огнь. Тъхния обиченъ начинъ за нападение е изъ засада — неочеквано и съ дивъ викъ тѣ се нахврълятъ върту противника.

По вѣроизповѣдане голѣмата частъ (535,624 души) сж мюсюлмани; 173,212 — сж източно православни и 92,050 — сж католики.

Въ просвѣтно отношение албанцитъ стоятъ на последно място. Масата, въ голѣмото си болшинство е неграмотна. Сега се взематъ сериозни мѣрки за културния развой на албанския народъ, но училищата сж все още недостатъчни.

Ниската култура и лошите социално-хигиенически условия сж повишили твърде много смъртността срѣдъ населението и сж причина за преждевременно застаряване. Маларията, туберкулозата и бѣрзата изтощителност на организма, правятъ мжжетъ на 50 години вече старци, а жените на 35-40 години се смѣтатъ вече между застарелите. По сѫщата причина и раждаемостта, въ сравнение съ смъртността, е твърде малка въ тая болна страна.

Характерната черта на албанеца, билъ той християнинъ или мюсюлманинъ, е неговата религиозна иднеферентност; тя е създала у него една забележителна вѣротърпимостъ, но заедно съ това сѫщата е разхлабила всички чувствования отъ духовно естество и е парализирада всѣки полетъ къмъ идеенъ животъ.

Все пакъ албанеца, както се вече каза, не е лишенъ отъ известни положителни качества; той е природно интелигентъ, схватливъ и срженъ. Много отъ иъкогашните висши турски сановници (полководци и администратори) сж били албанци. Само Велики везири албанци се наброяватъ около 17 души, между които знаменитиятъ Кюпрюли. Най-добриятъ турски лингвистъ и лексикографъ е албанецъ Сами-бей Фашери. Строителът на Сюлейманъ Селимовата джамия въ Одринъ и на редъ други джамии въ Цариградъ, Синанъ-паша, е албанецъ. Католицизътъ-албанци, отъ своя страна, сж дали на Ватикана иколко папи, както и бележития италиянски държавенъ мжжъ Криспи.

Забележителна е и предприемчивостта на албанецъ и неговиятъ търговски спекулативенъ духъ. Много отъ видните мюсюлмански търговски фирми въ голѣмите градове като Цариградъ, Бруса, Смирна и други градове на Турция, се ржководятъ отъ албанци.

Освенъ албанци, живѣятъ още и българи въ Дебърско, гърци по границата, куцовласи около Елбасанъ и сърби около Шкодра.

По-забележителните населени мяста сж разположени главно по крайбрежието на Адриатическото море, въ приморската равнина и въ вътрешността на страната въ отдалените котловини.

По-забележителните градове въ Албания сж:

Шкодра, съ 32,000 души жители е сѫщински търговски и културенъ центъръ за северна Албания. Той е най-голѣмия градъ по население и възелъ на пътищата за Югославия и за вътрешността на самата Албания.

Тирана — съ 16,000 жители — е столицата на следвоенна Албания. До скоро градъ отъ типа на старите провинциални турски градчета, днесъ Тирана се превръща бѣрзо въ модеренъ градъ, кѫдето е съсредоточенъ политическия и културенъ животъ на новото кралство.

Въ строежъ е една желѣзопътна линия, предназначена да свърже столицата съ морския пристанищенъ градъ Драчъ (Дурацо), обстоятелство, което още повече ще съдействува за повдигането на Тирана и като търговски центъръ.

Въ вътрешността на Албания срѣдъ плодородни котловини сѫ разположени градоветъ: **Бератъ** (8,000 ж.), **Елбасанъ** (10,500 ж.) и **Корча** (17,000 ж.).

На дълъжъ по самия морски брѣгъ сѫ расположени градоветъ: **Валона** (22,000 ж.) и **Дурацо** (11,000 ж.) — важни морски пристанища, съ добро бѫдеще въ търговско отношение. Липсватъ имъ за сега добри пристанища.

Обща характеристика на албанските градове е тая, освенъ за Шкодра и Тирана, че тѣ иматъ изгледи на сѫщински източни турски селища, безъ солидни здания и помѣщения за разквартиране на по-значителни войскови части.

Въ равнината селата сѫ отъ групирани кѫщи, тогавъ, когато въ планината — кѫщите сѫ пръснати и осамотени. Често пакти тѣ сѫ оградени съ високи каменни зидове. Самите кѫщи сѫ построени отъ камъкъ и сѫ удобни за отбрана.

Д. ДЪРЖАВНО УСТРОЙСТВО.

а) Върховно управление. Следъ кѫсното царуване на немския принцъ Видъ преди Свѣтовната война, Учредителното събрание, гласува въ Лозана презъ 1920 година, Албанската Конституция, съ демократиченъ отенъкъ. Тя има едно Народно събрание. (Духома Депутатсесе). На 4 септемврий 1928 г. второто Народно събрание прокламира Албания за Кралство и дотогавашния председателъ на Републиката Ахмедъ Зогу бей бѫше провъзгласенъ за кралъ на Албания подъ името Зогу I.

Днесъ Албания е независима конституционно-парламентарна наследствена монархия и членъ на Обществото на народите.

Държавата се представлява отъ Краля. Законодателната власть е подѣлена между Краля и парламента.

Право на гласъ иматъ всички граждани навършили 20 години. 500 гласоподаватели избиратъ единъ мандатъръ, а последниятъ избиратъ народни представители по единъ на всѣки 1500 жители.

Изпълнителната власть е подѣлена между Краля и Правителството.

б) Административно управление. Въ административно отношение страната е поделена на 10 окръзи, а последниятъ — на 31 околии.

Съдебна власть. Въ сѫдебно отношение Албания има: единъ върховенъ касационенъ сѫдъ въ Тирана, 8 окръжни сѫдилища и 28 мирови сѫдилища.

в) Църква. Съгласно чл. 5 отъ албанската конституция, въроизповѣдането е напълно гарантирано. Голѣмото большинство, обаче, сѫ мохамедани (около 620/о) и единъ значителенъ брой принадлежи на сектата Бекташи. Отъ 1923 година мюсюлманите въ Албания не признаватъ никаква външна зависимост въ религиозно отношение: Католицитѣ въ Албания (210/о) иматъ единъ архиепископъ въ Шкодра, комуто сѫ подчинени други 5 епископи. Тѣ признаватъ и сѫ право подчинени на папата въ Римъ.

Източно-православна църква въ Албания се обяви въ 1929 г. за автокефална-независима отъ Цариградския патриарх — и се управлява отъ единъ Синодъ въ съставъ 5 митрополити.

г) просвѣта. Презъ 1927 година въ Албания е имало 542 основни училища съ 27,186 ученици, или по едно училище на всѣки 1451 жители. Имало е сѫщо и 12 срѣдни училища, по едно на всѣки 72,583 жители. Процентътъ на неграмотните е 90, косто показва, че само 1/10 отъ населението е грамотно.

д) Политически партии. Такива още нѣма въ Албания.

е) Политически печать. Първиятъ вестникъ печатанъ на албански езикъ се е появилъ въ Цариградъ въ 1882 година подъ името Дуита (Право). Сега въ Албания има два ежедневника — по единъ въ Тирана и Драчъ и нѣколко седмичника въ провинцията. Такива се издаватъ и въ Северо-Американските Щати.

Е. СЪОБЩЕНИЯ.

Пжтища каквите има днесъ Албания сѫ съвсемъ недостатъчни, толкозъ повече, че въ миналото тая страна отъ бившата турска империя е била съвършенно изоставена. Пжтищата, които сега се строятъ сѫ широки, съ бетонни мостове и много солидна постилка. По югославянски източници, обаче, повечето отъ новопроектиранитѣ шосейни пжтища, не сѫ трасирани съ огледъ на мѣстните нужди, а съ цель да улеснятъ едно италианско настѫпление отъ Адриатическия брѣгъ къмъ вътрешността на Балканския Полуостровъ и по-специално къмъ албано-югославянската граница. И понеже италианския флотъ е господаръ надъ Адриатическото море, така проектиранитѣ пжтища наистина биха улеснили твърде много бѣзото нахлуване на стоварената, безъ да бѫде застрашена, на албански брѣгъ, италианска армия, предназначена за военни операции на Полуострова.

Въ Албания има за сега около 1379 км. държавни пътища и 621 км. окръжни.

По-важни шосейни пътища които водятъ къмъ югославянската граница:

Отъ Шкодра — флети — за Безировъ мостъ.

Отъ Драчъ презъ Воре за Тирана.

Отъ Драчъ — Кавая — Рогозница — Пекинъ — Елбасанъ — Мирана — Джада-Сане и отъ тамъ или за Струга или по западния бръгъ на Охридското езеро презъ Поградецъ за Корча (отличенъ автомобиленъ пътъ).

Отъ Порто Семени — Фиери — Бератъ, или Валона — Бератъ къмъ гръцката граница.

По долината на Воюша, презъ Клисура къмъ Енина.

Отъ Валона по долината на р. Аргирокастроне презъ Тепелини — Ергери за границата.

Отъ Санти-Кваранта — Делвино къмъ Янина.

Отъ Корча за Биклище.

Отъ Хоти — Шкодра — Лешъ — Милоти — Мамураси — Вора — Дурацо — Каквоя — Рогозина — Лушня — Фиери — Валона — Химара за Санта-Кваранта.

Сега се строи шосето: Крума — Хумище — Пишколея — Мачеларъ — Тирана.

Желъзопътни съобщения. Едно италиянско дружество строи по настоящемъ първата желъзопътна линия съ нормална ширина, която ще съединява пристанището на Дурацо съ столицата на Албания — Тирана.

Една конска тъноколейка, около 120 км., построена отъ австроунгарската армия презъ време на Свѣтовната война и изоставена, е почти разрушена.

Малка тъноколейна линия построена и използвана отъ италиянците е тая отъ Валона — Фиери — Селеница (на л. бръгъ на Воюша), транспортира 70 тона.

Други такива има още две: Отъ Драчъ за Кавоя и отъ Драчъ — Вора по долината на р. Мати.

Водни съобщения. За водни съобщения се използватъ: р. Бояна, Шкодренското езеро и морето. Албанците, обаче, за сега не притежаватъ никакъвъ търговски флотъ. Дори ловидбата на риба по албанския бръгъ е предоставена на италиянци.

За крайбрежна полицеска служба, албанците иматъ две малки морски крайбрежни плавателни единици.

Телеграфо-пощенска служба. Такава едва сега се урежда и е още незадоволителна.

* Въ Албания има 458 автомобили или срѣдно по 1 автомобилъ на 1823 жители, тогавъ когато въ България имаме на 2965 жители 1 автомобилъ, а въ Франция по единъ на всѣки 42 жители.

Главна телеграфна линия е тая отъ Шкодра до Валона, надлъжъ по крайбрежието, отъ която има разклонения къмъ вътрешността на страната.

Посрѣдствомъ италиански кабель Валона е свързана съ Италия (Отранто).

Ж. НАРОДНО СТОПАНСТВО.

Албания е изключително скотовъдна и земедѣлска страна. Поради своя крайно планински характеръ, тамъ скотовъдството е застъпено по-добре отъ самото земедѣлие. Последното е възможно само по високите места на крайбрежната равнина, която се простира отъ Бояна до Валона и въ вътрешността — въ котловините и тамъ кѫдето долините на реките се разширяватъ. Отъ котловините по забележителни сѫ: Корчанска — дълга около 25 км. и широка 8-10 км. Северо-западно отъ Тирана се простира една висока котловина дълга около 18 км. и широка отъ 6-8 км. Западно отъ Елбасанъ р. Шкумба се разширява и образува сѫщо така нѣщо като котловина. Круйското поле и Красничката котловина сѫ сѫщо така за отбелязване.

a) **Земедѣлие.** Обработваемата площъ възлиза на 217,300 хектара. Отъ тѣхъ съ храстовидна култура — 73,600 хектара. Пасбища 304,600 хектара. Блатиста почва 75,000 хектара или 310/0 отъ обработваемата почва. Отъ всички зърнени храни най-много се обработка царевица, която съставлява главната храна, както на мястното население, така и на домашните животни. Въ по-малко количество се обработка: ржъжъ, ечмъкъ, овесъ и на последно място стои пшеницата. Общо се засъва 780/0 отъ обработваемата площъ съ годишно производство 797,157 квинтала или 8.50 на хектаръ, а само пшеница 214,000 квинтала. Не особено е плодородна самата почва, а нейното примитивно обработване я прави още повече слабо рентабилна. При лоша реколта, особено страда отъ гладъ северните страни на кралството. Новото кралство прави големи жертви за повдигане на земедѣлието, за да се осигури поне прѣхраната на населението. Обработватъ се и картофи 3-4,000 квинтала годишно.

Въ Албания има обширни маслинени гори, но преработката поне до сега, на самите маслини става по най-прimitивъ начинъ и за това производството имъ е негодно за износъ; служи само за домашни нужди.

Лозарството е значително напреднало, но за сега то едва задоволява мястните нужди. Засети сѫ 5,009 хектара съ 10,800 хектолитри вино.

Тютюнъ се култивира съ успехъ около Драчъ и Кавоя. Презъ 1927 г. сѫ били засети 3,760 хектара съ 3,011 тона производство.

Въ Албания има девственни гори, които въ голъмата си част не могат да бждат използувани поради тѣхната недостатъчност и по липса на птици.

При тия условия, Албания за дълго време не ще може да се чувствува економически напълно независима, понеже нуждата отъ голъмъ вносъ на зърнени храни за изхранване на самото население ще биде твърде голъма още за дълго време. И въ това отношение отъ всички балкански държавици, Албания е най-бедната страна.

б) Скотовъдство. Отъ всички народни поминъци, скотовъдството е най-развито. Животни има въ голъмо изобилие. Дребна стока се отглежда най-вече въ планинските краища, предимно овце и кози. Въ равнината се развъжда най-вече едър добитъкъ (главно крави и волове). Коне има сравнително малко, породата имъ е дребна и същ лошо гледани, но това не имъ пречи да бждат доста издържливи. Най-много коне отглеждат въ околностите на гр. Валона. Въ южна Албания развъждат много биволи. Лѣте добитъкът се изкарва на паша въ пространните планински пасбища, а зиме слизат на паша долу въ приморската равнина.

Общият брой на едър добитъкъ въ 1927 г. е билъ 491,768, дребния 2,538,129 и едрия 745,581. Рогатият добитъкъ е билъ 231,337 вола, 123,759 крави и 10,149 биволи; овце 1,092,392, кози 1,231,621 и свине 20,097.

в) Минерални богатства. Макаръ и да заема малка повърхност, въ албанската земя изобилстватъ минерални богатства които, обаче, отсега нататъкъ ще се разработватъ. Ония отъ тѣхъ, които същ вече въ експлоатация, се използватъ предимно отъ чужди държави, както впрочемъ е въ други държави, кѫдето липсватъ мѣстни капитали.

Въ настояще време е организирана отъ италиянски капитали експлоатацията на медни руди. Италианците същ освенъ заинтересовани въ намирането на петролни извори и правятъ постоянни проучвания въ всички краища на Албания. Наредъ съ тѣхъ търсятъ петролъ французки и английски концесионери. Около Валона и Корча същ изследватъ околностите, но резултатите отъ него не същ известни до сега. Въ мѣстността Селеница (ю. и. отъ Мифоли) италианците вадятъ асфалтъ.

г) Индустрія. Въ Албания тя се свежда въ онова, което се произвежда въ отдельните кѫщи — млѣчи производствия и платове тъкани на станове. Фабричната индустрія е въ своя зародишъ. За сега има само една фабрика въ мѣстността Селеница за фабрикуване на асфалтъ, който се изнася въ Италия. Обикновено добиваниятъ въ Албания руди се изнасятъ въ необработено състояние въ разните държави, кѫдето и се преработватъ.

д) Търговия. Вътрешната търговия, по редъ причини, между които и липсата на съобщителни срѣдства, е още въ примитивно състояние.

По сѫщите причини незначителна е и външната търговия на Албания, която все пакъ поддържа известни търговски връзки главно съ Италия и Югославия, а също и съ Гърция, Англия, Австрия и Турция. Външната търговия стига до 8,1 долари на жителъ.

Главните вносни артикули сѫ: жито, индустріални произведения, текстилни предмети, обработени кожи за обувки и разни фабрични артикули.

Износи на Албания се състои отъ: дървенъ материалъ, необработени кожи, вино, яйца, сирене, масло, тютюнъ и въ ограничено количество дребенъ добитъкъ. Изнесени сѫ били въ 1927 г. 4,063 голови 136 свини и 31,146 дребенъ добитъкъ.

Поради голъмите усилия на правителството да повдигне мѣстното производство, въ последно време се внасятъ въ голъмо количество машини и плугове.

Търговскиятъ балансъ е пасивенъ. Вноси на превишава значително износа. Презъ 1927 г. той е билъ 2,619,293 долари при вносъ 4,762,370 долари и износъ 2,143,077 долари.

е) Финанси. По силата на известното политическо споразумѣние постигнато между Италия и Албания, последната е загубила за дълги години своята финансова независимостъ.

За да получи единъ заемъ отъ 50, милиона златни франка, Албания се съгласи щото капиталитъ на емисионната ѝ банка да бждатъ италиански, а седалището ѝ вмѣсто въ Тирана — въ Римъ. Срещу отпуснатите заеми, приходитъ отъ митниците и отъ монопола сѫ заложени на Италия, подъ чито контролъ и се намиратъ. Годишниятъ бюджетъ за 1928/29 г. е билъ приходъ и разходъ по 5,439,705 долари.

Основната албанска монетна единица се назава лекъ.

З. ВЪОРЖЕНИ СИЛИ.

I. Въ мирно време.

Въоржените сили на Албания се дѣлятъ на три категории: Сухопутна армия, флотъ и жандармерия.

а) Върховно управление и командуване. Кралът е върховенъ началникъ на всички въоржени сили въ миръ и на война. Тия си права той упражнява посредствомъ своята военна квартира въ която влизатъ: Генералниятъ щабъ; Жандармерийски кабинетъ (Главна жандармерийска инспекция); Щабъ на Народната отбрана и Воененъ инспекторатъ. Всички началици на тия отдѣли сѫ непосредствено под-

чинени на Краля и никакви тѣхни заповѣди и разпореждания нѣматъ сила ако не сѫ подписаны отъ Краля.

б) Военно-териториално дѣление. Въ военно отношение територията е подѣлена на 9 наборни директориуми (окръжия).

в) Попълване на армията:

Съ войници. Законътъ за устройството на войската предвижда обща военна задължителна повинност. Срокътъ на службата въ постоянните кадри е пълни 18 месеца и 3 месеца съкратения такъвъ за младежите — които служатъ съ облекчение. Въ военния флотъ този срокъ трае 24 месеца. Военната повинност трае отъ 19—50 години, отъ които въ действащата армия отъ 19—45 години и въ опълчение отъ 45—50 години.

Съ подофицери. Попълването става отъ повиканите на служба въ постоянните кадри следъ прослужване на задължителната повинност и изпълнението на известни условия предвидени въ закона (тримесечни курсове).

Съ офицери. Отъ свѣршилиятъ военното училище, чиито курсъ трае 6 месеца. Въ това училище постъпватъ най-добрите подофицери и младежки съ гимназиално образование (непълно) на брой срѣдно по 90 души годишно, които, следъ свѣршването на курса се произвеждатъ въ чинъ кандидатъ-офицери и се зачисляватъ въ пехотата.

За попълване съ артилерийски офицери има при щаба на артилерийската група въ Тирана — артилерийско училище, съ 6 месеченъ курсъ, въ което постъпватъ 90 ученици. Училището има една 4 ордѣйна 65/17 батарея и две картечници и друга една триоръжейна батарея. Училището е добре уредено и е повѣрено на италиянски офицери.

Освенъ тия две училища има още следните други: школа за запасни офицери; Военна гимназия въ Тирана; апликационна школа за пехотни и артилерийски офицери въ Драчъ. Практическо училище по картечното дѣло, курсътъ на което трае 6 месеца и следъ това свѣршилиятъ се изпращатъ въ Италия за специализиране. И това училище е повѣрено на италиянски офицери и е добре уредено и ржководено.

Артилерийска апликационна школа за усъвършенствуване познанията на младежите офицери въ артилерията. Всички тия школи сѫ поставени на модерни начала.

г) Родове войски и войскови съединения.

Въ армията има следните родове войски: пехота, артилерия, инженерни войски и конница отъ които е формиранъ само единъ гвардейски ескадронъ въ съставъ 25 конника.

Най-висшето съединение е групата, която е една, подѣлена на 3 смѣсени бригади или полка въ съставъ всѣки единъ по 3 дружини, 3 батареи и 1 пионерна рота.

Пехотата е организирана въ дружини (10), отъ които една е въ състава на кралската гвардия.

Всѣка дружина има следния съставъ: 3 стрелкови роти и една картечна. Последната има съставъ 3 взвода по 2 картечници и 1 смѣсень взводъ.

Артилерията е организирана въ батареи на брой 11. Всѣка батарея има по 2 с. с. 65/17 планински оръдия (италианска система „Монтели“) и 2 картечници. Всички батареи въ техническо и учебно отношение сѫ подчинени на артилерийското командуване. Артилерията е въ периодъ на преоръжаване. Сегашните планински оръдия се замѣняватъ съ полски 75 м/м. с. с. оръдия.

Инженерни войски. Най-висшата инженерна организация е командуване на техническите войски, въ състава на което влизатъ инженерната дружина и автомобилната част. Инженерната дружина се състои отъ: 1 пионерна рота, 1 мостова рота и 1 транспортна рота. Автомобилната част се състои отъ: отдѣление блиндирани автомобили (8) и танково отдѣление (2 бойни коли); аутопаркъ (201 коли) и отдѣление санитарни автомобили (5).

Погранични войски. За пазене на границата сѫ създадени още 5 пехотни погранични дружини отъ запасни войници. Сега се организиратъ постоянни погранични войски.

Военни въздухоплавателни части. Албания нѣма. Гражданската авиация е въ рѣжетъ на италиянцитѣ, които обслужватъ линиите: Тирана — Шкодра; Тирана — Валона и Тирана — Корча. Въ Тирана и Валона аеродрумътъ иматъ и хангари, а въ останалите градове сѫ примитивни, но могатъ да бѫдатъ използвани за военни цели.

Въ армията има още: 4 болници; 1 работилница за поправка на автомобили и 1 воененъ сѫдъ.

д) Въоръжението което има армията е следното:	
Пушки или карабини	10,696
Револвери	1,104
Картечници	204
Оръдия (калибъръ по-малъкъ отъ 120 м. м.) . . .	56
Оръдия (калибъръ по-голъмъ отъ 120 м. м.) . . .	8
Бойни коли (танкове)	6

Ефективътъ на армията по бюджета за фин. 1929/30 г. и билъ следния:

Офицери	650
Подофицери и войници	10,800
Всичко: 11,450	

е) Жандармерия.

На чело на жандармерията се намира Щаба на жандармерията съ инспектори английски офицери. Въ военно отношение жандармерията е подчинена на министерството на Народната отбрана, а по отношение специалното ѝ назначение — на министерството на Вътрешните работи. Жандармерията се състои отъ: постоянна и подвижна жандармерийска школа.

Постоянната (неподвижна) жандармерия има 10 роти (организирана въ 4 дружини). Другата има 3 роти. Жандармерията се попълва отъ запасни служили въ армията. Служащите съ заплата съ длъжни да останатъ на служба отъ 3—5 години.

Ефективът ѝ по бюджета за 1929-1930 година е билъ следния:

Офицери	131
Жандарми	3,000
	—
Всичко: 3,131	

а всичко редовна войска и жандармерия 14,581

ж) Воененъ флотъ.

Главното управление на морските сили е въ Драчъ. Главниятъ флотски щабъ е подчиненъ направо на Министерството на народната отбрана. Нейниятъ командиръ е италиански офицеръ.

Нейниятъ съставъ е: 5 подводници (скоро ще иматъ още 7) съ бързина 25 мили и въоръжение: Едно 47 м. м. оръдие, 2 картечници, и 4 торпили отъ по 25 к. пр.; 1 рота — депо моряци отъ 150 души.

Цѣлиятъ флотъ въ командно и техническо отношение е повърънъ на италиянци-специалисти.

II. Въ време на война.

Албанската армия е и днес въ периода на своята организация. Да се създадатъ всички условия и срѣдства, за да се тури въ време на война цѣлъ единъ народъ съ всичката негова материална и жива сила въ услуга на военната стратегия, е дѣло не само трудно, но и свързано съ продължително време. Такова време албанските ржководители не съ имали достатъчно, заради това, безъ да се грѣши, би могло да се каже, че пълния развой на албанската военна мощь, въ случай на една утешна война, Албания не ще получи.

Но задъ дейността на албанското министерство на Народната отбрана стоятъ вече 12 години прекарани въ трескава дейност, подъ ржководството, при това, на единъ голѣмъ щабъ, италиански офицери и материјлната помощъ на правителството на фашистка Италия. При тия условия изненадитъ не съ изключени. Може би загубената въ вѣковетъ Албания да бѫде утре единъ сѫщественъ воененъ факторъ при взаимните разпри между останалите държави на Балканитъ отъ една страна и апетититъ на чужденци, които непрестанно и заинтересовано продължаватъ да подклаждатъ тия разпри, не, разбира се, въ услуга на тия държави, а за създаване благоприятни условия за вмѣшателство съ цель за облаги. Нали до вчера това бѣ хуманното дѣло на Великитъ сили — „покровителки“!...

При такива условия, вѣроятната численостъ на албанската армия въ случай на война въ скоро време би могла да бѫде около 80 — 100,000 души, частъ отъ които, вѣроятно, ненапълно обучени съ следователно, годна само за отбрана на мжно проходимитъ албански дефилета.

Планинецъ по природа и смѣлъ въ борбата, албанецъ, ако не бѫде зашеметенъ отъ новите технически срѣдства за борба, ще се яви безсъмислено като добъръ войникъ на полето на честта и при едни нови услужнения на Балканитъ, другитъ държавици съ длъжни вече да държатъ смѣтка за тоя смѣтанъ до вчера загубилъ се изъ дивитъ албански усои, народъ.

В. ГРАНИЦИ.

2. ЦАРСТВО БЪЛГАРИЯ

А. ОБЩИ ДАННИ.

Повърхност	103,146 кв. км.
Население (декемврий 1928 г.)	5,707,000 ж.
Гжстота на населението	55.3 на кв. км.
Дължина на ж. п. мрежи (края на 1928 г.)	2,856 кв. км., отъ които тъноколейни

Б. ПОЛОЖЕНИЕ.

България заема северо-източната и централна часть на Балканския Полуостровъ, прилепена на изтокъ до бръга на Черното-море по едно протежение отъ 267 км. Тя има формата приблизително на четверожълникъ, чиито страни сѫ дълги: голѣмата 461 км. и малката 322 км.

На северъ България се опира на голѣмата плавателна рѣка Дунавъ по протежение на около 400 км., важно водно съобщение, което отъ централна Европа води за Черното-море. Посрѣдствомъ Черното-море България се свързва съ преморските съобщения, но свободата ѝ въ това отношение е въ зависимост отъ господаритѣ на Босфора и Дарданелитѣ.

Презъ България минава международния путь, който иде отъ Срѣдна и западна Европа, следъ като пресича Югославия по долината на Морава и Нишава, продължава на изтокъ презъ Софийското поле и като прехвърля Ихтиманските височини, навлиза въ долината на Марица и за Цариградъ.

Благодарение на тоя международенъ путь и на водния такъвъ по Дунава, макаръ, че България е щай-югоизточната държава въ Европа, тя, следъ нейното освобождение, се е намирала всѣкога подъ културното влияние на западна Европа, по-малко подъ онова на нейната освободителка отъ северъ и почти никакъ на близкия Изтокъ.

По отношение на всички балкански държавици, би могло да се каже, че България има едно привилегировано положение. Тя господствува почти надъ всички естествени пътища, които кръстосватъ Полуострова.

а) Къмъ Румъния. Рѣката Дунавъ е границата отъ устието на р. Тимокъ до една точка западно отъ гр. Тутраканъ на протежение около 400 км. Дълбочината на рѣката, нейната ширина и главно командуването на дѣсния брѣгъ (българския) надъ лѣвия, който при това е повечето благаистъ, правятъ тая граница по-изгодна отъ военна гледна точка, за България. Въ етнографическо отношение е тоже правилна.

Втората част отъ румъно-българската граница, която започва отъ р. Дунавъ на 17 км. западно отъ гр. Тутраканъ и почти по права линия пресича Делиорманските гори въ югоизточна посока, достига Черноморския брѣгъ при. н. Еркене, на 18 км. северно отъ гр. Варна.

Въ военно отношение тази граница почти по цѣлата си дължина (205 км.), е единакво отворена и за дветѣ страни, а въ етнографическо отношение тя не издържа абсолютно никаква критика. На северо-изтокъ отъ тая граница е българска Добруджа, която се простира чакъ до устието на Дунавъ.

б) Къмъ Черно-море. Отъ н. Еркене до н. Св. Иванъ, било до устието на р. Резвая, България граничи на едно протежение отъ 267 км. съ Черно-море. Отъ всички граници на България, тази е най-естествената и най-важната въ економическо отношение поради дветѣ пристанища — Бургасъ и Варна, които никога не замръзватъ.

в) Къмъ Турция. Отъ н. Св. Иванъ на Черно-море границата пресича Странджа-планина, като върви почти по права линия въ западна посока, минава по Дервентските висоти до р. Тунджа, и следъ като я пресича, взема юго-западна посока, като завива около Одринъ, за да пресече р. Марица, кѫдето се свързва съ гръцко-българската погранична линия. Дължината ѝ е 234 км. Най-важния ѝ достъжъ е по долината на р. Марица, затворена съ Одринския укрепенъ лагерь.

г) Къмъ Гърция. Отъ р. Марица границата продължава въ югозападна посока, пресича р. Арда източно отъ гр. Орта-Къой и следва въ западна посока, като се възкача по гребена на южните Родопи, минава напрѣчно долината на Места близо до върховете Али-Ботушъ, Ченгель-Дагъ, пресича р. Струма южно отъ Петричъ, така че Рупелското дефиле остава на Гърция, като се възкачи по Бѣласица-планина, кѫдето се среща съ крайната точка на югославянската граница. Цѣлата тая граница има дължина 485 км. Така както е прокарана тая граница, тя въ военно отношение е напълно въ полза на Гърция, защото Гърцитѣ държатъ всички командуващи висоти по Родопите, а също и изхода на Рупелското дефиле. Естествени врати за минаване презъ

тая граница съж долнитѣ на рѣкитѣ: Марица, Мѣста и Струма. Отъ тѣхъ най-важния естественъ путь за настѫжение отъ грѣцка, па и отъ бѣлгарска страна, е долината на р. Струма.

Тази граница е не естествена, защото тя затваря на нѣколко десетки кlm. само отъ брѣга на морето долнитѣ на рѣкитѣ Марица, Струма и Мѣста, естественитѣ пѫтища, които отъ южна Бѣлгария водятъ за Бѣло-море. Естествената граница, следователно, е Егейа. Тя е и етнографическа такава.

д) Кѣмъ Югославия. Границата започва при устието на р. Тимокъ на Дунава и минава близо до с. Брѣгово, което остава въ Бѣлгария. Отъ тукъ границата върви по вододѣла на рѣкитѣ Тимокъ и Тополица до прохода Врѣшка-Чука и отъ тамъ по гребена на Стара-планина презъ проходитѣ: Бабинъ носъ, Кадж-боазъ, Св. Никола и презъ Миджоръ до върха Мѣчи-баба. Отъ тукъ границата линия завива въ юго-западна посока, пресича р. Нишава — източно отъ Царибродъ, минава Суховската рѣка при Врабча, възлиза по Руй-планина, сврѣща на югъ, като оставя Босилеградъ въ Югославия. Южно отъ този градъ пресича р. Драговищица, възкачва се по вододѣла на рѣкитѣ Вардаръ и Струма, минава Деве-байръ и по-нататъкъ по гребена на Осоговската планина, и по тоя на Малешката-планина, пресича р. Липница, преминава Огражденъ, пресича р. Струма — източно отъ Ново-село и се възкачва по Бѣласица-планина, кѫдето на Тумба се събира съ Бѣлгаро-грѣцката граница.

Цѣлата тая гранична линия, дѣлга 450 кlm. е, както въ военно, така и въ етнографическо отношение, прокарана въ полза изключително на Югославия. Особено отъ върха Мѣчи-баба до в. Тумба. Изправлението на тая граница, така както етнографическитѣ условия повеляватъ, е основата за едно трайно и сърдечно разбирателство между двата славянски народи.

Така както е прокарана сега границата, тя всѣкога ще служи за изворъ на дѣлбоки недоразумения и най-вече за **мостъ на чужди влияния** и внушения, опасни за мира и благо-денствието на Балканския Полуостровъ, чието население въ грамадното си болшинство е славянско.

По протежение на сегашната бѣлгаро-югославянска граница удобни мѣста за минаване сѫ: проходитѣ; Врѣшка-чука, Каджбоазъ и Св. Никола; Дѣсчанъ-кладенецъ, Деве-байръ и Луковъ-върхъ, долнитѣ на р. р. Струма и Брѣгалница; пѫтищата отъ Пехчево и Брѣсница и отъ Берово за Добролякъ. Последнитѣ сврѣзватъ горното течение на р. Брѣгалница съ долината на р. Струма.

Като се изключатъ Дунавската граница съ Румъния и Черноморската граница, цѣлата останала погранична линия съ

съседитѣ на Бѣлгария е една насилиствено прокарана дѣржавна граница, за която не е дѣржано никаква смѣтка нито въ военно, нито въ економическо, а най-вече въ етнографическо отношение, между Бѣлгария и нейнитѣ съседи.

Г. НАСЕЛЕНИЕ И НАСЕЛЕНИ ПУНКТОВЕ.

Споредъ преброяването извѣршено на края на 1928 година населението на Бѣлгария възлиза на 5,707,000 жители, тогаъ когато презъ 1912 година, две години преди Балканската война, то е брояло само 4,337,513 жители. Като се изключи една по-компактна маса турско население, което живѣе главно въ Делиормана, останалото население, въ сравнение съ всички други дѣржави на Балканитѣ, е хомогенно и е бѣлгарско по народностъ.

Когато въ края на 1890 година се е извѣршило първото преброяване на населението въ Бѣлгария следъ нейното освобождение, то е възлизало на 1,027,803 отъ мѣжки полъ и 980, 116 отъ женски полъ или всичко 2,007,919 жители.

Въ сравнение съ всички други балкански страни, годишното процентно нарастване на населението е най-голѣмо въ Бѣлгария, но за това пѣкъ и смѣртността е сравнително по-голѣма — на второ място следъ Румъния. Въ Бѣлгария се падатъ годишно на 1000 жители 38.8 раждания и 21.7 умиранія, което показва, че годишното увеличение достига до 17.1 на хиляда жители. Следователно, само отъ естественъ прирѣстъ населението на Бѣлгария ще бѫде увеличено кѣмъ 1936 година съ около единъ милионъ жители.

Едно обстоятелство което трѣбва да се подчертаете съ дебела линия е, че до като следъ Свѣтовната война всички останали Балкански дѣржави включиха въ новитѣ си граници, освенъ всичко свое, но и всичко чуждо, което пожелаха, Бѣлгария е единствената страна, която остави подъ чужда властъ, много свои синове.

Споредъ нашъ източникъ, вънъ отъ Бѣлгарскитѣ граници сѫ останали: въ Югославия 960,000 души; въ Румъния около 584,000; въ Гърция около 200,00; въ Турция около 55,000; въ Албания около 30,000 души; въ Русия около 80,000 души и вънъ отъ тия страни 130,000 души.

Само въ съседнитѣ на Бѣлгария земи: Югославия, Румъния, Гърция и Турция — около 1,800,000. Споредъ чужди източници бѣлгарскитѣ малцинства въ съседнитѣ на Бѣлгария страни възлизатъ: въ Югославия, безъ откъсанитѣ отъ стара Бѣлгария области (Видинско, Царибродско и Босилеградско — 2 окол. града и 100 села), 500,000; въ Добруджа и Бесарабия 350,000 и малки колонии на разнитѣ краища на Влахия, Молдова и румънски Банатъ; 150,000 въ Гърция, отъ които 70,000 вече елинизирани и 100,000 въ евро-

пейска Турция и гръцка Тракия, или всичко останали българи въ границите на съседите на България около 1,300,000 съ жителите отъ западните покрайнини.

Въ България живеятъ: гагаузи въ източна България; цигани пръснати изъ цѣлата страна; ерменци (20 хил.), евреи (40,000) и пр., ползващи се съ всички гражданска и религиозни свободи.

Голъмата част отъ населението живее въ селата (72.2 о/о) и въ отдѣлни махали и колиби (24.2 о/о), пръснато въ 4265 села и 1391 колиби и махали. Въ градовете, на брой 93, живеятъ само 1.6 о/о отъ населението — споредъ преброяването въ края на 1926 година.

Отъ тия градски селища, числото на жителите на които варира между 213,120 (София) и 543 (Кошукавакъ) за отбележване сж:

София — столицата на царството, разположена въ по-лътъ на Витоша средъ голъмото софийско поле (60 км. дълго и 20 км. широко) на международния пътъ, който съединява централна Европа съ Цариградъ и Персийския заливъ, е най-голъмия по население градъ. Неговото минало се губи въ въковетъ. Въ X столѣтие София е седалище на българския патриархъ, а по-късно презъ епохата на бейлербековците, тя е първия търговски градъ на Полуострова, известенъ съ своите многобройни минерални извори.

Поради своето географическо положение, кѫдето се кръстосватъ желѣзопътните линии, идящи отъ Варна, Бургазъ, Видинъ и Кюстендилъ съ международния пътъ, който съединява България съ Цариградъ, София запазва за себе си бѫдащето място на единъ отъ първите градове на Полуострова въ индустритно отношение. Днесъ София има 504 фабрики съ капиталъ около 100 милиона лева и близо 18 хиляди работници.

София е едновременно и първия финансовъ, административенъ и културенъ центъръ на царството.

Пловдивъ — градъ основанъ отъ Филипъ II въ 342 год. преди Р. Хр. е билъ, следъ нахлуването на българите въ империята на Византия, единъ отъ важните укрепени градове на Тракия между Стара-планина и Родопите.

Днесъ Пловдивъ бори 84,891 жители и е втория по голъмината си градъ въ България.

Поради своето особено географическо положение, въ центъра на една обширна и плодородна равнина, разположенъ при това на голъмия международенъ пътъ отъ Виена за Цариградъ и между Дунава и Егейа, Пловдивъ е билъ въ миналото единъ важенъ въ търговско отношение градъ, голъмъ складъ на колониални и манифактурни произведения и единъ отъ голъмите пазари на зърнени храни.

Днесъ Пловдивъ е втора столица на България и първия въ културно отношение центъръ на българска Тракия. Тамъ, въ 1885 г., биде прогласено съединението на южна България (източна Румелия) съ северна.

Варна — на бръга на Черно-море, поради своето географическо положение е билъ нѣкога центъръ на петте черноморски градове: Кюстенджа, Месемврия, Мангалия, Септополь и Варна, а въ срѣдните вѣкове резиденция на деспота Добротичъ, господаря на крайбрежна България (1346 г.). Укрепенъ приморски градъ. Когато италиянския принцъ Амедей Савойски се опиталъ да отнеме отъ Българите, тѣхните градове отъ бръга на Черно-море, за да ги даде на гърците, той срещналъ голъма съпротива предъ вратите на Варна и не можалъ да влезе въ града (1366 г.).

Поради своето географическо положение, още отъ старо време, Варна е билъ търговски градъ и е търгувалъ съ същите произведения съ каквото търгува и днесъ. Следъ откъсването на голъма част отъ негова хиндерландъ, дадена на Румъния, Варна постепенно губи значението си на първо експортно пристанище, каквото имаше и лека, полека заема мястото на пръвъ курортенъ морски градъ по цѣлото западно крайбрежие на Черно-море, отъ устието на Дунава докъм до Босфора.

Споредъ преброяването презъ 1926 година, населението на гр. Варна възлиза на 60,761 жители. Има чуждестранни консулства.

Русе. — Разположенъ на бръга на Дунава, на пътя между Седмоградско (Ромъния) и Цариградъ, този градъ доби въ късно време голъмо военно и търговско значение и бързо изоставя съседи — Никополь и Силистра. При управлението на известниятъ Мидхадъ-паша (1864-1877 г.), Русе, станалъ седалище на Туна-вилаетъ, е билъ единъ отъ цвѣтущи български градове до освобождението.

Днесъ гр. Русе е първия търговски градъ на Дунава, свързанъ по-срѣдствомъ Дунава съ централна Европа, чрезъ желѣзопътната линия Русе-Варна — съ Черно-море и чрезъ Горна-Орѣховица — съ София (централната ж. п. линия) и съ южна България. Градътъ търгува съ износъ на сирови животински и разтителни произведения, вносъ на манифактурни стоки, колониални и др. артикули.

Гр. Русе е четвъртия по населението си градъ и брои 45,672 жители. Има чуждестранни консулства. Бѫдещото значение на този крайдунавски градъ ще е въ голъма зависимост отъ решението, което ще се вземе по взаимно съгласие между България, Румъния и Полша за постройката на единъ мостъ на Дунава, който да свързва Полша презъ Румъния и България съ Егейа.

Други по-забележителни градове сж:

Бургасъ. — Пристанищетъ градъ на Черното-море, разположенъ на най-западната част на Бургаския заливъ, който има 12 км. отъ изтокъ на западъ и 10 км. ширина. Голѣмъ търговски градъ, значението на който постепенно нараства. Търгува съ зърнени храни, колониални стоки, риба, вина и пр. Между индустриалните заведения заслужава да се отбележатъ: голѣмитъ парни мелници на франко-българското дружество, фабрикитъ за сапунъ, макарони и пр.

Бургазъ брой 31,363 жители и въ сравнение съ 1880 година той е нарастиналъ съ 100 о/o.

Сливенъ. — Единъ отъ многото балкански градове, където текстилната индустрия се е развита доста време преди освобождението. Още въ 1834 година е била инсталирана една фабрика отъ императорското турско правителство за платове нуждни за облекло на турската армия. Въ периода 1880-1890 г., сж биле инсталирани много фабрики, по-голѣмата част отъ които иматъ най-modерни машини и подгответъ технически персоналъ. Днес Сливенъ е първия фабриченъ градъ въ България следъ Габрово. Значителната част отъ вълнени платове се фабрикува въ Сливенъ.

Градътъ брои 29,280 жители и е петия по голѣмината на населението си градъ въ България.

Плѣвенъ — единъ отъ най-богатитъ вѫтрешни градове на северна България. Търгува на едро съ зърнени храни (главно жито и кукурузъ, едъръ добитъкъ, кожи, яйца, домашни птици и пр.). Голѣмъ лозарски центъръ въ миналото, днесъ се правятъ всички усилия, за възстановяване старото име на плѣвенскиятъ вина, за която цѣль наредъ съ срѣдното специално училище, по частна инициатива е образувана най-голѣмата лозаро-винарска кооперация въ България, която притежава и най-modерната винарска изба (1,200,000 литри вино).

Градътъ Плѣвенъ брои 29,058 жители и е шестия по голѣмината си градъ въ страната.

Стара-Загора — съ 29,015 жители, разположенъ въ южна България срѣдъ плодородното загорско поле, търгува съ зърнени храни, сурови произведения, добитъкъ, вино и пр.

Габрово — пръвъ индустриаленъ центъръ въ България съ 10,536 жители, въ севернитъ поли на Стара-планина. Произвежда главно вълнени платове, кожи и взривни вещества.

Между градовете чито население надминава 20 хиляди жители сж: **Хасково** (26,316) търгува главно съ тютюнъ, **Шуменъ** (25,314) е една отъ крепоститъ на нѣкогашния четворожгълникъ въ северо-източна България; **Ямболъ** съ 23,133 и **Татаръ-Пазарджикъ** съ 21,630 ж.

Д. ДЪРЖАВНО УСТРОЙСТВО.

България е конституционно-парламентарна наследствена монархия, на базата на гласуваната въ В. Търнотво на 16 априлъ 1879 г. отъ Учредителното събрание Конституция.

Законодателната властъ се упражнява съ съдействието на Царя отъ Народното събрание, съставено отъ депутати избириани за 4 години, на всѣки 20 хиляди жители по единъ народенъ представителъ. Отъ 1912 година е въведена пропорционалната изборна система; всѣка административна околия съставена отъдѣлна изборна колегия и гласуването става по завѣрени листи. Правото за ревизиране на основния законъ, за избиране новъ царъ, когато трона би останалъ вакантъ, и за измѣнение на териториалната цѣлостъ, принадлежи на Великото народно събрание, избирано както и обикновеното народно събрание, но съставено отъ двойно число депутати. Предложениета за измѣнение на Конституцията, трѣбва да бѫдатъ предварително гласувани отъ Обикновеното народно събрание съ болшинство две трети отъ всички депутати и следъ това — съ обикновено болшинство отъ Великото народно събрание. Право на гласуване иматъ навршилътъ 21 година отъ мажки полъ, а на избираемостъ — 30 години свършени.

Въ административно отношение територията е подѣлена на окрѣзи, на брой 16, срѣдно по 350,000 жители, на чело на които сж поставени окрѣжни управители, назначавани отъ централната изпълнителна властъ. Всѣки окрѣгъ се подѣля на различно число околии, а околийтъ на общини на брой 2,645, отъ които 93 градски и 2,552 селски включващи 5,700 населени пунктове (градове, села, махали, колиби).

Изпълнителната властъ е подѣлена между царя и министрите, които сж на брой 10. Отговорни предъ Народното събрание сж само министрите.

Сѫдебната властъ е независима. Юридическата иерархия е следната: единъ Върховенъ касационенъ сѫдъ въ София; три Апелативни сѫдилища по едно въ: София, Пловдивъ и Русе; двадесетъ и седемъ окрѣжни сѫдилища и отъ едно до три мирови сѫдилища въ отѣлнитъ административни околии.

По силата на Основния законъ господствуващата религия е източно-православната. Въ църковно отношение територията е подѣлена на деветъ епархии, начало на които се намира по единъ митрополитъ. Споредъ статутъ ѝ, българската църква е автокефална и се управлява отъ Святия Синодъ, съставенъ отъ четири митрополити подъ председателството на Екзарха.

Турцитѣ, помацитѣ и частъ отъ циганитѣ иматъ като духовенъ шефъ Главния Мюфтия, подпомаганъ отъ 15 окржни мюфтии съ помощници.

Има и около 40,000 католици, 12,000 унияти и 6,250 протестанти съ съответнитѣ имъ религиозни шефове. Вѣротъримостта въ България е пълна.

Първоначалното общо образование е задължително. Презъ 1927 год. въ България е имало 4,115 училища съ 391,763 ученици, 97 срѣдни училища съ 57,732 ученика, единъ университетъ въ София основанъ въ 1888 г. и допълненъ въ 1909 г. съ 3,373 студенти и единъ свободенъ университетъ сѫщо въ София съ 2055 студенти. Това число съответствува на всѣки 1659 жители по единъ студентъ.

По грамотностъ България заема първо място между всичкитѣ държави на Полуострова, макаръ, че въ България се падатъ по едно основно училище на всѣки 1361 жители, тогазъ, когато тази пропорция е за Гърция 775 и за Ромъния 1262.

Общо процентътъ на неграмотнитѣ въ България е 25 о/о, тогазъ, когато въ Гърция, Югославия и Ромъния този процентъ е между 50 и 53, а въ Албания 90 о/о.

Политически партии. Тѣ сѫ многобройни: Демократически говоръ създаденъ следъ 1923 година отъ сливането ядрата на сѫществуващи по-рано Народна, Демократическа, Радикална и отдѣлни групи отъ всички останали. Български земедѣлчески народенъ съюзъ, основанъ въ 1899 година, чито кадри се пълнятъ главно отъ широките селски земедѣлчески маси; Демократическа партия — съставена отъ остатъците на влѣзлата съ главната си маса демократическа партия презъ 1923 година въ Демокр. говоръ. Слаби и съ посрѣдствено значение въ политическия животъ сѫ: Социалъ-демократическата, Радикалната и Занаятчийска партии.

Политическа преса. Първите български вестници сѫ се появили въ Смирна (1844 г.) и Цариградъ (1848 г.). Днесъ всѣка политическа партия има по единъ или два и повече ежедневници, придружени отъ по единъ седмичникъ, месечни списания и пр., независимо отъ многото независими ежедневници излизящи въ София — и голѣмитѣ провинциални градове. Въ сравнение съ политическата такава на Югославия, Ромъния и Гърция — българската е най-бедната и най-слабо издавана.

Е. СЪОБЩЕНИЯ.

a) **Желѣзопжтни съобщения.** Преди петдесетъ години България е имала само 489 км. ж. п. линии, а къмъ края на 1928 г. — 2856 км.

Главнитѣ посоки на ж. п. линия сѫ: София — Пловдивъ за Цариградъ; София — Царибродъ за Бѣлградъ и Западъ и София — Горна-Орѣховица за Варна и София — Мездра за Видинъ съ разклонения за Ломъ и Фердинандъ.

Желѣзопжтната мрежа въ България не е единствено разпределена по цѣлата територия на царството; до като въ Северна България се падатъ по 32.4 км. на 100 кв. км., въ южна България това отношение е само 18 км.

Споредъ приетата отъ Народното събрание програма за постройката на нови ж. п. линии предвижда се да бѫдатъ построени още 2,000 км.

Общата стойност на построенитѣ до сега нормални ж. п. линии възлиза на 7.6 милиарда лева и 1.5 милиарда струва подвижния материалъ.

Общият приходъ отъ ж. п. линии за финансовата 1927/1928 г. е билъ 1,132,000,000 лева, а разходъ за тѣхъ — 819,500,000 лева.

Въ усиленъ строежъ, а нѣкои вече открити или ще бѫдатъ наскоро открити, сѫ линиите: Раковски-Хасково-Мастанлъ; Ямболъ-Елхово; Радомиръ-Дупница-Горна-Джумая; Твърдица-Сливенъ; Пловдивъ-Панагюрище; Пловдивъ-Карлово; София-Пирдопъ; Горна-Орѣховица-Елена; Шуменъ-Карнобатъ; Кричимъ-Пещера; Доленъ-Чифликъ-Орѣхово; Крумово-Преславъ-Върбица и Софийската околовръсна линия.

Въ 1927 г. желѣзопжтния подвиженъ материалъ е възлизалъ на 440 локомотиви, 479 пжтнически вагони и 10,107 товарни вагони.

b) **Шосейни пжтища.** На 31 декемврий 1927 г. въ България е имало 22,509 км. шосейни пжтища, отъ които 14,056 км. напълно завършени, 6,174 км. въ постройка и 2,279 трасирани. Когато всички тия пжтища бѫдатъ окончателно готови, въ България ще има на всѣки 10,000 жители — по 34.1 км. шосеенъ пжть, а въ Ромъния днесъ това отношение е 48.8 км.

b) **Водни пжтища.** На северната страна на България тече най-голѣмата рѣка въ централна Европа, втора следъ Волга — р. Дунавъ, естественъ пжть, който отива на западъ чакъ до сърдцето на Германската република, и чрезъ единъ естественъ каналъ — до Рейнъ. На изтокъ, този пжть се свързва чрезъ Черното, Мраморното и Срѣдиземно морета съ свѣтовнитѣ морски пжтища. Вжтреши водни пжтища България нѣма.

Субсидираното отъ държавата „Българско тѣрговско параходно дружество“ въ Варна, е задължено да поддържа воднитѣ пжтища: Варна-Месемврия, Анхиало, Созополъ, Бур-

гасъ и обратно; Василико-Ахтополь и обратно. Турската линия: отъ Варна и Бургасъ за Цариградъ и обратно; тази на Архипелага: отъ Варна и Бургасъ за островите на Архипелага и обратно; тази на Египетъ отъ Варна и Бургасъ за Александрия.

Къмъ края на 1927 г. България е имала пароходи съ общъ тонажъ 6,300 тона.

г) Въздушни пътни съобщения. Две въздушни транспортни дружества функционират въ България *Comptagpie Internationale de Navigation Aerienne* (С. И. Д. Н. А) („Сидна“) и Първото българско народно въздухоплавателно дружество (Бунавадъ). Първото обслужва линията: Бълградъ-София-Цариградъ, а второто — вътрешните линии: София-Русе-Варна; София Бургасъ; Видинъ-Русе и Ломъ-София. 1)

д) Телеграфо-пощенски и телефонни съобщения.

Въ 1926 г. дължината на телеграфните линии е възлиза на 3852 км. съ 574 телеграфни станции или срѣдно по 9,405 жители на една станция, тогавъ, когато това отношение за Югославия е 8,300, за Румъния 6,800 и за Гърция 4,600.

Презъ 1927 г. е имало 577 пощенски бюра и 2,052 агенции и 537 телефонни бюра съ 14,358 телефонни апарати. Телефонните линии вънъ отъ градовете съ имали дължина 9,526 км. а вътре въ градовете — 1,106 км. Първата телефонна линия свързваша два отдалечни града е била прокарана въ 1891 година. Презъ 1927 г. прихода отъ телефонната служба е билъ 91 милиона лева.

Ж. НАРОДНО СТОПАНСТВО.

а) Земедѣлие. Както въ миналото така и днесъ земедѣлието е основата на националната економия на всички Бълкански държави. Особено въ Ромъния, България и Югославия. Въ България земята въ голѣмата си част е поддълена между дребни собственици и около 600,000 семейства се занимават съ обработването на собствена земя — на семейството отъ 40 до 65 декара.

За да биде България главно земедѣлческа страна спомога и обстоятелството, че отъ цѣлата земна площъ която има — 10,314,620 хектара, 7,892,000 е обработваема. И наистина, отъ обработване на земята въ България се прехранва 75 о/о отъ населението, тогавъ, когато отъ индустрията и занаята — 10 о/о, а отъ търговия едва мъ 4.2 о/о.

1) Въ последно време се обслужва и линията Варшава-Букурещъ-София-Солунъ и обратно.

Националниятъ доходъ на България, възлизашъ годишно на 1,756,000,000 златни лева, разпределенъ по източници дава също така една представа въ това отношение 1).

1. Зърнено производство отъ обработваемата площъ, презъ 1928 г. е била засъта една повърхност отъ 2,434,252 хектара съ производство 26,336,142 квинтала.

Добито зърнено производство презъ 1929 г., се разпределя така:

Жито квинтали (100 кгр. квинталъ)	9,375,395 кв.
Жито и ржъкъ (смъсено)	983,939 "
Ечмикъ	2,644,882 "
Овесъ	1,698,189 "
Просо.	351,808 "
Ръжъ	2,168,739 "
Кукурузъ	10,257,747 "
Всичко	27,480,699 кв.

Въ България се обработка също така и оризъ, годишното производство на който достига до 80,000 кв., при срѣдно производство на хектаръ 11 квинтала.

За повдигането на земедѣлието освенъ закупуването на голѣми количества земедѣлъски машини, държавата паралелно съ това открива многобройни земедѣлъски училища, чрезъ които се стреми да подготви работници и ржководители за модерно обработване на земята посрѣдствомъ агрономическия факултетъ въ София и 15 други срѣдни нисши земедѣлъчески училища.

2. Индустритални култури. Благодарение на тѣхъ, земедѣлъческото производство, следъ загубване житницата на България — Добруджа, се балансира до известна степень като даде при това възможност да се развиятъ въ самата страна захарната индустрия, памучната, фабрикация на разни хранителни масла и пр.

1) Споредъ Д-ръ А. Хр. Чакаловъ, този доходъ се разпределя както следва за 1926 година.

Отъ земедѣлие 527 милиона (30 %), отъ скотовъдство 333 милиона (19 %), отъ горите 79 м. (5 %), отъ домашна индустрия 164 м. (9 %), отъ занаяти 89 м. (5 %), отъ индустрия 90 м. (5 %), отъ търговия 172 м. (10 %), отъ транспортъ 54 м. (3 %), отъ кредити и осигуровки 22 м. (1 %), отъ държавни предприятия 12 м. (1 %), отъ строежъ 85 м. (5 %), свободни професии 19 м. (1 %), и заплата на държавни, окръжни и общински чиновници 110 м. зл. лева (6 %).

Производството на маслодайните и индустритални култури през 1928 година и засътата площ съх били следните*):

1) Рапица	засъти	45,759	хек. съ производство	420,669	кв.
2) Сънчогледъ	"	51,358	"	422,786	"
3) Сусамъ	"	5,466	"	13,398	"
4) Анасонъ	"	878	"	6,812	"
5) Смола	"	75	"	161	"
6) Фастажи	"	32	"	176	"
7) Тютюни	"	21,466	"	104,516	"
8) Макъ	"	630	"	2,550	"
9) Памучни разстения	"	4,868	"	9,417	"
10) Ленъ	"	246	"	2,210	"
11) Конопъ	"	3,941	"	33,031	"
Всичко		134,599	съ производство	1,015,736	"

Къмъ индустриталните култури следва да се прибави и производството на розово масло, което варира годишно между 3 и 4,000 килограма, добивано отъ около 5,000 хектара розови градини съ производство срѣдно 5,000,000 кгр. розовъ цвѣтъ.

Освенъ това, България изнаси годишно между 400 и 700 хиляди килограма пашкули.

3) Плодове, грозде и вино. По сведенията за 1925 година, въ България е имало всичко 15,940 хектара фруктови градини, отъ които 5,500 хектара въ Търновския окръгъ, 3,813 хектара въ Кюстендилския и 4100 — въ Плѣвенския. Има 10 фабрики за консервиране на плодове съ едно производство отъ 400 хиляди кгр. презъ 1928 година.

Площта на лозята е достигнала въ 1926 година 698,867 декара съ годишно производство милиона литри, отъ които 80,000,000 литри за вѫтрешна консумация и около 80 милиона за износъ.

4. Оризова култура. Отъ сведенията за последните двадесетъ години, тази култура се увеличава ежегодно, при все това и днесъ България има нужда отъ вносъ на оризъ. Така, презъ 1928 година съх внесени отъ вънъ 408,076 кгр. Въ периода 1927-1929 г. е имало срѣдно годишно по 3,300 хектара оризища съ едно производство за 1928 година отъ 8,000,000 кгр. срещу вѫтрешна консумация отъ 8 1/2 милиона кгр.

б) Скотовъдство и птичарство. Наредъ съ земедѣлието, скотовъдството въ България съставлява единъ отъ главните източници отъ народното стопанство, на което благоприят-

ствуватъ отличните условия, да отхранва, но все още липсва модерния начинъ за отглеждане, за които Министерството на Земедѣлието прави, презъ последните години голѣми материални жертви, за да подпомогне населението къмъ такова отглеждане на добитъка. Правятъ се също така голѣми усилия за насочване на същото селско стопанство къмъ отглеждане на домашни птици:

1 Едъръ добитъкъ. Най-добрата въ всѣко отношение порода е тай наречената искърска, за селекционирането и рационалното отглеждане днесъ на искърската крава, Министерството на земедѣлието прави голѣми материални жертви.

Общо броятъ на едрията добитъкъ по последните статистически сведения е възлизалъ на 2,895,678 глави, отъ които: волове и крави 1,867,462; биволи 429,896; коне 411,612; магарета и мулата 186,708.

2. Дребенъ добитъкъ. Общиятъ му брой е 12,662,700 глави, отъ които: овце 9,905,990 глави; кози 1,638,993 и свини 1,117,717 гл.

3. Птици. Както за подобрене на расата на добитъка и неговото отглеждане, така и за това на птиците, чийто износъ (най-вече на яйца) по стойностъ бѣше стигналъ второ място следъ тютюна, се правятъ голѣми материални жертви отъ страна на държавата. Постигнатото увеличение въ износа на птици и яйца се вижда отъ следните данни: до като въ 1925 година съх биле изнесени 474,506 броя птици и 11,020,936 кгр. яйца, презъ 1927 година износътъ е достигналъ респективно до 872,276 птици и 12,475,355 кгр. яйца.

в) Лѣсовъдство. Макаръ че въ България има всички благоприятни условия за лѣсовъдство въ голѣмъ машабъ, тя заема трето място, следъ Югославия и Ромъния. Общата площ покрита съ гори възлиза на 2,511,000 хектара или 23.7 о/о отъ цѣлата повърхност. Най-добре съх залесени северните склонове на Стара-Планина, на Рила и на Срѣдна Гора, къмъ които трѣбва да се прибавятъ придобитите въ 1913 година южни склонове на Рила, на Родопите, на Пирена и на Странджа. По такъвъ начинъ по-голѣмата част отъ горите се намира въ планинските области, отъ които повечето отъ половината отъ повърхността имъ е покрита съ лѣсове. Такива, обаче, се виждатъ съвсемъ рѣдко въ крайдунавските околии, кѫдето едва 4 о/о отъ площта имъ е покрита съ лѣсъ.

Въ България най-много виреятъ: боръ, букъ, дъбъ, габъри, кленъ. Отъ тѣхъ иголистните заематъ 11 о/о, широколистните 85.2 о/о и смѣсените 3.8 о/о отъ общата гориста площъ. Широколистните се срѣщатъ главно въ Родопите и Рила, а най-пространни дъбови гори има въ Стара-Планина.

* K. Spissarevski — La Bulgarie au Travail p. 82-83

Отъ общата площ гори 52.4 о/о сж собственост на общините, 27.3 о/о сж на държавата (главно Варненския, Бургаския и Петричкия окръзи) и 18.3 о/о сж частна собственост, включително на монастирието църквите, училищата и пр.

Сръдното годишно производство на дървенъ материалъ достига до 3,943,565 м. куб., отъ които строителни 860,672 м. куб. и за отопление 3,017,138 м. куб. плюс 13,151 тона дървенъ кюмюръ. Въ България се внасятъ годишно около 100,000 м. куб. строителенъ материалъ, а се изнасятъ около 150,000 м. куб. горивенъ такъвъ.

г) Минерални богатства. Еднакво съ всички други балкански страни, а въ нѣкои отношения и въ по-голѣми размѣри, природата е била твърде щедра по отношение и на минералните богатства къмъ България, изпълнена съ най-разнообразни геологически формации отъ еруптивни (отъ изригване) и седиментарни (насипани отаени скали). Трѣбва, обаче, да се отбележи веднага, че изследванията на тия подземни богатства, тѣхната разработка и експлоатация по липса на капитали и ефтиeni превозни срѣдства сж, съ изключение на каменните въглища, още въ своето начало.

Трѣбва сжщо така да се отбележи, че до като производството на руди преди Балканската война е било доста засилено, днесъ, въ сравнение съ тогава, това производство е намалѣло. Въ България, въ разни времена сж биле експлоатирани следните метални руди: медни, оловни, цинкови, цинкови и оловни въ смешение, оловни и медни въ смешение и мanganови; отъ които въ по-значително количество: медни и оловни руди.

Обаче, между всички съседни на България страни, тя е една отъ най-много облагодетелстваниетъ отъ природата съ каменни въглища, особено съ лигнитъ. Производството на такива въглища възлиза за 1928 г. на 1,403,889 тона, отъ които: 1,188,569 тона отъ държавните мини и 214,320 тона отъ частните такива, тогазъ, когато преди 33 години, това производство е възлизало общо само на 61,891 тона.

Отъ направените до сега изследвания констатирано е, че най-много подземни богатства криятъ въ себе си Стара-Планина, Родопите и Осоговската-Планина. Най-голѣмиятъ каменовъгленъ басейнъ е Пернишкиятъ, чията повърхност е приблизително 30 км., а производството му съставлява 82.5 о/о отъ всичкото каменовъглено производство въ България.

д) Индустрит и занаяти. Макаръ и предимно земедѣлско-скотовъдна страна, не е изоставена съвършенно и индустрията, едрата такава, разбира се, защото колкото се касае до домашната и дребната, тѣ сж биле всѣкога добре за

стѣжпени, особено до като едрата индустрия не бѣше стигната днешния развой.

Едрата индустрия въ България, благодарение редица закони отъ 1894, 1897, 1909 и последния отъ 19 юни 1928 година, които даватъ значителни облаги на тая индустрия, създадоха условия за нейното нарастване, което дава въ известни браншове едно свърхпроизводство за което липсватъ чужди пазари, особено за мелничарската и текстилна индустрии, която въ периода 1921-1927 г. нараства съ 50 о/о.

Отъ 2640 индустриялни предприятия ползватъ се отъ облагите предвидени въ закона за покровителствуване на индустрията 1,070 заведения или 2/5 отъ всички такива въ страната.

1. Текстилна индустрия. Въ текстилната индустрия сж ангажирани 750 милиона лева, отъ които 60 о/о въ вълнената тъкачна индустрия съ 36 фабрики; памучната съ 31; копринената съ 10; килимарската съ 7; трикотажната съ 8 и пр.

Цѣлата тая индустрия е групирана главно въ два града — Габрово и Сливенъ. Въ Габрово има 266 стана и Сливенъ 320. Но най-голѣмата фабрика за прежда и за памученъ платъ се намира въ Варна, съ 600 стана. Общо въ текстилната индустрия работятъ 293 техники, 380 чиновници (административъ персоналъ) и 7,747 работници, отъ които 5,740 жени.

Въ 1926 година сж били фабрикувани 1,595,375 метра платъ на стойност 341,537,202 лева; 98,824 м. шаякъ на стойност 11,720, 920 лева; 13,409 завивки на стойност 5,502,890 лева и пр.

Общо въ текстилната индустрия е впрегната моторна сила възлизаша на 10,340 конски сили, отъ които само на Габрово се падатъ 3,607 к. с., на Сливенъ 1,857 и на Софийската индустриялна областъ 1,605.

2. Мелничарска индустрия. Въ България се наброяватъ 4,560 голѣми и малки мелници, отъ които 4 голѣми работятъ главно за външни пазари, 560 — за вътрешния пазарь и голѣмия брой отъ 4,000 — на земедѣлското население, което за свое употребление е и главния производителъ на зърнените храни.

Изнесеното презъ 1927 година брашно е възлизало на 14,717,000 кгр., срещу изнесени зърнени храни въ размѣръ на 35,980,360 кгр., отъ общата годишна реколта 1,213,407,000 кгр. зърнени храни.

Производството на голѣмите български мелници достига до 170 милиона, 223,221 кгр. отъ които брашно само отъ жито 130,905,902 кгр.

Общо въ 45 голѣми мелници е билъ вложенъ единъ капиталъ отъ 15,694,020 златни лева, отъ които само за машини и инсталации 9,368,261 зл. лв. или 59.69 о/о; за здания 33.42 о/о и за място 6.89 о/о.

3. Металургическа индустрия. Тая индустрия е, въ сравнение другите индустрии, слабо развита, защото по направени пресмѣтания, тя задоволява само слаба част отъ мѣстните нужди, едва 14 о/о. Общо въ България е имало презъ 1926 година 46 металургически предприятия, главно за лѣяне на желѣзо и фабрикуване на машини или части; фабрикуване предмети отъ ковано желѣзо; на такива отъ ламарина и тель; на предмети за електрически инсталации; за поправки на вагони и пр.

По-голѣмите предприятия (67.9 о/о отъ общия капиталъ) принадлежатъ на 10 акционерни дружества. Общо въ тия предприятия сѫ вложени 6,150,000 зл. лв., съ годишно производство за 1927 година възлизаше на 8,318,000 зл. лв., отъ които само ламарина и металлическа тель за 2,265,000 зл. лв.

4. Кожухарска индустрия. Днесъ тя се представлява отъ 27 по-голѣми предприятия въ които сѫ впрѣгнати 1,883 конски сили, около 700 работници и единъ капиталъ отъ петъ милиона зл. лв., съ годишно производство осемъ милиона зл. лв. Най-важните отъ тия предприятия се намиратъ въ Габрово, Русе, Шуменъ и София.

Въ сравнение съ нуждите на страната, мѣстното производство далечъ не е достатъчно, особено кожи отъ едъръ добитъкъ. И за отбелоязване е, че тия нужди нарастватъ ежегодно и презъ последните години вноса на сирови и обработени волски кожи се е увеличилъ твърде много въ сравнение съ тоя внось преди войните.

Качеството на обработвания въ България гъонъ се е особено много подобрило и неговиятъ внось отъ чужбина е вече незначителенъ.

Споредъ специалисти — чужденци, въ България има всички благоприятни условия за развитието на кожарската индустрия. Изглежда, обаче, че липсватъ специалисти и нуждните капитали.

5. Дървена индустрия. Макаръ, че България е втора следъ Юgosлавия, лѣсовъдна страна (27 о/о отъ общата повърхност) дървената индустрия е изобщо слаба. Дървенъ материалъ въ голѣмо количество изнасятъ Ромъния и Югославия. Общо въ България има около 120 предприятия, отъ които надъ 40 сѫ дъскорѣзачници и надъ 52 фабрики и работилници за мебели.

6. Захарна индустрия. Предимно съ чужди капитали въ България бѣха инсталирани въ периода 1897-1912 година 5 захарни фабрики, най-голѣмата отъ които въ Русе. Общо тия 5 фабрики бѣха нагодени за едно производство достигащо до 60,000 тона захаръ. Софийската фабрика по финансови затруднения бѣше принудена преди 4 години да ликвидира, а останалите четири се картелираха. Презъ 1930 година,

обаче, бѣше пустната въ действие една Българска кооперативна захарна фабрика край гр. Плѣвенъ.

Като се има предъ видъ, че въ България се консумира годишно около 24 miliona килограма захаръ, а само производството на фабриките (безъ новооснованата край Плѣвенъ) е възлизало презъ 1927 г. на 36 miliona килограма захаръ, явно е, че има едно свѣрхпроизводство отъ 12 mil. клр., за пласирането на което трѣба да се търсятъ външни пазари.

7. Керамична индустрия. Въ сравнение нуждите на страната тази индустрия е доста развита. Имало е къмъ края на 1926 г. около 54 предприятия заедно съ тухларниците и керамидчийниците на брой 8. Вложениетъ въ тѣхъ капиталъ къмъ сѫщото време е възлизалъ на около 35 mil. зл. лв., отъ които само за машини — 18 1/2 miliona зл. лв. (53 о/о). Освенъ тия предприятия 10 сѫ имали вложенъ капиталъ между 200 и 500 хиляди зл. лв. и 9 — надъ половинъ милионъ зл. лв. Останалите сѫ имали между 20 и 200 хиляди зл. лв.

Общо въ тия предприятия сѫ били впрегнати около 6,000 к. с. ефективни, съ 4,400 работника.

8. Химическа индустрия. Като се изключатъ сапуненото производство и това на розово масло, единствено въ Европа, останалите браншове отъ тая индустрия сѫ слабо развити. Общо въ България има 35 предприятия за химически произведения, които могатъ да се подѣлятъ на шестъ групи:

За производството на розово масло 5 предприятия (за дистилиране) съ капиталъ 700,000 зл. лв.; за производство на сапунъ — 15 предприятия съ капиталъ 1,400,000 зл. лв.; за експлозивни вещества и кибрить — 4 съ капиталъ 1,700,000 зл. лв.; за мастило, бои и пр. 5 предприятия съ капиталъ 1 милионъ зл. лв.; фабрики за боядисване 4 съ половина милионъ капиталъ и разни — 2 предприятия съ около 140 хиляди зл. лева.

Общото производство на химическата индустрия за 1928 год., е възлизала на 7,800,000 зл. лв. Само производството на сапунъ презъ сѫщата година е възлизала на 3 miliona килограма.

9. Хартийна и картонна индустрия. Презъ 1927 год. въ България е имало 33 предприятия отъ тоя родъ, отъ които: за фабрикуване на хартия и картонъ 3 фабрики; за картонажни предмети 25; за пликове, книженъ канапъ и пр. 5 предприятия.

Основаната първа въ страната фабрика за хартия и картонъ презъ 1906 година е днесъ най-голѣмата и солидно предприятие отъ тоя родъ и произвежда главно амбалажна хартия, за вестници и картони. Но нейното производство едва задоволява съ 1/5 нуждите на страната въ това отношение. Вносьтъ на вестникарска хартия за 1927 год. е въз-

лизалъ на 4,973 тона, а на амбалажната на 1,803 тона, на обща стойност около 100 милиона книжни лева.

10. Бирени фабрики. Такива има във България 11, но по ради слабата консумация и големия акцизъ, много от тяхъ тръбаше да ликвидиратъ. Презъ 1928 год., производството на бира е възлизалъ на 76,870 хектолитри, а консумацията е била презъ същата година 71,724 хектолитри.

11. Маслена индустрия. Сравнително другите, тя е една от най-новите въ страната. Днесъ има 19 големи фабрики за разстително масло съ капиталъ около 85 милиона лева книжни, отъ които 51 о/о — само за закупване на модерни инсталации. Освенъ тяхъ има още 336 малки предприятия за разстително масло, отъ които повече отъ 300 — съвсемъ примитивни за мястните нужди на селското население.

е) Търговия. Споредъ броя на жителите които се занимаватъ съ търговия, тя заема трето място следъ земеделието и индустрията. Съ търговия се занимаватъ едва 300 хиляди души, тогавъ, когато въ обработване на земята съзаети 600 хиляди семейства, а въ индустрията и занаятчии 10 о/о отъ всичкото население.

Външната търговия на България, която за 1928 г. възлиза кръгло на 13 милиарда и четвърть (вносъ и износъ), се извършва главно по три пътища: презъ Черното-море, по Дунава и по земните пътища (презъ София, Пловдивъ, Свиленградъ, Харманли и Петричъ).

Най-големът е вносъ и износъ презъ Бургаското пристанище възлизашъ презъ 1927 г. на 54,743 тона вносъ и 113,869 тона износъ, тогавъ, когато презъ Варна вносъ е билъ 31,248 тона, а износъ 115,501 на обща стойност (вносъ, износъ) презъ Бургасъ за повечето отъ 3 милиарда и 200 милиона лева, а презъ Варна — 2 милиара и 200 милиона. По отношение зърнените храни презъ Бургасъ съ изнесени 49,700 тона, а презъ Варна 26,118 тона.

По Дунава вносът и износът е възлизалъ въ 1928 година презъ отдалените пристанища като следва:

Русе . . .	вносъ	99,400	тона	и	износъ	47,500	тона
Ломъ . . .	"	35,900	"	"	"	47,500	"
Видинъ . . .	"	2,200	"	"	"	1,700	"
Сомовитъ . . .	"	19,500	"	"	"	8,500	"
Свищовъ . . .	"	26,600	"	"	"	22,600	"
Орхово . . .	"	2,800	"	"	"	8,600	"
Никополь . . .	"	200	"	"	"	2,900	"
Козлодуй . . .	"	—	"	"	"	2,800	"

Всичко вносъ 188,600 тона и износъ 106,600 тона

или общо вноса и износа по Дунава е съ 20 хиляди по-малко отъ онзи — презъ двете пристанища на Черното-море (295 хиляди по Дунава и 315 хиляди презъ Черно-море).

Външната търговия на България следъ 1920 г. е свършила изобщо съ пасивъ търговски балансъ, съ изключение на 1922 година, износа макаръ по-малък отъ вноса, се е увеличавалъ непрекъснато. Така, до като въ 1920 год., той е билъ само 1,642,998,000 лева, въ 1924 год. е достигналъ 4,902,226,000 лева, а въ 1928 год. вече 6,232,601,000. Следните данни потвърждаватъ това увеличение. Въ 1920 год., вносьтъ е билъ 2,213,027,000 лв., въ 1924 год. е достигналъ 5,557,311,000 лв., а въ 1928 год. отива чакъ до 7,040,935,000 лева книжни.

Все пакъ въ сравнение съ останалите балкански държави безъ Турция, България заема по своята външна търговия предпоследно място. Така, до като на всички жители въ Гърция се падатъ по 37.3 долари на отдаленъ житель външна търговия, 24.3 въ Ромъния и въ Югославия, въ България това отношение е само 16.5 долара на житель. То е било приблизително толкова (16.2) и преди войните.

Въ сравнение, обаче, съ западните държави външната търговия не само на България, но и на останалите балкански държави, съ изключение на Гърция, е сравнително слаба. Така, въ Англия на отдаленъ житель се падатъ по 198.3 долари, въ Австрия — 94.9, въ Франция — 94.7, въ Чехословашко — 42.9 долари и пр.

Отъ всичките държави съ които България търгува най-много внасятъ на първо място: Германия (1 1/2 милиарда лева); на второ — Италия (1 милиардъ); на трето място Англия (732 мил.) и на четвърто Австрия (567 милиона), а България изнася най-много за Германия (1 3/4 милиарда лв.), следва Австрия (915 милиона), Италия (686 милиона) и на четвърто Гърция (502 милиона).

Отъ съседите на България най-оживена е търговията съ Гърция съ вносъ и износъ 580 милиона лева. Ромъния — 510 милиона лв., Турция 456 милиона лева, и на последно място Югославия, въ която България е внесла презъ 1928 година за 44 милиона лева, а е изнесла отъ тамъ едва за 17 милиона лева.

Общо България е внесла презъ 1928 година 42 о/о главно отъ държавите на централна Европа, 40 о/о — отъ тия на западна Европа, 9 о/о отъ всички останали държави и 9 о/о — отъ своите съседи, а е изнесла респективно: 48 о/о, 26 о/о, 11 о/о, и 15 о/о!

Отъ тия данни се вижда, че външната търговия на България е главно съ централна и западна Европа, както по отношение вноса, така и по отношение на износа.

Търговията въ България се подпомага широко отъ дейността на Търговско-индустриалните камари, на брой 3, основани преди повече отъ 30 години. Наредъ съ тяхъ функциониратъ и частни (чуждестранни) такива на брой 7.

Тъ сж: френска търговска камара въ България; 2) Германо-българска; 3) Полско-българска; 4) Австро-българска; 5) Итalo-българска; 6) Чехо-българска и 7) Англо-българска.

Споредъ чужди източници, платежният балансъ на всички балкански държави, въ това число и на България е билъ за 1927 год. пасивенъ; за Ромъния дефицитъ е 37,137,000 долари; за Югославия 19,139,000 долари, за Гърция 70,922,000 и за България 12,226,000 долари*). Тия дефицити, които сж постоянно почти, се покриватъ обикновенно съ заеми отъ вънъ и отъ създаването на нови индустриялни предприятия, обикновено съ чужди капитали. Но тъхните лихви и погашения постоянно се трупатъ върху следващите бюджети и по този начинъ създаватъ едно заплашително, дори опасно, за тия страни бѫдеще.

ж) Финансии. Финансовата политика. При създаването на страната, България базира своята финансова политика върху съществуващата до тогава турска фискална система, която въ последствие постепенно се видоизмѣни. Остава още данъка, наложенъ „бегликъ“, по силата на който се плаща данъкъ за всѣка глава добитъкъ. Този данъкъ се практикува още и въ Гърция и Албания. Държавните доходи се увеличаватъ съ туризън ржка отъ страна на държавата върху минитъ, риболовитъ, създаване на чифлици — модели и пр., експлоатирани направо отъ държавата.

Освенъ въ България, както и въ другите балкански държавици, се развива етатизирането на известни търговски предприятия или монополизирането на известни артикули, какъвто е случая съ монопола върху кибрита, картитъ за игра, цигаревата хартия въ България.

При това съобщителните (превозни, телеграфни и пр.) срѣдства въ България сж напълно етатизирани (собственостъ на държавата) и за да имъ дадатъ търговски характеръ тѣ иматъ свое автономно управление (желѣзните), а въ скоро време, може би, и пощите и телеграфите.

Когато България заживя независимъ економически животъ, въ Турция, отъ която България съставляващча частъ, митническата тарифа която се практикува, бѣ $8\% ad valorem$ България, обаче, усвои една специфична тарифа. Освенъ това, за посрѣщане нарастващите държавни нужди следъ войната, въведени бѣха тѣ наречените износни мита, главно върху сировитъ материали. Наредъ съ това увеличени бѣха всички косвени данъци, отъ които порастна скъпотията и живота на бедняка както и въ всички останали балкански държави стана тежъкъ.

Въ 1919 година бѣше въведенъ въ България данъка върху общия доходъ, като и този върху наследствата.

2. Бюджетъ. Той е доста претоваренъ, защото върху него тежатъ не само лихвите и погашенията на заемите преди войните, както и голѣмите разходи направени презъ самите войни, но още и репарациите, заемите следъ Свѣтовната война, ежегодните бюджетни дефицити, пасивния търговски балансъ и пр.

Поради тия причини ежегодните бюджети на България сж расли непрекъснато и което е най-важно, че това нарастване никога не било съразмѣрно, нито съ увеличаването на територията, нито съ това на населението, а много по-бързо. Така напримѣръ:

Презъ 1900 год., при територия равна на 96,345.5 кв. кlm. и население 3,715,600 бюджетните разходи сж били на кв. кlm. 38,60 лева а на жителъ — по 22,40 лв., тогазъ, когато следъ 10 години при същата територия и едно население отъ 4,306,000 ж., бюджетните разходи сж били респективно 44,70 лева; и 39,40 лева.

Презъ финансата 1920/21 година при територия 103,146 кв. кlm. съ население 4,597,300 разходите сж били: на кв. кlm. по 47,50 лв., а на жителъ 480 лв., тогазъ, когато следъ 10 години при същата територия и население 5,820,000 ж., тия разходи сж били респективно 56,40 и 1,202: Тия дани показватъ, че бюджетните тежести въ България постоянно сж се увеличавали и съ това положението на данъкоплатеца е ставало все по-тежко.

Предвидените бюджетни приходи и разходи за последните три финансови години сж били приключени така:

за 1926/1927 г. съ дефицитъ	2,820,444 лева
за 1927/1928 г. съ излишъкъ отъ	221,628 лв. и
за 1928/1929 г. съ „ „ „	37,756,800 лв.

Приходитъ на държавата се получаватъ отъ преки и косвени данъци; пропорцията между преките и косвенните данъци е 1:3,18, тогазъ, когато тя е за Гърция 1:2,80, за Ромъния 1:1,97 и 1:1,81 за Югославия, данни които показватъ, че косвенните данъци въ България сж най-големи. А въ Англия тая пропорция е 1:0,75!...

При това къмъ тия косвени данъци трѣба да се прибавятъ още разни други такси, геробовъ налогъ и пр., които въ България съставляватъ 18,30/0 отъ всички бюджети приходи, тогазъ, когато въ Югославия тѣ сж 13,60/0; въ Гърция 10,90/0 и въ Ромъния само 10,40/0. Приходитъ отъ държавните предприятия вълизатъ на 11,10/0 въ България, когато въ Югославия тѣ достигатъ 30,90/0 отъ общия приходенъ бюджетъ.

Разходите предвиждани ежегодно въ бюджета споредъ тѣхното предназначение могатъ да бѫдатъ подѣлени на три големи категории:

*) C. Evelopo ep. cit.

1—о. Разходи непроизводителни (Администрация, армия и държавни дългове).

2—о. Разходи производителни (Просвѣта, Народно здраве, птици, земедѣлие, търговия, индустрия и пр.).

3—о. Разходи за държавните предприятия (Поща, телеграфъ, телефонъ, пристанища и пр.).

Разходите от първата категория съставляватъ 10.97 о/о, тогава, когато въ Ромъния тѣ съставляватъ 15.40 о/о, а въ Югославия 13.50 о/о и въ Гърция 12.86 о/о. Военните разходи сѫ сѫщо така най-малки въ България — само 21 о/о, а 35 о/о въ Югославия, 27.22 о/о въ Гърция и 24.32 о/о въ Ромъния. Въ западните държави тия разходи процентно сѫ сравнително много по-малки.

За производителни цели се предвиждатъ 13 о/о, а отдѣлно за Народното здраве 2.79 о/о.

Общо за Социални грижи (включително пенсии и пр.), помага на бежанци и пр.). България разходва 12 о/о отъ цѣлия бюджетъ, тогава когато тѣ стигатъ въ Германия до 26.9 о/о:

Въ сравнение съ всички останали балкански държави България разходва за Народна просвѣта най-много — 13.85 о/о отъ бюджета, тогава когато Югославия разходва 10.28 о/о, а Гърция само 5.71 о/о.

За посрѣдане разходите по държавните дългове България отдѣля отъ бюджета си най-много — 28.9 о/о, а Югославия само 11 о/о!

3. Държавни дългове. Презъ 1914 година, до започването на Свѣтовната война, на всѣки жителъ се падаше по 197 лева. Следъ Свѣтовната война задълженията възлизатъ къмъ 1 януари 1928 год., на 1,009,505,107 франка златни; 131,938,145 фр. зл.: 2,565,441 лири стерлинги; 4,500,000 долари; 3,618,250, рубли; 5,035,635 чехословашки корони; 4,726,239 швейцарски франка и 5,212,750,078 лева. Къмъ тия суми трѣбва да се прибавятъ: 5 милиона лири стерлинги нови задължения срещу тѣ наречения „стабилизионенъ“ заемъ и 1,000,000 лири стерлинги за стари ангажменти на държавата.

По такъвъ начинъ до като преди Свѣтовната война на всѣки жителъ се падаха по 197 лв. държавенъ дългъ, къмъ началото на 1928 година този дългъ достигна до 7,117 лева на човѣкъ!

4. Репарации. България е единствена отъ Балканските държави, която по силата на чл. 131 отъ договора за миръ подписанъ въ Нѣой, трѣбва да плаща репарации на победителите, въ размѣра на — 2,250,000,000 златни лева, плюсъ това да възвѣрне реквизирания въ съседитѣси презъ време на войната добитъкъ и известно количество въглища на Югославия.

Поради невъзможността да плаща, тия репарации сѫ значително намалени. Въпрѣки това, обаче, всѣки новъ день иде да покаже, че и тия репарации, България не ще бѫде въ състояние да плаща*).

5. Финансовъ контролъ. Такъвъ чуждестраненъ контролъ бѣ въведенъ въ България по силата на една конвенция съ дата 7 юни 1902 година, върху бандерола на тютюна. Следъ Свѣтовната война, по силата на Нѣйския миренъ договоръ, на България бѣ наложенъ новъ чужди финансово контролъ за осигуряване плащанията на репарационните задължения. Новъ контролъ отъ самото Общество на Народните, по силата на единъ протоколъ отъ 15 септември 1926 г. се упражнява въ разни форми отъ сключването на тѣ наречения Стабилизионенъ заемъ.

6. Мѣстни окрѣжни и общински финанси. За да бѫде картината пълна, нужно е да се добавятъ къмъ тяжестите на отдѣлния жителъ наложени му по силата на предвидените въ държавния бюджетъ разходи, още и приходитѣ на мѣстните окрѣжни и общински самоуправления, които възлизатъ както следва:

За окрѣжните постоянни комисии 3. 26 о/о отъ общия държавенъ бюджетъ (220,674,686 лв. за фин. 1927/28 година), а тоя на селските и градски общини на 783,767,550 лева, или общо 1,004,236 лева, сума която следва да се прибави къмъ Държавния бюджетъ за сѫщата финансова година, за да опредѣли данъчната тяжестъ на отдѣлния жителъ въ България. Държавниятъ приходенъ бюджетъ за сѫщата финансова година е възлизалъ на 6,968,344,160 плюсъ 1,004,342,236 дава общо 7,972,686,396 лева, или срѣдно по 1,404 лева ежегоденъ данъченъ товаръ върху всѣки жителъ (включително децата и женитѣ).

7. Кредитни институти. Официални кредитни институти въ България има главно три: Българска народна банка, която кредитира търговията и индустрията; Българската земедѣлска банка, която подпомага земедѣлцитѣ и Централна кооперативна банка, която поддържа занаятчиите и кооперираните сдружения въ страната.

Българската народна банка е централния емисионенъ и кредитенъ институтъ, бидейки единствената банка съ право да пуска въ обрѣщение банкноти и да бди за поддържането стабилностъ въ националната монета.

*) По най-последното решение, това взето въ Хага, на България се опредѣли за периода 1930-1966 г. сумата 415.243.708 зл. фран. Плащани както следва: за периода 1930-1940 вкл. по 10 мил. зл. фр. отъ 1940-1950 г.—по 11.500 000 зл. фр. и отъ 1950-1966 г. вкл. по 12.515.238 зл. фр. които България все пакъ неможе да плаща.

Споредъ закона който е въ сила отъ 1 януарий 1927 г., премахнати сж дългосрочните заеми, ипотечните такива, заемитъ на окръзитъ и общинитъ и на държавните учреждения. Не се разрешава на държавата авансъ повече отъ 300 милиона лева. Предвижда се банката да бъде акционерна съ капиталъ 500 милиона лева отъ 500 хиляди акции по 1000 лева едната акция.

Земедѣлческата банка съ капиталъ крѣгло 447 милиона лева е кредитирала и контролирила презъ 1928 година 1423 земедѣлчески кооперации, на които е била открыта кредитъ въ размѣръ 1,077,561,000 лева, отъ които 1,026,320,000 лева сж били използвани.

Централната кооперативна банка е имала първоначално капиталъ 15 милиона лева, но други 100 милиона лева ѝ бѣха внесени отъ държавата, отъ които 50 милиона лв., изключително за подпомагане чрезъ износни заеми, занаятчийското съсловие.

По начало Централната кооперативна банка кредитира само своите редовни членове: жилищните кооперации, селските кредитни каси, кооперации за електрически инсталации и пр.

Презъ 1928 год., банката е отпуснала на кооперативни сдружения 374,136,515 лева и на общините за построяване на училища — 184,605,748 лева.

Освенъ тия три банки има още: една Ипотекарна банка съ капиталъ 10 милионъ златни лева, около 190 популярни банки, които сж разполагали въ началото на 1929 год. съ повече отъ 1,386,500,000 лева.

Отъ по-голѣмите частни банки има 5 чуждестранни съ капиталъ и резерви 241,845,000 лв., 4 български съ капиталъ 183,872,000; други банки въ София съ капиталъ общо 284,109,000 лв. и банки въ провинцията съ капиталъ 297,270,000 лв., а всичко частни банки съ общъ капиталъ 1,007,096,000 лева.

Акционерни и анонимни дружества. Такива презъ 1927 година е имало:

Кредитни дружества	13	съ капиталъ	27,250,000	лева
Индустриални	"	26	"	113,895,000
Търговски	"	16	"	49,797,000
Осигурителни	"	5	"	8,500,000
Всичко	60	съ капиталъ	199,422,000	лева

Спестовни пощенски каси. Такива има при пощенските станици, чиито капиталъ (влогове отъ частни спестявания) е възлизалъ на 31 декемврий 1928 година на 622 милиона лева.

Презъ 1927 година числения индексъ на цените на дребно въ България е билъ 2,788, тогава когато той е билъ въ Ромъния 4,086, въ Гърция 1,900, а въ Югославия само 1,578.

Левътъ е стабилизиранъ на базата: 1 грамъ чисто злато 97 лева.

3. ВЪОРЖЕНИ СИЛИ.

I. Въ мирно време.

а) Армията преди Ньюския миренъ договоръ. По силата на редъ военни клаузи вписани въ Ньюския миренъ договоръ, българската армия е лищена отъ правото да се организира и развие самостоятелно. За да се очертае, обаче, по-добре, въ какво именно се изразяватъ тия ограничения, става нужда да се припомнятъ, преди да се даде днешното фактическо състояние на армията, ония основи върху които бѣше поставена и се развиваше въ миналото (1878-1915 г.), сѫщата тая армия.

Въ този периодъ отъ време българските организатори сж се стрѣмляли къмъ следните възможности:

1. Армията да бѫде въ качествено отношение превъзходна, за която целъ отдѣлния оръженосецъ да не бѫде единица, а отлично подгответъ въ всѣко отношение боецъ; 2) армията да бѫде способна да се бѣе и живѣе на свои срѣдства далечъ задъ границите на България, 3) да се създаде постояненъ кадъръ поне за всички части отъ действуващата армия, като се тури зародиша на всѣка дружина и рота, които влизатъ въ състава на тая армия; 4) да се създадатъ условия за формирането на една действуваща армия, която да се попълва изключително съ запасни, получили, още презъ мирния периодъ, солидна военна подготовка съ минаването курсътъ на строевитъ учения, поне до ротните такива включително и 5) понеже на Балканите размирието бѣше нормалното състояние, за да може армията да бѫде готова всѣки моментъ, да се избѣгва по възможностъ всѣко реорганизиране на въоръжените сили, което би имало радикаленъ характеръ. Възприета бѣше, следователно, една постепенность, която даваше възможностъ щото „барутъ да бѫде всѣкога сухъ“.

За тая целъ два бѣха законитъ въ България, които даваха основата върху която израстна и се разви българския въоръженъ народъ: а) Закона за „Устройството на въоръжените сили въ България“ отъ 1903 година и б) Закона за „Носене военните тѣоби“ отъ 1897 год.

По силата на първия от тия закони, военната служба за всички български гражданинъ бъше лична и задължителна и отъ 20 до 46 година възрастъ, той се намираше на разположение на Министерството на войната за защита на Отечеството. По силата на втория законъ, предвидено бъше да се даватъ въ мирно време облъкчения по службата на известни категории граждани. Прилагани най-строго, тия два закона дадоха възможностъ, въ продължение на единъ периодъ отъ 40 години, да мине казарменното училище почти цѣлия български народъ и благодарение следваната тамъ систематична военна подготовка — да превърнатъ този земедѣлски народъ въ истински „въоръженъ народъ“.

За попълване на армията съ новобранци, територията на Българското царство бъде поддълена на 3 военно-инсекционни области, като две отъ тъхъ (1-а и 3-а) се поддължаха отъ своя страна по на 3 дивизионни области и едната (2-а) на 4 такива. Дивизионните области на брой 10 се раздължаха по на 4 полкови военни окръжия, а всъко окръжие — по на 4 дружинни райони. Това поддължение даваше възможностъ щото всъко полково окръжие да попълва единъ пехотенъ полкъ.

Пехотата бъше организирана въ 40 пехотни полка, въ съставъ отъ по 3 дружини, отъ които първите две отъ по 4 роти, а последната — съ 3 роти. Всъки пехотенъ полкъ имаше по една картечна полурута и една нестроева рота.

За пазене на държавната граница, къмъ близките до границата полкове, се числяха още 20 погранични роти.

Общо пехотата бъше организирана въ 40 полка съ 120 дружини, 461 строеви роти, отъ които 20 погранични, 40 картечни полурути и 40 нестроеви роти.

Пехотните полкове бъха сведени въ 20 пехотни бригади, а бригадите — по две въ 10 пехотни дивизии.

Артилерията, управлявана отъ единъ инспекторъ при Министерството на войната, бъше организирана въ 10 полски артилерийски полка, отъ по 3 отдѣления съ по по 2 с. с. батареи, плюсъ 10 паркови батареи. Тъзи 10 полка бъха придадени по единъ къмъ всъка една отъ 10-те хъ пехотни дивизии. Освенъ полската артилерия имаше по 3 полка гаубицна, планинска и крепостна артилерия плюсъ едно отдѣление конна артилерия, или всичко: 96 скорострелни батареи и 10 паркови.

Конницата, управлявана отъ единъ инспекторъ при Министерството на войната, бъше организирана въ 11 конни полка отъ по 4 ескадрона, плюсъ по единъ: картеченъ, коннопионерентъ и нестроеви взводове къмъ всъки полкъ, или всичко 44 ескадрона, 11 картечни, 11 коннопионерни и 11 нестроеви взводове. Полковетъ бъха сведени въ 4 конни бригади.

Инженерните войски се управляваха също отъ единъ инспекторъ при Министерството на войната и бъха организирани въ 10 пионерни, 1 железнодорожни, 1 телеграфни, 1 понтона и 1 техническа дружина, или всичко 14 дружини.

Флотътъ, сравнително много слабъ, се дълеше на не-подвижна и подвижна (1 крайцеръ и 6 миноносци) отбрана, бръгова артилерия (2 бръгови батареи) и Дунавска и Българска части.

Учебните заведения въ които главно се ковеше живата сила на Българската военна мощь бъха: Военната академия за подготовка на генералъ-щабни офицери; Военното училище — за подготовка на млади офицери за действуващата армия; Школа за запасни подпоручици; Пехотна стрелкова школа — която минаваха кандидатите за командири на пехотни роти; Кавалерийска школа — следвана отъ кандидатите за ескадронни командири; Щабъ-офицерски курсове откривани периодически за кандидатите на които предстоеше да заематъ щабъ-офицерски длъжности въ всички родове оръжия; Полкови учебни команди въ полковетъ за подготовката на учители за младите войници, подофицери за частите и такива за въ запасъ.

Така организирана и съ тия военно-учебни заведения подгответъ висши и нисши команденъ персоналъ, българската армия изпълни достойно дълга си къмъ Родината. Нейната боеспособностъ, въпръщи недостатъчните материали и сръдства за борба, бъше силно повишена отъ съзнанието което бъде култивирано у всъки български гражданинъ, особено следъ Букурешкия миренъ договоръ въ 1913 година, че все пакъ едничка тая съща армия е която единъ денъ ще тръбва да поправи извършенната въ Букурещъ неправда.

Но събитията, настъпиха много по-рано отъ колкото тъ бъха очаквани. Следъ Съветовната война, обаче, вместо да се изправятъ гръшките, дойде се до едно много по-плачено положение. Независимо отъ това, че България биде откъсната отъ Българския бръгъ, но сломена бъше и нейната военна мощь.

6) Постановленията на Ньойския миренъ договоръ.

Днесъ Българската армия е поставена, съгласно мирния договоръ подписанъ въ Ньой (Франция) въ 1919 год., въ строго опредѣлени рамки, очертани отъ тъ наречените „Военни клаузи“. По силата на тия военни клаузи България въ същностъ нѣма армия. А нѣма, не за това, че опредѣлениетъ ѝ отъ мирния договоръ постояненъ миренъ кадъръ е малък по брой. Не въ това е бедата. Нѣма армия, защото нѣма право да подготвя и разчита на какъвто и да е запасъ. Освенъ че дългите срокове на службата целятъ това

но изрично е упомънато и въ самитъ военни клаузи. Надъ всичко, обаче, стои озаконеното въ този договоръ **наемничество**, което Великата французка революция бѣше премахнало като недостойно за свободния гражданинъ, чито първи дѣлъ е да брани съ собствения си животъ, мисци и кръвъ, честта и достойността на своя народъ и на своята Родина.

Наемната система преследва и задачи още по-страшни. Посрѣдствомъ въвеждането на тая система, най-лесно се притъплява срѣдъ широките народни маси чувството на дѣлъ къмъ Отечество и най-скоро се задушватъ всички ония добродѣтели, които военните институти иматъ възможностъ да култивиратъ съ преминаването на всички младежи подъ знамената по силата на общозадължителната военна служба. Тая опасностъ е, споредъ настъ, най-голѣмата и срещу нея държавата е длѣжна да вземе най-ефикасни мѣрки, все въ рамките, разбира се, очертани отъ военните клаузи на мирния договоръ.

Какви сѫ въ сѫщностъ постановленията на мирния договоръ по отношение устройството и подготовката на наемната българска армия и на организацията на народната отбрана?

Съгласно чл. 66 п. 3 последната алинея отъ Нѣйския мирен договоръ „Българската войска ще служи изключително за поддържане реда във вътрешността на България и за пограничната полиция“. А членъ 65 отъ сѫщия договоръ постановява: „Задължителната военна служба ще бѫде премахната и попълвана само чрѣзъ доброволно постѫпване“.

Тѣзи ограничения сѫ мотивирани съ следните нѣколко реда въ договора, които предшествуватъ чл. 64:

„Съ цель да се направи възможна подготовката за едно общо ограничение на въоруженията на всички нации, България се задължава да спазва строго военните, морски и въздушни клаузи, които сѫ изложени по-долу“.

Тия многообразни клаузи (отъ чл. 64 на договора до 105 или всичко 41 члена) предвиждатъ изключително ограничения по отношение числеността и кадрите на българската войска; нейното попълване и военно обучение; броя на военно-учебните заведения; въоружението на армията, количеството на бойните припаси, артилерийски материали и укрепления; морски военни сили и клаузи досежно военното и морско въздухоплаване. На край по силата на чл. чл. 94-100 вкл. се създаваха специални междусъюзнически контролни комисии, които по силата на чл. 95 бѣха установили службите си въ София, съ правото всѣки път когато намираха за нуждно да отиватъ на което и да било място извъ територията на България въ връзка съ изпълнението отъ страна на Българското правителство на всички военни, морс-

ки и въздухоплавателни клаузи. Днесъ този контролъ е възложенъ на Обществото на народите и въпросните контролни органи сѫ премахнати.

По- подробно въ тѣзи клаузи сѫ прокарани следните ограничения и задължения:

1) Само три месеца следъ подписването на мирния договоръ военните сили на България трѣбаше да бѫдатъ демобилизираны и мирновременните войскови части разформирани до размѣрите посочени по-долу, като при това новия мирновременен контингентъ бѫде попълненъ изключително чрезъ доброволно постѫпване.

2. Общиятъ мирновременен съставъ на наемната българска войска се опредѣля на 33,000 души, отъ които 20,000 на служба въ армията; 10,000 души — въ жандармерията, горската и митнишка стражи и 3,000 — въ пограничната стража. Числото на офицерите не може да надвиши 1.20 отъ позволеното число войници, а това на подофицерите — на 1/15 отъ сѫщия съставъ.

3. Българската войска трѣбва да служи изключително за поддържане редъ във вътрешността на България и за пограничната полиция. Отъ това ограничение се подразбира, че тая наемна армия нѣма правото да се възпитава, обучава и подготовкява за война.

4. Поради горните сѫображенія, забранени сѫ всички мѣрки за мобилизация, или имащи връзка съ мобилизацията. Не сѫ позволени каквито и да било разпоредби за военни реквизиции, или за повикване на запасни при мобилизация.

5. На България се забранява да взема мѣрки за военното възпитание и обучение на своя народъ. Тя може да има само едно военно училище, отъ което ежегодно неможе да излизатъ повече отъ 70-80 млади офицери — 1/20 отъ общото число на офицерите. При това възпитаниците и кадрите на това училище влизатъ въ опредѣленото общо число войници, подофицери и офицери. И за да се премахнатъ всѣ-какви други пажища за подготовка на българския народъ въ военно отношение, не е позволено на гражданските училища, университета, дружествата на запасните офицери, на туристите и на всички видове спортни дружества и клубове да се занимаватъ съ военни работи, нито да иматъ каквато и да била връзка съ Министерството на войната, или съ нѣкое друго военно учреждение. Всички тия учебни заведения и организации не могатъ да упражняватъ учениците и членовете си въ действие съ оръжие, нито даже обучението въ гимнастика да обхваща преподаване или подготовка за практическа употреба на оръжието, или изобщо за подготовка къмъ война.

6. Въоружението на българската войска не може да надминава следните пропорции: на всѣки 1,000 пехотинци по

1150 пушки и по 500 патрона на пушка; по 15 картечници и 10,000 патрона на картечница; по 3 полски или гаубични оръдия съ по 1,000 снаряда на оръдие.

7. Фабрикацията на оръжия, бойни припаси и на всички материали, може да се извърши най-много въ една работилница. Тази работилница тръбва да бъде управлявана отъ държавата, която е неинъ собственикъ и нейното производство строго ограничено, става подъ отговорността на самата държава.

8. Забранено е вноса вътъ България на оръжия, бойни припаси и военни материали отъ какъвто и да е видъ; същото се отнася и за фабрикуването имъ вътъ България за износъ.

9. Никакъвъ воененъ флотъ не е позволенъ да има България, освенъ 4 миноносци и 6 моторни лодки, придадени къмъ полицията по охрана на Дунава и Черното-море.

10. По отношение военното и морско въздухоплаване чл. 89 отъ мирния договоръ забранява категорично на България да притежава каква да е военна или морска авиация. Същата забрана се отнася и до управляемите балони, макаръ че презъ време на Съветовната война българската армия не притежаваше нито единъ дирижабълъ.

11. По отношение организацията на армията вътъ голъми войскови единици, на България се предостави правото да избира между пехотната дивизия и смъсената бригада съ точно опредѣлени максимална и минимална численостъ*), за пехотната дивизия 414/300 офицери и 10,780/8,000 войници; за конна дивизия: 259/180 офицери и 5,380/3,650 войници; за смъсена бригада 198/140 офицери и 5,350/4,250 войници.

Съставът на по-малките части е опредѣленъ вътъ следнитъ максимални и минимални размѣри: пехотенъ полкъ 65/52 офицери и 2,000/1,600 войници; пехотна дружина 16/12 офицери и 650/500 войници; пехотна или картечна рота 3/2 офицери и 160/120 войници; коненъ полкъ 30/20 офицери и 720/450 войници; ескадронъ 6/3 офицери и 160/100 войници; артилерийски полкъ 80/60 офицери и 1,200/1,000 войници; полска батарея 4/2 офицери и 150/120 войници; пионери дружина 14/8 офицери и 500/300 войници.

Такива съ ограничителнитъ постановления, които България прие и се задължи да изпълни по отношение на армията вътъ основа подписания вътъ Ньой (Франция) на 27 ноемврий 1919 година договоръ за миръ, последицата на сключеното между България и Съглашението примирие на 29 септемврий 1918 година вътъ гр. Солунъ.

*.) Вътъ числителъ максималния размѣръ, а вътъ знаменателъ минималния.

в) Днешнитъ военни закони.

Вътъ изпълнение на наложенитъ ограничения вътъ организацията и попълването сътъ офицери и войници на българската армия бѣха гласувани отъ Народното събрание и турени вътъ действие следнитъ основни военни закони:

1. Законъ за устройството на войската и пограничната стража на Българското царство 1921 година.

2. Законъ за жандармерията 1920 година.

3. Законъ за попълването войската, жандармерията, пограничната горска, акцизната и митническата стража сътъ войници (жандарми и пр.) подофицери и офицери 1921 година.

4. Законъ за воения данъкъ 1922 год. (видоизмѣненъ вътъ 1923, 1924 и 1929 год.).

5. Законъ за военниятъ лица 1924 година.

г) Организация на армията и жандармерията следъ Съветовната война.

I. Армия. По силата на първия отъ тия закони организацията на българската армия, съобразена и сътъ бюджетнитъ кредити разрешени за финансовата 1929/1930 година е следната:

Централно управление — Министерството на войната, начело сътъ единъ министъръ на войната. Министерството има следнитъ подѣлени:

а) Щабъ на армията, сътъ назначение да се грижи за устройството обучението и подготовката на въоръжените сили вътъ царството. Съобразно сътъ това назначение щабъ на армията се подраздѣля на два отдѣла и една Военно-историческа комисия. Начело на щабъ на армията стои единъ началникъ, непосрѣдствено подчиненъ на Министъра на войната, неговътъ най-близъкъ помощникъ и замѣстникъ вътъ всички случаи когато министъра отсѫтства.

Първиятъ отъ двата отдѣла има едно отдѣление (оперативно) сътъ три секции: I-а (оперативна); I-б (разузнавателна); и I-в (учебна); вториятъ отдѣлъ сътъ едно отдѣление II (снабдително) сътъ четири секции: II-а (личенъ съставъ); II-б (превозна); II-в (статистическа) и II-г (адютантска).

Началникътъ на отдѣлъ **първи** е първия помощникъ на Началникъ щабъ на армията и евентуаленъ неговътъ замѣстникъ. Той изучва разнитъ промѣни, които военната наука е претърпѣла презъ последната война и съобразно това има грижата за усъвършенстването и попълването подготовката на армията. Той ржководи проучванията и съставянето на всички устави, наставления, упътвания и др., по строевата подготовка и възпитанието на армията. Нему е възложено подготовките на проектитъ за тактическите занятия вътъ

частитъ и военната подготовка на офицеритъ и подофицеритъ отъ армията. Той ржководи издаването на официалните военни книги, списания и журнали.

Началникът на отдѣлъ **втори** е органъ на щаба на армията по мирновременото поддържане на армията въ материално отношение. Той контролира снабдяването на армията съ всичко онова, което е необходимо за мирновременното ѝ съществуване, а така също и бюджета на Министерството на войната.

Председателът на Военно-историческата комисия, непосредствено подчиненъ на Началникъ щаба на армията, ржководи отблизо написването възложениетъ на комисията трудове, като съставлява планъ за работата, дава общи упътвания и разпределя работата между сътрудниците.

б) Канцелария съ началникъ подчиненъ направо на Министъра на войната. Има две секции: за личния съставъ — назначения, повищения, преводи и уволнения на офицеритъ и секция строева — завежда службата по гарнизонитъ, оплакванията, награди съ ордени и пр. административни въпроси.

в) Кавалерийска инспекция. г) Артилерийска инспекция. д) Инженерна инспекция. е) Военно-сѫдебна часть. ж) Главно интенданство. з) Бюджето контролни органи.

Направо на Министерството сѫ подчинени още:

Географически институтъ; 2. Държавна военна фабрика; 3. Военно училище; 4. Военно-санитарни учреждения.

Съгласно сѫщия „Законъ за устройството на войската и пограничната стража“ българската армия се състои отъ: а) пехота, б) конница, в) артилерия, г) инженерни войски; д) управления, е) учреждения и ж) заведения. Всъки родъ войска има свое отдѣлно устройство и съставъ, строго определени въ закона. Макаръ че съгласно мирния договоръ (чл. 67) е позволено да се формиратъ единици до дивизия включително, въ организацията на българската армия бѣха възприети като най-голѣми войскови еденици: пехотенъ и коненъ полкъ, артилерийско отдѣление и пионерна дружина.

Днесъ българската армия има следната организация:

1. Пехота. — 8 пехотни полка съ 8 полкови допълнителни части (депа); всъки полкъ има по 3 дружини, а дружината по 3 пехотни роти и 1 картечна, или всичко 24 пехотни дружини съ 72 пехотни и 24 картечни роти, 1 охранителна рота и 16 бюра за събиране на доброволци. Численъ съставъ: полкът до 65 офицери и 2,000 войници; дружината — до 16 офицери и 650 войника; ротата — до 130 пушки; картечната рота — 4 картечници.

2. Конница. — 3 армейски конни полка, всъки по 4 ескадрона — всичко 12 строеви ескадрона конница. Численъ съставъ: полкът до 30 офицери и 720 войници, а ескадрона до 6 офицери и 160 войници.

3. Артилерия. — Полска З смѣсени отдѣления по 3 батареи, всичко 9 батареи; и 2 полски отдѣления по 3 батареи, всичко 6 полски батареи; 3 невъоружени отдѣления, съ по 3 батареи, всичко 9 невъоружени батареи. Три укрепени пунктове (София, Шуменъ, Видинъ) и два брѣгови укрепени пунктове (Варна и Бургазъ). Числениятъ съставъ на отдѣлението не може да бѫде по-голѣмъ отъ 20 офицера и 400 войници.

4. Инженерни войски. — 3 инженерни дружини съ по 2 пионерни роти, всичко 6 роти; 3 прожекторни отдѣления; 3 понтонни отдѣления и 2 колоездачни дружини, съ по 3 роти, всичко 6 роти. Числениятъ съставъ на инженерната дружина не може да бѫде по-голѣмъ отъ 14 офицера и 500 войника.

5. Погранична стража. — Една погранична инспекция съ 24 погранични участъци и 72 подучастъци. Числеността на пограничната стража не може да надминава 3,000 души.

6. Военно-сѫдебни учреждения. — Главенъ военно-касационенъ сѫдъ (София) и 3 военни сѫдилища (София, Пловдивъ и Русе).

7. Интендански части и учреждения. — По едно интенданство, една интенданска част и едно счетоводство на всъки единъ отъ осемтѣхъ пехотни полка.

8. Санитарни учреждения. — 3 санитарни склада (София, Пловдивъ, В.-Търново), 2 гарнизонни лазарети, 1 инвалиденъ домъ и 1 приютъ за сираци отъ войнитъ.

Всъка войскова част си има медицинска лѣчебница за лѣкуване на лекоболници, но не всъка част има лѣкаръ. Нуждающитъ се отъ болнично лѣкуване се изпращатъ въ държавнитъ болници, защото военниятъ такива бидоха унищожени.

Въ София има една гарнизонна **ветеринарна** лѣченница съ ковачница. Освенъ това при всъка конна и артилерийска част има и по една ветеринарна лѣчебница.

9. Временни учреждения. — Едно ликвидационно отдѣление: за главното тилово управление, резервнитъ интендански магазини и реквизицията.

II. Жандармерия и нейната организация.

По силата на втория отъ изброенитъ по-горе закони е създадена тая категория въоружена сила, предназначението на която е да пази вътрешния редъ, спокойствието, безопасността и изобщо да бди за изпълнението на законите и административните наредби въ страната.

Еднакво съ армията за нея сѫ въ сила всички военни закони, правилащи и разпоредби, съ изключение на известни измѣнения и изключения, които нейната организация и специ-

ална служба изискватъ. По отношение организацията ѝ, командуването, строевата и специална подготовка, както и по попълването ѝ съ личенъ съставъ и всичко що засъга домакинскитѣ ѝ нужди, жандармерията се подчинява на Министъра на войната. **Тя, обаче, не може да бѫде събирана, за да взема участие въ каквите и да било военни упражнения.**

За изпълнението на възложенитѣ ѝ служби, жандармерията се дѣли на **пеша и конна**, а числения ѝ съставъ не може да надминава числото 6,800 души, отъ които само 6,300 — въоръжени съ пушки, а 500 — съ револвери и сабли. Числениятъ съставъ на офицеритѣ не може да надминава 1/20 отъ общата численостъ, а този на подофицеритѣ — 1/15. Лѣкаритѣ, ковчежницитѣ, канцеларски цивиленъ персоналъ, домакинскитѣ служащи и пр. не влизатъ въ гореказания численъ съставъ. Тоя персоналъ, обаче, нѣма право да носи ни оръжие, ни униформа. Тѣхното число не е също така произволно, то е опредѣлено на 276 максимумъ.

Цѣлата дейност по управлението и организацията на Жандармерията е съсрѣдоточена въ Министерството на войната отдѣлъ — **Жандармерия**.

Пешата жандармерия е разпределена по цѣлата територия на Царството, като за всѣка група отъ 10-12 селски общини се установява отъ Министерството на Вътрешните работи по единъ постояненъ жандармерийски постъ броящъ отъ 5-10 души подъ началството на офицеръ или подофицеръ.

Въ всѣки околийски центъръ се намира по едно **околийско** жандармерийско управление на чело на което стои единъ началникъ на пешата жандармерия въ околията, а въ всѣки окръженъ центъръ се намира по едно **окръжно** жандармерийско управление съ единъ началникъ въ окръга на пешата жандармерия. Последниятъ разполага и съ едно окръжно жандармерийско отдѣление отъ 50-150 души жандарми, а всѣки околийски жандармерийски началникъ съ 15-30 души.

Конната жандармерия се употребѣява като подвижна жандармерия въ вътрешността на опредѣлени райони, съставени най-малко отъ два окръга.

Общо жандармерията е организирана въ 16 управления окръжна жандармерия съ 72 околийски и 7 жандармерийски конни групи.

д) Попълване на армията и жандармерията съ доброволци и офицери.

1. Съ доброволци (войници, граничари и жандарми). Това попълване става съгласно третия по редъ воененъ законъ, въ който по силата на договорнитѣ задължения е про-

каранъ принципа на **доброволното** постъпване на армията съ минимални срокове за непрѣкъсната служба въ войската 12 години. Тия минимални срокове, обаче, могътъ, по желание на самитѣ доброволци, да бѫдатъ продължени до навършване 40 години за доброволците отъ войската и пограничната стража и до 50 годишна възрастъ за тѣзи — отъ жандармерията.

Младежитѣ желающи да постъпватъ на служба, не могътъ да бѫдатъ по-мади отъ 18 и по-стари отъ 28 години, да сѫ български поданици и да не принадлежатъ на организации противни на държавния строй. Ако сѫ непълнолѣтни нуждно е и съгласието на родителитѣ имъ. Въ деня на постъпването имъ, доброволците сѫ длъжни да подпишатъ по едно задължение, нотариално завѣreno, че тѣ ще служатъ непрѣкъснато предвиденитѣ (12 и 6 години) срокове.

Записването на доброволците става при „**бюрото за събиране доброволци**“, каквите въ държавата има 16 на брой, въ всѣко време на годината.

Всички доброволци отъ войската, пограничната стража и жандармерията получаватъ **заплата**, храна и облекло и иматъ право на единъ месецъ отпусъ въ годината, а също и правото да се **женятъ**. Тѣ се освобождаватъ отъ всички задължения по носене на трудовата повинност. При уволнението имъ следъ изслужване на опредѣленитѣ срокове доброволците отъ войската получаватъ по 5,000 лв. възнаграждение, а ония отъ пограничната стража и жандармерията — по 2,500 лв.

Доброволците нѣматъ право да се уволяняватъ отъ служба преди изтичане на срока за който сѫ дали задължително, освенъ въ случаите: а) когато болѣсть или осакатяване ги направяватъ негодни за носене на службата, б) по дисциплинаренъ редъ, в) когато доброволеца е осъденъ на лишаване отъ граждански и политически права, и г) когато му се промѣня коренно семейното положение и стане нужда отъ неговото присъствие.

Въ всѣки случай числото на уволненитѣ по разни причини доброволци, преди изтичането срока за тѣхното задължение не трѣбва да надминава годишно 1/20 отъ опредѣлената численостъ за всѣка категория.

Като мѣрка за осигуряване нормалното попълване на армията съ доброволци, както и за подпомагане държавата съ парични срѣдства нуждни за заплата на доброволците, е въведенъ **воененъ данъкъ**.

По силата на четвъртия отъ изброенитѣ по-горе закони, всѣки младежъ, навършилъ 20 годишна възрастъ, който не постъпли доброволецъ въ войската, жандармерията или пограничната стража, за да носи лично военната тѣгоба, се облага съ воененъ данъкъ въ размѣръ отъ 1000 лв. до 40,000

лева годишно, внасят ежегодно въ продължение на 6 години.

Отъ такъв данъкъ се освобождават лицата навършили 30 години възраст; които съ неспособни да изкарват прехраната си и ония — станали негодни за военна служба вследствие изпълнението на същата или на нѣкоя задължителна държавна служба. Освобождаватъ се отъ данъкъ и всички останали братя, когато първите двама отъ тѣхъ съ служили доброволци въ войската.

2. Попълване съ подофицери става отъ доброволцитѣ, които съ завършили съ успѣхъ подофицерския курсъ при частта си. Подофицерските чинове въ армията и съответните имъ длъжности съ следните: а) подофицеръ на длъжност възводенъ подофицеръ и б) фелдфебель на длъжност фелдфебель на рота, батарея, ескадронъ или възводенъ командиръ. Въ чинъ подофицеръ може да бѫде произведенъ всѣки кандидатъ подофицеръ, който заема длъжност „възводенъ подофицеръ“ и е прослужилъ въ този чинъ най-малко една година. А въ чинъ фелдфебель, който заема длъжност „ротенъ фелдфебель“ или „възводенъ командиръ“ и е прослужилъ въ този чинъ най-малко две години.

Както на доброволцитѣ войници, така и на подофицеритѣ времето прекарано на военна служба се зачита за държавна пенсия.

3. Съ офицери. Войската пограничната стража и жандармерията се попълватъ съ офицери отъ мадежитѣ, които завършватъ успѣшно тригодишния курсъ на Военното училище въ София. Преди това тия младежи трѣбва да съ свършили съ много добъръ успѣхъ гимназия.

Всички малежи съ самия фактъ на доброволно постъпване въ Военното училище се задължаватъ, че следъ свършването му ще служатъ въ войската като офицери непрекъснато най-малко 20 години. Числото на офицеритѣ, които напушкатъ военната служба по разни причини, преди изтичане срока на тѣхното задължение, не може да надминава 1/20 отъ предвиденото число офицери **по отдельно** за войската, пограничната стража и жандармерията. Ако това число е надминато, уволнените въ повече офицери не могатъ да бѫдатъ замѣстени.

е) Права, задължения и ограничения за военните лица.

Тая материя урежда последния отъ изброените по-горе петъ военни закони, нареченъ „**Законъ за военните лица**“.

По силата на тоя законъ, военни лица съ всички ония български граждани, които доброволно съ постъпили на военна служба. Всички тия лица се дѣлятъ на офицери, подофицери и войници (жандарми).

Офицеритѣ уволнени отъ войската и пограничната стража не могатъ да бѫдатъ приети на ново на военна служба; същите могатъ да постъпятъ на служба въ жандармерията, но ако не съ престояли следъ последното си уволнение въ запасъ повече отъ една година. Такива офицери при постъпването на служба даватъ задължително, че ще служатъ допълнително до като навършатъ двадесетъ години служба.

Повищението на офицеритѣ въ по-горенъ чинъ става на ваканция. Въ първия случай, обаче, всѣкога следъ прослужване опредѣлено число години въ всѣки чинъ. Въ армията съ възпристи всички чинове усвоени отъ другите армии за офицеритѣ.

Доброволцитѣ, презъ време на службата, се повишаватъ въ следните чинове: редникъ, ефрейторъ, кандидатъ-подофицеръ, подофицеръ и фелдфебель.

Всѣко военно лице, при постъпване на военна служба, е длъжно да положи предъ знамето, кръста и евангелието клетва за вѣрно и честно служене на царя и Отечество.

Такова лице е въ пълно разпореждане на службата въ всѣко време и нѣма право да упражнява политическите си права, нито да посещава политически събрания.

Офицеритѣ могатъ да бѫдатъ уволнявани отъ служба по собствено желание, но следъ навършване 20 години служба; по предѣлна възрастъ както следва: за капитанитѣ следъ навършване 43 години, за майоритѣ — 46 години; за подполковници — 50 години; за полковници — 54 години и за генералитѣ — 60 години. За всички подофицери общата предѣлна възрастъ е 45 години.

ж) Възпитание и обучение.

Както въ миналото, преди Свѣтовната война, така и днесъ при ограниченията които съ наложени, ржководното начало досежно възпитанието и обучението на войската си остава едно и също въ българската армия. Това усвоено начало е „че никаква разумна работа не е възможна въ армията, ако тя нѣма за изходно начало сърдцето на човѣка — едниятъ най-сложенъ инструментъ въ боя нѣкога, днесъ и всѣкога“.

Поради тая истина, крайната целъ, която преследва и днесъ възпитанието въ войската е, да култивира въ войника съзнанието за дългъ къмъ нация и Отечество, за които той ще бѫде готовъ да се жертвува само когато чрезъ възпитанието се е почувствува сроденъ съ тѣхъ и то по пажя на убеждението. Съ други думи, при възпитанието на българския войникъ се търси създаването на онова могъщо срѣдство, което да е въ състояние въ моменти на опасностъ,

„да премъсти, както казва Жоресъ*), душата отъ обикновеното ѝ място и да събори въ нейна полза обикновеното равновесие на силите“.

Но поради крайно ограниченото число български граждани които минават вследствие дългия срокъ подъ знамето, презъ казармата, нуждно е въ бѫдеще да се работи и срѣдъ народа. И може би, повече тамъ отколкото въ казармата. Въ това отношение първото място, не ще съмнение, е предоставено на българската интелигенция, ржководена отъ желанието, не да се отмъщава на съседи за минали неправди, а да се доведе до пълно тържество международната правда, онай свeta правда, предъ която единъ денъ всички народи, големи и малки, ще тръбва да се преклонятъ.

Наредъ съ казармата, бѫдещиятъ защитникъ на България тръбва да бѫде подготвяванъ и въ семейството, училището и обществото.

По силата на ограниченията, българската войска може да се готви само за да изпълнява вътрешната полицейска и погранична служба. Да се готви за война съ външень врагъ, това изрично е забранено на армията въ България. Затова и никакви съвместни обучения, маневри и други на трите рода войски не се вършатъ днесъ.

Съгласно чл. 7 отъ „Закона за попълване войската, пограничната стража и жандармерията съ доброволци и пр.“ първоначалното обучение на войниците — доброволци, което трае една пълна година, се извършва въ частните, кѫдето сѫ постъпили на служба. Само за специалните родове войски, обучението на доброволците може да се извърши въ единъ или повече пунктове, следъ което се разпредѣлятъ по съответните части и учреждения. Доброволците отъ пограничната стража прекарватъ предварителното обучение отъ една година въ най-близката допълняща част.

До колкото ограниченията го позволяватъ използватъ се при бойната подготовка разните технически срѣдства за борба, но никога не се изпуска изъ видъ, че все пакъ „нѣма по-опасно срѣдство за борба отъ човѣка решенъ да победи или да умре“.

3) Годишни разходи за издръжка на армията.

Така организирана и попълвана българската армия въ съставъ 6,546 служители и 25,909 доброволци струва на държавната хазна за финансовата 1929/1930 година*) сумата

*) Въ книгата си „L'Armée Nouvelle“

*) Финансовата година започва на 1 априлъ и завръшва на 31 мартъ следната година.

1,214,282,040 лева при общъ държавенъ бюджетъ за сѫщата година възлизашъ на 6,274,804,000 лева.

Разходите по издръжката на армията се разпредѣлятъ така:

1. За заплати, добавъчни и премии на личния	
	съставъ 385,000,000 лв.
2. За храна и фуражъ	383,000,000 „
3. За облекло, постелни предмети, снаряжение	и пр. 84,190,000 „
4. За въоръжение и бойни припаси	45,700,000 „
5. За санитарни разходи	4,850,000 „
6. За обучение на войската	5,500,000 „
7. За домакински разходи	15,900,000 „
8. Общи разходи	95,860,000 „
9. Разходи за подпомагане пострадалите отъ	
	войните 94,282,040 „
а всичко: 1,214,282,040 лв.	

Ако се извади разхода за подпомагане пострадалите отъ войните, който разходъ не отива за издръжката на самата армия, последната струва на държавната хазна за финансата 1929/1930 год. сумата 1,120,000,000 лева, която сума съставлява около 1/5 отъ общия държавенъ бюджетъ и при едно население отъ около 5 1/2 miliona души се падна срѣдно по 227 лв. на отдельенъ жител. А всѣки доброволецъ струва на държавата ежегодно срѣдно по 43,000 лв. и понеже сѫщия доброволецъ е задълженъ да служи въ войската 12 години, той ще костчува въ края на службата си повече отъ **полтинъ милионъ лева**.

Предвидените заплати на ефрейторите и доброволците за финансата 1929/1930 година сѫ отъ 3,600 до 4,500 лв. годишно единому.

II Въ военно време.

Въ победените страни, по силата на постоянните военни клаузи въ тъй наречените мирни договори отъ 1919-1920 година, въоръжениетъ сили, които сѫ позволени да държатъ въ мирно време победените държави иматъ предназначение само да пазятъ вътрешния редъ въ страната и да изпълняватъ службата по границата. За война тия армии не сѫ предназначени и всички органи и срѣдства които съдействуватъ на мобилизацията на една мирновременна армия тѣ сѫ забранени.

За военно време, следователно, България, единствена отъ шестте балкански държави, нѣма право не само да се

готви, но и дори да мисли. Никакъв запасъ отъ жива сила и материали тя нѣма право да подготвлява и приготвлява.

И така, въ случай на война, България ще разполага съсъщите въоружени сили, каквито брои и въ мирно време, а именно:

20,000 души служащи въ армията,
10,000 души въ жандармерията и
3,000 души въ пограничната стража.

Всичко: 33,000 души организирани въ 8 пехотни полка (по 52 офицера и 1600 войници въ пехотна дружина — по 3 въ полкъ — съ по 12 офицера и 500 войници всъка), 3 кавалерийски полка, 8 артилерийски отдѣления, 5 укрепени пункта, 3 инженерни дружини, 2 колездачни, 8 погранични есквадри и 7 жандармерийски конни групи.

3. РЕПУБЛИКА ГЪРЦИЯ

A. ОБЩИ ДАННИ.

Повърхност	135,860	кв. км.
Население (края 1928 г.)	6,249,000	жители
Гъстота на населението	48.1	кв. км.
Дължина на ж. п. линия	2,504	км.

B. ПОЛОЖЕНИЕ.

Затворена въ най-южната част на Балканския полуостровъ и разхвърлена по многобройните острови на Егейа, притисната отъ друга страна между моретата: Егейско и Юнийско, Гърция е същинска морска държава между всички останали държавници на Балканите. Тя има най-много острови, полуострови и пристанища и най-дълго морско крайбрежие.

Покрай нейни острови минава най-важния Средиземноморски путь, който презъ Гибралтаръ и Суецъ съединява Атлантическия съ Великия океанъ. Отъ тоя морски путь се отдѣлятъ два второстепенни клона, отъ които първиятъ презъ Отранския каналъ води въ Адриатическото море, а втория — презъ Дарданелите и Босфора — въ Черното море. Съ своята неестественна, както въ военно така и въ економическо отношение, северна граница, Гърция прегражда естествените економически излази на Македония и България, а при сегашното фактическо положение и на Югославия и съ това се поставя въ крайно деликатно положение по отношение на България и на Югославия едновременно. Това обстоятелство, както и значението ѝ като морска държава въ източната част на Средиземното море, налагатъ на малката република издръжката не само на една силна сухопътна армия, но и на значителенъ боенъ флотъ. Само така Гърция би могла да вземе единъ денъ участие съ нуждната тяжесть, когато отново ще тръбва да се решава Източния въпросъ.

Общо, Гърция има формата на триъгълникъ основата на който е северната граница съ Югославия, а върха на този триъгълникъ — най-южната част на полуострова — мисъ Матапанъ. На източната страна на обрнатия триъгълникъ е прелепена една ивица земя ограничена на северъ съ гръцко-българската граница, на югъ съ Бъломорското крайбрежие и на изтокъ съ р. Марица. Вътрешността на самия триъгълникъ е изпълнена съ планината Пиндъ и нейните много-бройни разклонения, които затрудняватъ съобщенията между отдалените области. Неестествено прилепената къмъ този триъгълникъ крайбрежна Тракия, е изложена на удари отъ къмъ северъ, които трудно биха могли да се париратъ дори и съ помощта на единъ достатъчно силенъ воененъ и транспортенъ флотъ.

В. ГРАНИЦИ.

а) Къмъ Югославия (в. Югославия).

б) Къмъ България (в. България).

в) Къмъ Турция. Границата линия е прокарана по талвега на р. Марица и следователно съ еднакви преимущества и за двете страни ползовайки се еднакво отъ изгодите които дава естествено препятствие каквото представлява р. Марица въ своето долно течение.

г) Къмъ Албания (в. Албания).

Останалата част отъ гръцката граница съставлява морета, които я заобикалятъ, а именно: Бълото, Сръдиземното и Ионийското. Повечето отъ бръговете на тия морета съ изложени на неприятелски нападения. Тъхната отбрана се облекчава до известна степень отъ намиращите се предъ бръговете острови, но като единствено сигурно сръдство за защита на извънредно дългата за малка Гърция, морска крайбрежна граница, остава единъ силенъ боенъ флотъ, какъвто Гърция има само по отношение на Турската република, но тия морски граници съ почти беззащитни срещу едно нападение отъ която и да е друга Сръдиземноморска сила (Франция, Италия).

Островна Гърция е още по-слабо защитена.

Заливите, които отъ Бълото и Ионийското морета се връзватъ дълбоко въ сушата на южна Гърция, дължатъ последната на три части: Мореа или Пелопонезъ, Елада и Тесалия съ Епиръ. Като се прибавятъ и затрудненията дължащи се на разхъръляните въ вътрешността планински масиви, сухопътните съобщения съ и удължени и затруднени.

Г. НАСЕЛЕНИЕ И НАСЕЛЕНИ ПУНКТОВЕ.

Общинът брой на населението въ Гърция възлиза на 6,249,000 или сръдно по 48.1 жители на единъ квадратенъ

километъръ. Тази гъстота, обаче не е еднаква на всъкждеденъ. Тамъ където економическите условия за живене благоприятствуватъ тая гъстота на населението е много по-голяма и обратното — въ слабо економическите области — тя е много по-малка отъ сръдната. Така на островъ Корфу гъстотата на населението достига дори до 130 души на квадратенъ километъръ.

Въ редконаселените области на така наречената днесъ Гръцка Македония, гръцкиятъ правителства настаниха голъмъ брой бежанци отъ Мала Азия, между другото и за да асимилиратъ по-лесно живущето тамъ българско население, останало и следъ нещастните за България войни, въ своите бащинни огнища.

Въ голъмото си большинство, това съ гърци, които населяватъ днешна Гърция, но не всички съ потомци на старите гръцки селини, запазили се само въ нѣкои отъ островите. Голъмата част отъ днешните гърци съ смѣсица отъ всички народи, които съ се настанивали тамъ, а най-вече тая смѣсица е тѣма съ славяни и разни азиатски племена.

По природа добри търговци, за което не малко е спомогнало и морето, гърците, освенъ въ своята родина, съ увенчали съ много колонии всички източни бръгове на Сръдиземното море и тия на Черното.

Освенъ гърци, въ републиката живѣятъ и многобройни малцинства първо място отъ които държатъ българите и турците (по половинъ милионъ); следватъ евреите — около 100,000, албанците — 40,000 и куцовласите — около 25,000.

Всички гърци, българи, куцовласи и албанци по въроизповедание съ източно-православни.

По грамотностъ, гърците заематъ предпоследно място на Балканския полуостровъ — 60 о/о. Въ просвѣтно отношение съ застѫпени главно градовете. Селата, особено тия въ Македония, съ изоставени и грамотността тамъ е много малка. За забелязване е, като изключение въ сравнение съ другите балкански държави, че въ Гърция много училища се издържатъ отъ завещания.

Гръцкиятъ селенинъ е беденъ и скроменъ, тогава когато гражданина е хитъръ и лукавъ. Общо, селените съ издръжливи, послушни и се задоволяватъ съ твърде малко. Но бежанците* съ недоволни и съставляватъ бунтарския елементъ въ страната. Следъ нещастната война срещу Кемаль паша, Гърция преживѣва единъ неспокойенъ вътрешенъ животъ временно стихналъ съ идването на власть на голъмия гръцки държавникъ Е. Венизелось, чиито авторитетъ вътре

*) Такива отъ Мала Азия има 1,250,000 и отъ България 48,345 души.

и особено вънъ отъ страната, наложи изнестно привидно спокойствие.

Днешнитѣ най-многолюдни и най-важни въ търговско и културно отношение градове сѫ остатъци отъ нѣкогашната елинска, римска и византийска култури. Атина съ нейното пристанище Пирея, Патрасъ, Солунъ и пр. сѫ между най-античнитѣ селища на Балканския полуостровъ. И Атина, днешната столица на Гърция, а особено Солунъ, културния и търговски центъръ на Македония и двата тия града сѫ играли презъ всички времена голъма роля въ търговско отношение. И понеже размѣната на производствата и природнитѣ богатства е ставала главно по крайбрежието, всички по-голъми градове се намиратъ или на самия брѣгъ на морето или близко до него.

Както въ древна Елада, така и днесъ, културния и политически центъръ на младата гръцка република е гр. Атина, който брои надъ 300 хиляди жители, съ красиви сгради и модерно благоустройствство. Столицата е свързана съ морето посредствомъ пристанището Пирея — едно отъ най-важнитѣ пристанища не само въ Гърция, но и въ самото Средиземно море. гр. Пирея брои 130,000 жители и е свързанъ съ Атина съ двойна желъзопътна линия.

Голъмъ търговски и политически центъръ е сѫщо така и Солунъ, на Солунския заливъ съ обширно морско пристанище. Градътъ Солунъ брои 170,000 жители. Откъснатъ отъ своя хинтерландъ — Македония, този градъ въ сравнение съ близкото минало, се намира въ известенъ упадъкъ.

Други по-малки градове сѫ: Патрасъ съ 40,000 жители; Корфу Критъ съ по 25,000; Волосъ, Кавала, Лариса и Сересъ съ по 20 хиляди и Янина, Леринъ, Драма, Гюмурджина съ по-малко отъ 20 хиляди жители.

Селата, въ голъмата си частъ неблагоустроени, сѫ групирани въ плодороднитѣ полета и долини и представляватъ по-значителни селища. Въ планините, населението е пръснато по колиби и махали.

Д. ДЪРЖАВНО УСТРОЙСТВО.

Отъ 25 мартъ 1924 година държавния строй въ Гърция е републикански. На чело на държавата стои председателъ на Републиката, който по силата на новата конституция, има правата на единъ монархъ. Той е който назначава министри, свиква и разпуска камарата и утвърждава гласуванитѣ отъ парламента закони.

Законодателната власть принадлежи на Народното събрание, въ което заседаватъ не повече отъ 250 и не по-малко отъ 200 народни представители, избрани за 4 години съ лично и тайно гласуване и на Сената въ съставъ 120 сенат-

тори, отъ които 92 сѫ избрани, 18 избрани отъ професионалнитѣ организации и 10 — опредѣлени отъ камарата и сената въ общо заседание.

Право на гласуване иматъ гражданинътъ навършили 20 години, а отъ 25 години нагоре, могътъ да бѫдатъ избирани и за Народни представители.

Всички държавни чиновници, **въ това число офицеритѣ и войницитѣ, иматъ право на гласъ.**

Офицеритѣ избрани за народни представители оставатъ на разположение, като запазватъ чина си и правото на повишение на равно съ своите другари на служба въ армията.

Изпълнителната властъ принадлежи на председателя на Републиката, избранъ за 5 години, но въ сѫщностъ тя е упражнявана отъ министъръ-председателя. Самото правительство е съставено отъ 12 министри съ министъръ-председателя.

Съдебната властъ въ Гърция е независима. Има 50 окръжни съдилища и 338 мирови съдилища; 9 апелативни съдилища по едно въ всяка апелативна областъ и единъ Върховенъ касационенъ съдъ.

Въ административно отношение територията на Републиката е подъделена на 36 окръга. Срѣдно по 172,220 жители на окръгъ*). Населенитѣ пунктове, които вълизатъ на 10,929, сѫ групирани въ 53 градски и 4,990 селски общини.

Следъ Световната война временно бѣха създадени въ новитѣ провинции на Македония, Епиръ, Критъ и Тракия генерални губернаторства, ползвуващи се съ часть отъ властта на разнитѣ министерства, съ цель да се даде побѣрза помощъ на нетърпящитѣ отлагане нужди на тия провинции.

Споредъ чл. 1 на Конституцията за официална религия е призната гръцко-православната, каквато изповѣдва и голъмото множество отъ населението въ Гърция. Има, обаче, 120,000 мусюлмани въ западна Тракия и въ областта Чамурлия въ Епиръ; 80,000 израилити, въ по-голъмата си частъ живущи въ Солунъ; 40,000 католици поселини най-вече въ Цикладскитѣ острови и единъ малъкъ брой протестантевангелисти. На всички основния законъ гарантира пълна религиозна свобода.

Святиятъ Синодъ, съставенъ отъ 9 члена, подъ председателството на Атинския митрополитъ, решава всички църковни въпроси. Двама архиепископи, назначени отъ Папата, сѫ натоварени съ управлението на католическата църква.

*.) Въ България се падатъ срѣдно по 350,000, а въ Ромъния по 233,000 жители.

Еврентѣ сж подъ духовната власть на Главния Солунски Равинъ, а мохамеданитѣ — подъ тая на — своите областни мюфтии.

По отношение на просвѣтата, Гърция заема второ място на балканитѣ съ 50.3 о/о неграмотни, обаче, по броя на първоначалнитѣ си училища тя заема първо място — по едно основно училище на всѣки 775 жители. Общо въ Гърция има 8,072 основни училища съ 654,387 ученици (презъ 1927 г.). И по отношение числото на гимназийтѣ въ сравнение това на населението Гърция стои също тъй на първо място — всичко 274 училища или срѣдно на 22,628 жители по едно срѣдно училище. Университети има два — единъ въ Атина, най-стариятъ на Балканския полуостровъ, основанъ още въ 1836 година и другъ — въ Солунъ, най-новиятъ на Полуострова, основанъ едва въ 1926 година и още не напълно уреденъ. По числото на студентитѣ Гърция заема второ място — по единъ студентъ на всѣки 869 жители. Общиятъ брой е възлизалъ презъ 1927 г. на 7,127 души-студенти.

Въ Гърция политическите партии се дѣлятъ на две групи: републикански партии и монархически. Къмъ републиканската група се числи либералната партия на Венизелость, отъ която сж произлѣзли: партията на Папанастасиу, наречена „Републикански съюзъ“; на Кафандарисъ — прогресистата партия; на Михалакопулосъ — консервативната; на Кондилисъ — Национал-републиканска. Между монархическите партии тъй наречената „Народната“ (Популисъ) партия на Цалдарисъ е най-силната. При последнитѣ законодателни избори произведени презъ м-цъ августъ 1928 год., правителствениятъ блокъ се състоеше отъ 193 либерали, 19 отъ Демократическия съюзъ, 8 национал-републиканци и 5 други, а опозицията — 12 Популисти, 3 прогресисти и 10 други.

По настоящемъ въ Гърция се издаватъ 65 вестници, които излизатъ ежедневно. Отъ тѣхъ 19 се издаватъ въ Атина, а останалитѣ 46 въ провинцията. Първиятъ гръцки вестникъ се е появилъ презъ 1821 година въ Каламата.

Е. СЪОБЩЕНИЯ.

а) Желѣзопътна мрежа. Единъ само погледъ върху карта на Гърция е достатъченъ, за да ни убеди въ важното значение, което иматъ, преди всичко, за нея съобщенията по вода. Сухопътнитѣ такива сж отъ второстепенно значение. Но дори и така като е, последнитѣ все пакъ сж съвсемъ недостатъчни.

Планинска страна съ малки равнини, често затворени отъ високи планини, трудни достъди отъ къмъ морския брѣгъ, тия

полета често пъти презъ зимата оставатъ съвсемъ откъснати отъ главнитѣ съобщителни артерии.

Сегашнитѣ желѣзопътни линии включватъ: Пелопонеската мрежа, северозападната гръцка линия, Тесалийската мрежа и линията: Пирея, Атина, Лариса, Папапули, която е единствената международна желѣзопътна артерия на гръцка територия.

Съ нормалната ширина сж следнитѣ линии:

Солунъ — Гевели; Солунъ — Дойранъ — Сересь — Драма — Ксанти — Гюмюрджина — Деде Агачъ — Димотика и по-нататъкъ за Цариградъ; Димотика къмъ Одринъ; Солунъ — Верия — Воденъ — Битоля; Верия — Кожани — Сактище — Гревена — Каламбака*) Солунъ — Катерина — Лариса — Лалиня — Тива — Атина — Пирея (Атина — Пирея е двойна линия): Тѣсноколейни сж следнитѣ ж. п. линии: Лариса — Волосъ; Волосъ — Трикала — Каламбака; Атина — Коринтъ — Патрасъ — Пиргосъ — Аркади — Месина; Коринтъ — Навплия — Триполисъ — Месина; Мисулунги — Агримионо; Въртокопъ — Драгоманци — Съботица — Бахово (за военни нужди) Солунъ — Ставроъ презъ Лжгадинската долина.

б) Водни съобщения. При такава недостатъчна ж. п. мрежа, това е морето, което най-добре обслужва Гърция по отношение съобщенията. Морскитѣ пътища сж, които главно свързватъ гръцката република както съ близки и далечни държави, така и отдѣлнитѣ крайбрежни области помежду имъ. Морски народъ, гърцитѣ още въ далечното минало сж намирали въ морския трафикъ единъ отъ ресурсите за забогатяване. И днесъ тѣ иматъ многоброянъ морски търговски флотъ, който презъ 1928 г. броеше 528 параходи съ 1,256,965 тона, тогавъ когато десетъ години по-рано гърцитѣ имаха едва 115 парахода съ 126,297, което показва, че по отношение тонажа, търговския морски флотъ на Гърция се е увеличилъ презъ последнитѣ 10 години съ повече отъ 10 пъти.

Отъ чуждитѣ държави, това е Италия която държи първо място въ движението на корабитѣ въ гръцките пристанища. Следватъ Англия, Германия и на четвърто място — Холандия.

Най-голѣмо търговско движение отбележватъ следнитѣ гръцки пристанища: Пирея, Патрасъ, Солунъ. Следъ тѣхъ се редятъ: Воло, Метелинъ, Корфу, Кавала, Кандия, Самось и пр.

Общиятъ брой на корабитѣ (парни и платнени), които сж влѣзли и излѣзли отъ гръцките пристанища възлиза на

*) Линията е въ строежъ.

65,744 съ 36,110,764 тона нето и 1,932,132 души екипажъ, отъ които параходи 52,048 и съ платна 13,696 единици.

Отъ всички Сръдиземноморски пристанища Пирея заема трето място. Първо има Марсилия, а второ Генуа.

Значението на Коринтския каналъ, за морския трафикъ е ежено твърде голъмо. Този каналъ има дължина 6,243 метра, дълбочина 8 метра и широчина 25 метра. Той съединява Континентална Гърция съ Морея.

в) Шосейни пътища. До 1927 година, когато бъглуванъ Закона за пътищата, Гърция имаше 10,728 км. държавни и окръжни шосета и 1,578 км. градски и общински пътища или всичко 12,304 км., отъ разни категории.

Следът гласуването на въпросния законъ пътищата въ Гърция съ поделени както следва:

Държавни шосета:	
Построени	5,417 км.
Наполовина свършени	570 км.
Проектирани	4,474 км.
Всичко:	10,461 км.

Окръжни пътища:	
Построени	3,735 км.
Недовършени	495 км.
Проектирани	9,545 км.
Всичко:	13,775 км.
Градски и селски пътища	1,578 км.

Общо пътната мрежа въ гръцката република както показва данните е слабо развита.

Отъ военна гледна точка важни съ ония пътища, които свързватъ Гърция съ съседните ней държави.

Отъ България: пътищата презъ Родопите отъ Кърджали за Гюмюрджина и отъ Пашиаклъ за Ксанти. И двата тия пътища съ неудобни. Подобри съ пътищата отъ Неврокопъ за Драма и Кавала и по долината на Струма отъ Петрич за Демиръ-Хисаръ и Сересъ.

Отъ Югославия: Снонъ отъ пътища по долината на Вардаръ за Солунъ и Верия, отъ където по-нататъкъ водятъ къмъ Тесалия, за да се свържатъ съ пътищата, които отъ Пелагония и езерната област извеждатъ въ Тесалия. Тукъ съ пътищата: Битоля — Кайлари — Кожани — Сърбица — Еласонъ — Лариса и Ресенъ — Биклище — Костуръ — Сятище — Кокани.

Отъ Албания: Корча — Биклище съ пътия Леринъ — Костуръ; по долината на Воюще отъ Корча и Клисура; по

долината на Аргирокостроне и отъ Аргирокостро за Санти-Кваранта презъ Делвинъ. Всички тия пътища водятъ къмъ Янина и отъ тамъ на югъ къмъ Артския и Мисулунгския заливи.

Напръчните пътища, които свързватъ помежду имъ горните пътища съ недостатъчни и твърде неудобни за движение.

Въ Македония и Тракия могътъ да бъдатъ отбелзани пътищата: Дойранъ — Демиръ Хисаръ и Солунъ — Сересъ — Драма; Кавала и Ксанти — Гюмюрджина; Кавала — Правице — Орфандо — Ставросъ — Солунъ; Солунъ — Енидже Вардаръ — Воденъ — Острово — Баница; Солунъ — Верия — Кожане.

Отъ Тесалия всички тия пътища водятъ понататъкъ презъ Ламя-Ливадия и Тива къмъ Атина.

Гърция има и кабелни станции за вътрешни съобщения съ островите и за чужбина. Такива станции има въ Пирея, Патрасъ, Солунъ, Хермуполисъ (въ Критъ), Занти и Корфу.

Ж. НАРОДНО СТОПАНСТВО.

а) Земедълъие. Общо Гърция не е земедълческа страна, едно, защото земята не е достатъчно плодородна, и друго, защото самото население не обича да работи земята. Отъ всичката земя само 60% е пригодна за обработване, а останалата 40% не е годна за нищо. Отъ обработваемата земя повече отъ половината е поделена между чифлици и едри стопанства и само 40-45% е дребна собственост. Аграрниятъ въпросъ, следователно, чака топърва своето разрешение въ гръцката република. Зъренето производство въ мъстата където то съставлява главния поминъкъ на населението, е едва достатъчно за мъстното население. За изхранване на останалото население Гърция се нуждае отъ външнъ вносъ на жито, царевица и др. зърнени хани.

Въ Солунската областъ, Тракия, Мъгленско и Тесалия се култивира жито и царевица и наредъ съ тъхъ още и памукъ и тютюнъ.

Колкото се отива по на югъ, толкова по-голъмо става производството на вино, особено въ Пелопонезъ и Ионийските острови. Тукъ се отглеждатъ още маслини, смокини, лимони и портокали.

Обработваемата повърхност възлиза на 26 miliona стрема*) разпределена както следва:

*) Единъ стremъ е равенъ на 1/10 отъ хектара.

Съ зърнени храни	11,389,948	стрема
Съ картофи, зеленчуци и пр.	783,501	"
Съ тютюнъ	930,765	"
Съ памукъ	154,040	"
Съ сусамъ	147,706	"
Съ други индустриални разстения	14,627	"
Съ люцерна и др.	507,986	"
Съ лозя за вино	1,316,651	"
Съ лозя за сухо грозде	656,224	"
 Всичко:	 16,901,448	 "

Къмъ тъхъ тръбва да се добавятъ:
Земята която се засъва презъ год. 4,000,000
Маслинени гори и плодни дървета 6,000,000

Всичко:	26,901,448	"
Лъсове	16,500,000	"

Споредъ Статистиката отъ 1928 година зърненото и друго производство е било следното (въ метрически квинтали — 100 кгр. единъ квинталъ)

Жито	3,561,296	метр. кв.
Кукурузъ	1,288,436	" "
Жито и ръжъ (смъсъ)	229,951	" "
Ечмикъ	1,577,668	" "
Овесъ	761,465	" "
Тютюнъ	587,376	" "
Памукъ	107,506	" "
Сусамъ	37,753	" "
фуражъ	1,205,647	" "
Вино	3,425,546	" "
Коринтско грозде	1,594,508	" "
Грозде Султанино	112,394	" "
Дървено масло	1,000,711	" "
Лимони, портокали, мандарини и пр.	372,600	" "

Стойността на всички тия продукти се оценява на самото място където се култивиратъ на около 12 милиарда драхми.

Гърция държи, по годишно производство на дървено масло трето място въ Европа, следъ Испания и Италия. Маслиненото дърво се среща почти по цѣлото крайбрежие, но най-много се намира на островите Критъ, Митилинъ, Корфу, както и въ Морея (Пелопонезъ). Една значителна част отъ маслинитъ въ Гърция, около 10 о/о представляватъ едно специално производство, обработвано въ Каламата,

Волосъ и Амфиса, служи за приготвляване на маслини за храна (за ядене), които въ по-голѣмата си част се изнасятъ. По западното крайбрежие на Гърция се срещатъ грамадни пространства отъ маслинени гори отъ дивачки, които, ако биха се облагодарили ще удвоятъ производството.

Общо въ Гърция се наброяватъ 80,000,000 маслинови дървета, отъ които се получава: 669,183 квинтала дървено масло и 144,162 квинтала маслини за храна.

б) Скотовъдство. Както земедѣлието, така и скотовъдството не е достатъчно развито. По-добре се отглежда дребенъ добитъкъ, предимно овце и кози и то главно отъ куцовласитъ, чиито многобройни стада се изхранватъ лѣтно време въ пространните планински пасища, а зиме слизатъ долу въ равнинитъ.

Едъръ добитъкъ се отглежда въ съвсемъ ограничено количество. За снабдяването не само на войската съ коне, но и самото население Гърция е принудена да внася жива стока отъ вънъ, главно отъ България.

По последното преоброяване въ Гърция е имало: (1927 г.).

Овце	6,441,830
Кози	4,579,199
Свине	452,595
Волове	462,405
Крави	446,080
Биволи	23,702
Коне	276,745
Катъри	135,229
Магарета	328,152
Птици	8,670,000

в) Лъсовъдство. Отъ всички балкански страни Гърция е най-бедната отъ къмъ гори — едва 15 о/о отъ нейната обща повърхност е покрита съ лъсове. Общата площ на горите възлиза на 2,100,000 хектара обаче, около 31 о/о отъ „шубраци“. 11 о/о отъ горите иматъ срѣдна височина и само останалите 58 о/о сѫ високи гори. Не на всѣкїде страната е еднакво гориста. Най-лъсисти сѫ центроветъ: Гравена, Екатерина и Халкидонския полуостровъ. По области горите въ гръцката република се разпредѣлятъ както следва:*

Въ Македония	695,818	хектара или по 0.49 на жителъ
Въ Румелия	391,336	" " " 0.25 " "
Въ Тесалия	324,073	" " " 0.66 " "
Въ Пелопонезъ	310,213	" " " 0.29 " "
Въ Тракия	210,138	" " " 0.69 " "
Въ Елиръ	77,550	" " " 0.24 " "
Въ островите	99,990	" " " 0.10 " "

*) Evelydi. Op. cit. p. 229

Отъ всички тия гори 68.7 о/о принадлежатъ на държавата и само 31.7 о/о — на частни лица, общини, монастири и др.

Годишно се сече около 370,000 куб. м. дървенъ материалъ, отъ който около 82 хиляди кубика строителенъ материалъ; 210 хиляди за горене и 78 хиляди за дървенъ кюмюръ.

За вътрешна консумация Гърция е принудена да внася дървенъ материалъ отъ вънъ до 350 хиляди куб. м. за строежъ и 200 хиляди кубика за отопление.

г) Минерални богатства. По направени изучвания въ Гърция има достатъчно минни богатства, но не всички сѫ разработени, а и много отъ тия които сѫ въ експлоатация не напълно се използватъ.

Каменни въглища нѣма достатъчно. Каменовъглени мини има въ западната часть на гръцка Македония и на островъ Евбея. Добиването годишно производство, обаче, е едва 24 о/о отъ количеството което Гърция консумира. При това и въ качествено отношенис тия въглища не сѫ добри. И Гърция е принудена да внася голѣми количества каменни въглища отъ вънъ и е единъ отъ голѣмите клиенти на Англия. Въ замѣна липсата на въглища, въ Гърция би могла да се използува водната енергия (при Воденъ и Верия), обаче и въ това отношение до сега е направено твърде малко.

Има разработени мини: за желязо, медъ олово, сребро, цинкъ и пр.

Соль се добива въ островъ Корфу, Евбея и на Цикладските острови. Отъ 1922 г. насамъ производството на солта се е увеличило твърде много. Годишно се произвежда около 75,000 тона, отъ които 35,000 тона сѫ за мѣстна консумация, а 40,000 — за износъ.

Презъ 1927 г. въ Гърция е било добито следното количество руда:

Желѣзна руда: 124,488 тона; оловна руда 89,893 тона; цинкова руда 30,597 тона; манганиева руда 8,083 тона; магнезиева 84,484 и шмиргель 15,848 тона.

Общо производство на руда е достигнало до 479,492 тона.

Отъ всички страни на балканитѣ, Гърция е първата съ производството си на мраморъ по качество и по количество. Най-добрите мраморни карieri сѫ тия въ Пентеликъ, на Паросъ, на Тиносъ и пр. Неговиятъ износъ, обаче, е слабъ.

Асфалтъ се добива въ Гаргалияни (Пелопонезъ).

Хидравлическа сила. Такава Гърция притехава въ размѣръ на 300,000 с. V, отъ които сѫ използватъ само 10,750 с. V, най-много водна енергия се намира въ западна Македония, отъ която само 1/10 се използува.

Както въ всички останали балкански държави, така и въ Гърция хидравлическата сила въ страната е по право собственост на държавата. Тя може да дава тая енергия на водни синдикати или на частни предприятия. Въ първия случай държавата може да подпомогне парично предприятията имащи за цель създаването на централи за раздаване електрическа енергия, а въ втория — държавата облага съ налогъ всѣка часова индустрия, която използува водната енергия.

Риболовство. Презъ 1927 година е била уловена 25,000 тона риба или срѣдно по 4.2 кгр. на жителъ.

д) Индустрия. До 1922 година индустрията въ Гърция е била съвсемъ слабо развита. Отъ тогава насамъ тя отбелязва известенъ напрекъкъ, но не въ размѣри такива, каквито мѣстните нужди ѝ опредѣлятъ. Защото, всичко показва, че въ тая страна сѫществуватъ най-благоприятни условия за една много по-силно развита индустрия отъ днешната такава.

Независимо отъ обстоятелството, че и днесъ повече отъ половината на гръцкия вносъ отъ вънъ се състои отъ индустриални произведения, но, ако сама Гърция би произвеждала въ голѣмо количество индустриални артикули, тя ще има за клиенти не само своите шест милиона жители, но и 50 милиона такива отъ басейна на Средиземното море, на които Гърция, благодарение късия ѹ и ефтинъ за нея транспортъ, би могла да доставява на конкурентни цени срещу всѣко друго чуждо производство.

Друго благоприятно условие за развитие на индустрията е наличността на изобиленъ сировъ материалъ, тѣй като 9/10 отъ нейния износъ днесъ е сировъ индустриаленъ материалъ. Ако при това, се използува и почти нищо не конструиращата водна енергия за индустриални цели, както и намаляването съ самата страна капиталъ, Гърция би могла да се превърне въ първа индустриална страна на Балканитѣ.

Днешното състояние на индустрията е следното:

1. Металургия. — Сравнително слабо развита, макаръ, че въ Гърция има такова голѣмо изобилие на руда. Фурните при Атина (Лариумъ) топятъ олово и цинкъ. Общо е имало 157 фабрики съ производството за 2,845,152 долари.

2. Техническа. Повече за поправки на разни машини отъ колкото за фабрикуването на такива. И все пакъ въ последно време вносъ на машини отъ вънъ е значително намалялъ.

3. Градивна. Особено производството на циментъ, което като здравлива вътрешния пазаръ, дава възможност и за износъ.

4. Хранителна. По числото на инсталациите и тѣхната производителност, тя представлява най-главната гръцка индустрия, така:

За производството на брашно има повече отъ 700 мелница. Днесъ брашно се внася отъ вънъ само 10 о/о, останалото 90 о/о се мели въ страната. Общо се мели въ страната 603,500 тона жито.

За произвеждане на зехтинъ има 280 инсталации съ годишно производство 100,000,000 кгр., отъ които 90 о/о се консумира във вътрешността.

Въ пълно развитие се намира винарското производство.

Производство на консерви нѣма още фабриченъ характеръ.

5. Текстилна. Текстилното производство е най-развитата отрасъль на гръцката индустрия. Броятъ на предприятията и на новите технически въведения расте отъ година на година, така че отдѣлните производства покриват вече голѣма част отъ домашния разходъ.

Главните центрове на текстилната индустрия сѫ: Пирей, Атина, Солунъ, Верея, Едека, Сироѣтъ, Патрасъ.

Броятъ на работниците, които сѫ заети въ тая индустрия, достига до 65,000 души. Капиталитъ, вложени въ нея, достигатъ до 1,500,000 английски лири.

Главните клонове на гръцката текстилна индустрия сѫ: памучната индустрия и вълнената.

Памучната се състои отъ фабрики за памучна прѣжда, конци и за платна.

Памучната прѣжда се изработва въ 71 фабрики, които приготвляватъ до 8,200,000 килограма прѣжда годинно, голѣма част отъ която прѣжда се изнася вънъ отъ Гърция, главно въ Сръбска Македония, гдѣ се продава като английска памучна прѣжда съ английски етикети.

Производството на конци за шиене е ограничено. На 1929 г. това производство е достигнало до 25 хиляди дузини макари отъ по 300 ярда, за една сума отъ 3 милиона драхми.

Презъ 1930 г. сѫ внесени въ Гърция конци — 540,000 кгр. за една сума отъ 120 милиона драхми.

Производството на памучни платове се увеличава постоянно. Тая текстилна индустрия е развита особено въ гръцка Македония (Солунъ, Едеса, Верея). Презъ 1920 г. е изтѣканъ памученъ платъ отъ 50 милиона метра. Това производство, обаче, не покрива нуждите на страната, поради това се внасятъ памучни платове отъ Англия, Германия, Италия, Америка, Франция и др.

Производството на вълнена прѣжда расте доста бѣрзо. Презъ 1920 г. то е достигнало до 300 хиляди килограма за 30 милиона драхми.

Това производство, обаче, не може да покрие нуждата отъ вълнена прѣжда въ Гърция. Поради това тя внася отъ вънъ. На 1929 г. е внесла 1,150,000 кгр. вълнена прѣжда за 174,000,000 драхми. Презъ сѫщата 1929 г. е фабрикувано

200,000 кгр. специална вълнена прѣжда за персийски килими, които изработватъ беженците отъ Мала Азия.

Тѣкането на вълнени платове е напреднало тѣрде много. Сега Гърция произвежда много хубави вълнени платове за мажки и женски дрехи. Но производството на вълнени платове не може да покрие всички потреби за такива и поради това Гърция внася отъ вънъ платове.

Въ Гърция има 27 фабрики за вълнени платове. Тѣ съ въ Атина (12); Волосъ (3), Солунъ (4), Верея (2), Ниоса (4) и по една въ Едеса и Трикала.

Гърция произвежда срѣдно по 3,500,000 м. вълненъ платъ, а внася отъ вънъ 1,550,000 кгр. Внасятъ се главно платове отъ Англия, Франция, Германия, Италия и Чехословако.

Коприненото производство въ Гърция постоянно расте, както и развѣждането на копринената буба. Броятъ на копринените фабрики въ Гърция достига до 35.

Презъ 1929 г. е произведено коприненъ платъ отъ 2,200,000 м. Внасятъ на копринени предмети е ограниченъ сега само за модни артикули. При това изнасятъ се сурова коприна и копринени тѣкани за 70,000,000 драхми годишно. Гръцките фабрики произвеждатъ: крѣпъ дѣо шинъ, крѣпъ жоржетъ, кѣрпи, копринена тафта, щампосани платове и др.

Въ Гърция сѫществува една фабрика за искусствена коприна, която презъ 1929 година е произвела стока за 25,000,000 драхми.

Плетачната индустрия е сѫщо много развита въ Гърция. Тукъ се произвеждатъ: фланели, чорапи, шалове и др.

Цѣлото производство презъ 1929 год. е достигнало за една сума отъ 125,000,000 драхми. При все това, и туй производство не покрива всичките нужди отъ плетени предмети и отъ вънъ се внасятъ трикотажни предмети за около 83,000,000 драхми.

Въ Гърция се произвеждатъ още и вѫжа, върви, торби отъ юта, конопъ и ленъ. Презъ 1929 г. е произведено общо до 2,500,000 кгр. Това производство, обаче, е недостатъчно, затова се внасятъ въ Гърция произведения отъ юта, конопъ и ленъ за около 90,000,000 драхми, главно отъ Италия и по-малко отъ Югославия.

Отъ изложените данни се вижда, че Гърция е принудена да внася много текстилни произведения, ако и да има добре развита домашна индустрия, която, обаче, несмогва да покрие всички нужди на страната отъ текстилни произведения.

Общо производството е надъ три милиона метра платове.

6. Химическа. — Нова индустрия, която, обаче, бѣрзо се развива. Особено стъклената индустрия, съ германски специалисти се развива много успѣшно. Химически товорове, ан-

глийски бои, сапуни и пр., също така се фабрикуват във достатъчно количество.

7. Кожарска. — Имало е във 1927 г. около 450 табахани, нефабрично производство.

8. Хартийна. — 8 фабрики главно за картонъ и опаковачна хартия съ годишно производство 5,000 тона.

9. Циментова. — Има 4 юзини съ производство 316,000 тона.

10. Тютюнева. — Сега е във своето развитие. Има 143 машини за фабрикуване на цигари. Годишно се произвеждат и консумират 5 милиарда цигари.

За отбелязване е, че съ изключение на част от химическата индустрия, която е въ германски ръце, всичката гръцка индустрия е въ гръцки ръце.

Една английска група е заинтересована въ концесията за експлоатация на петролъ въ Македония, и друга от френски капиталисти — въ концесията за също такава експлоатация въ Епиръ.

Годишното сръдно индустриално производство на Гърция представлява една стойност възлизаша на 6 милиарда и 500 милиона драхми, равностойно на 108 на сто отъ износната търговия на страната; 56 о/о — отъ вносната търговия и 58 о/о — отъ земедѣлското производство.

Производствената способност на всѣки единъ отъ индустриалните браншове по отношение общото индустриално производство е следната:

Металургическа индустрия	0.99 о/о
Механическа индустрия	3.78 о/о
Строителна индустрия	5.40 о/о
Тъкачка и предачка индустрия	25.03 о/о
Хранителна индустрия	20.00 о/о
Химическа индустрия	14.00 о/о
Кожарска индустрия	14.00 о/о
Хартийна индустрия	2.04 о/о
Дървена индустрия	4.83 о/о
Тютюнева индустрия	2.90 о/о
За облекло, обувки и пр.	1.48 о/о
Електрически произведения	5.55 о/о
	100. о/о

Пласирането въ страната на индустриални произведения презъ 1928 година е било следното:

Мѣстно производство за	6,950,000,000 драхми
Внесено отъ вънъ за	4,909,000,000 „
Всичко за	11,859,000,000 „

Като се извадятъ отъ общата сума 407 милиона, стойността на изнесенитѣ въ чужбина манифактурни стоки презъ година, остава сумата 11,542,000,000 драхми, която разхврлена между 6 милиона жители се пада по 1,920 драхми индустриално производство консумирано отъ всѣки житель въ Гърция презъ 1928 година.

Вносът и износът въ 1928 г. за всѣка категория индустриално производство сѫ били следнитѣ изразени въ драхми:

Производство	Вносъ	Износъ
Техническо	1,151,000,000	262,000,000
Металургическо	323,000,000	69,000,000

Производство	Вносъ	Износъ
За строежъ	99,000,000	382,000,000
За тъкаче и плетене	1,712,000,000	1,740,000,000
Хранителни	839,000,000	1,377,000,000
Химически	116,000,000	975,000,000
Обработени кожи	139,000,000	103,000,000
Облекло (шапки и др.)		335,000,000
Горска индустрия	5,000,000	207,000,000
Тютюни	1,000,000	207,000,000

Въ копринената индустрия съ 30 заведения е ангажирана енергия отъ 1000 конски сили съ 4000 работници и годишно производството отъ 35 хиляди кгр. коприна въ 1921 година, е достигналъ 150,000 кгр. презъ 1928 година.

е) Търговия. Презъ 1928 г. при единъ вносъ отъ вънъ възлизашъ на 12,500,000,000 драхми, износът е билъ само 6,282,000,000 драхми, което значи, че търговския балансъ за тая година е завършилъ съ единъ пасивъ равенъ на износа.

Отъ износа 90 о/о съставляватъ земедѣлски продукти разпределени както следва:

Количество въ тона	Стойност въ драхми
Тютюнъ на листи	48,905 3,211,897,000
Цигари	— 10,364,000
Коринтско грозде	79,463 959,725,000
Грозде Султанинъ	15,303 161,885,000
Прѣсно грозде	5,912 14,744,000
Сухи смокини	14,560 90,644,000

Маслини	8,601	98,079,000
Дървенъ зехтинъ	9,468	163,431,000
Вино	123,950	498,642,000
Винена калъ	—	5,758,000
Медъ	35	706,000
Балеми	851	27,499,000
Хесперди	3,198	22,436,000
Рошкови	15,894	25,462,000
Желъди	—	6,872,000
Пашкули изсушени	347	42,691,000
Коприна	—	36,000,000
Бълна	—	9,250,000
Кожи сурови	—	185,153,000
Хиоска мастика	—	13,986,000
Разни други произведения	5,595,464	10,000,000

Годишниятъ националенъ доходъ на Гърция се оценява приблизително на 30 милиарда драхми, отъ които 20 милиарда се пресмятатъ отъ земедѣлски производства, което показва, че две трети отъ националния годишенъ доходъ е отъ земедѣлски произведения.

Отъ страните въ които Гърция най-много изнася първо място заема Англия (почти 1/3 отъ цѣлия гръцки износъ), второто — Германия, третото Италия и четвъртото С. Американските Щати.

Отъ държавите, които най-много внасятъ въ Гърция първо място заематъ С. Американските Щати, второ — Англия, трето — Германия, четвърто — Италия и пето — Франция.

Поради своето географическо положение, значителенъ търговски флотъ, спекулативния духъ на гърка, изобилието на мѣстни капитали и многобройните гръцки колонии по всички крайбрежия на Средиземното и Черното морета, Гърция има твърде благоприятни условия за една интензивна търговия, на коятъ пречи, обаче, неспокойниятъ вътрешенъ животъ въ страната и външната несигурностъ.

Външната търговия на Гърция продължава да е пасивна.

Най-главните търговски пазари сѫ: Солунъ, Волосъ, Пирея, Патрасъ, Занте, Корфу и Деде-Агачъ. Отъ тѣхъ Солунъ, Пирея и Патрасъ сѫ съ свѣтовно значение.

ж) **Финансии.** 1. **Финансова политика.** Днесъ всички усилия въ Гърция сѫ насочени да се реорганизиратъ и да се засилятъ всички бранове отъ националната економия, наложени отъ условията следъ войната, усилия, които заставиха да се взематъ отъ националната економия, подъ формата на данъци, значителни суми, които затрудниха развитието ѝ. Но безъ тѣзи фискални условия, невъзможно е било да се

ликвидира съ миналото и да се пристъпи къмъ заздравяването на държавните финансии.

Въ бюджета за 1929-1930 финансова година държавните приходи достигнаха сумата 9,665,613,373 драхми, по-голямата част отъ които произхожда както следва:

Прѣки данъци	1,545,472,000	драхми
Косвени данъци	4,241,312,000	"
Монополи	354,714,900	"
Марки	564,660,000	"
Пощи, телеграфи и телефони	274,716,000	"
Допълнителни такси	1,702,297,420	"
Всичко:	8,683,172,320	драхми

Както се има предъ видъ, че националния доходъ на Гърция възлиза приблизително на 30 милиарда драхми, данъците сѫ съставляватъ една трета отъ приходите. Това сѫ жертви, които гръцкия народъ прави за да ликвидира съ военниятъ дългове, за настаняването на единъ милионъ и половина беженци отъ Мала-Азия, Русия и България и за създаване на нови доходни източници.

Днесъ драхмата е окончателно стабилизирана и финансовото положение на Гърция, толкова безнадежно преди войните, днесъ, е безъ съмнение добро. Основата за това турнаха нейните велики съюзници отъ Свѣтовната война, като засилиха гръцките финансии съ около единъ милиардъ драхми.

2. **Бюджетъ.** Приходния бюджетъ на Гърция за финансата 1929 година е възлизалъ на 19,939,686,240 лева. Тая сума се получава отъ прѣки данъци, които сѫ съставляватъ 20.3 о/о отъ всички постѣпления и се разпредѣлятъ както с/ледва: 1) върху печалбите 1,337,283,480 лв.; 2) върху доходите 662,578,020; 3) върху прехвърлянията 280,976,280 лв. и 4) върху земедѣлските произведения 128,271,000 лв.

Пропорцията между прѣките и косвени данъци е за Гърция 1 : 2.80. Тѣзи приходи се получаватъ както следва: 1) отъ вносно мито 5,965,817,280 лв.; 2) отъ износно мито 48,916,860 лв.; 3) върху консомацията 387,937,596 лв. Къмъ косвените данъци следва да се отнесатъ и приходите за разните такси, гербоў налогъ и пр., които сѫ съставляватъ 10.9 о/о или 1,899,345,060 лв. Друга категория държавни държавни приходи сѫ тия отъ монопола, отъ птиците, телеграфите и телефоните, отъ държавните предприятия и пр., които възлизатъ на 914,327,280 лв. Тѣ сѫ съставляватъ само 5.3 о/о.

Разходниятъ бюджетъ за сѫщата 1928 — 1929 финансова година е възлизалъ на сѫщата сума, на каквато е възли-

залъ и приходния — 19,938,686,240 лв. Съотношението между производителната и непроизводителна часть е най-голъмъ въ гръцкия бюджет, то е 1:5.8, което показва, че Гърция е между балканските държави, първа бюджета на която е наименование „консомативен“.

Административните разходи съставляват 13.5 о/о, отъ които за вътрешна администрация 1,267,046,280 лв., за външните работи 415,501,440 лв. и за правосъдието 340,204,500 лв. За въоружените сили Гърция харчи 27.22 о/о.

Разходите предназначени за национална економия (пътища и обществени постройки, пощи, телеграфи и телефони, земеделие и гори, индустрия и търговия) съставляватъ 10.89 о/о и възлизатъ за 1928 — 29 год. на кръглата сума 1,837,950,000 лв.

За народна просвета Гърция харчи сравнително най-малко отъ всички Балкански държави, включително Албания — само 5.71 о/о. За държавни дългове 25 о/о.

3. Държавните дългове. Къмъ 30 септемврий 1928 г. съ били: а) Дългове отъ преди войната зл. фр. 879,479,804 и кн. драхми 146,932,040.

б) Военни дългове: лири стерл. 6,950,000; долари 5,996,856 и драхми 3,390,266,950.

в) Дългове следъ войната: зл. фр. 156,055,060; лири стерлинги 11,570,960; долари 29,167,000; драхми 1,125,852,066.

г) Дългове за железнниците: драхми 2,444,742,266 и

д) Лътвищи дългове драхми 3,571,650,516.

Разхвърленъ този дългъ на глава се падатъ 10,022 лв.! отъ което следва, че съразмърно съ населението, Гърция е между Балканските държави съ най-голъми задължения.

4. Мъстни общински финанси. Приходитъ и разходите възлизатъ за 1927 — 1928 г. на сумата 1,172,443,688 лв., отъ които: на градските общини 699,823,328 лв. и на селските общини 472,620,360 лв.

По такъвъ начинъ данъчните тежести въ Гърция възлизатъ на 2,605 лв. годишно на всѣки жител и въ това отношение гръцката република държи първо място между Балканските държави.

5. Кредитни институти. Първия кредитенъ институтъ въ Гърция е Гръцката народна банка, основанъ още въ 1841 год. Тая банка бѣ замѣнена въ 1928 г. като емисионна банка отъ Гръцка банка, основана споредъ упътванията на Обществото на народите, съ внесенъ капиталъ 400,000,000 драхми. Къмъ 31 октомврий 1928 г. е имало банкноти въ обръщение на сума 5,689,550,300 драхми.

Съ законъ отъ 1929 г. се създава Земедѣлческата банка съ капиталъ 1,600,000,000 драхми, внесенъ отъ държавата и гръцката народна банка.

Въ спестовните каси участвуватъ (1928 г.) 95,190 вложители съ 315 милиона влогове.

Частни банкови институти съ известно значение има 42, отъ които 28 въ Атина и Пирея. Но въ сѫщностъ 10 сѫ банкитѣ, които иматъ 75 о/о отъ всички капитали и резерви на всички частни кредитни институти въ страната.

Въ Гърция има 5,714 кооперативни сдружения, отъ които 4,481 градски и 1,233 селски, отъ които кредитни 3,444 и производителни 800.

Анонимни дружества има (1927 г.) на брой 510, отъ които 304 индустритни, 47 кредитни, 56 търговски и пр., съ общъ капиталъ 5,335,700,000 драхми.

3. ВЪОРЖЕНИ СИЛИ.

I. Въ мирно време.

A. Сухопътна армия.

а) Върховно военно управление. Най-висшата военна административна власт въ мирно време се представлява отъ Министра на войната, подпомаганъ отъ Началника на щаба на армията и директоритетъ на различните служби при Министерството на войната, което има следната организация: 1) Кабинетъ на Министра, 2) Кабинетъ на държавния подсекретаръ; 3) Дирекция на личния съставъ; 4) Дирекция на пѣхотата; 5) Дирекция на артилерията; 6) Дирекция на инженерните войски; 7) Дирекция на конницата; 8) Дирекция на въздухоплаването; 9) Дирекция на интенданците служби; 10) Дирекция на наборната служба; 11) Дирекция на контрола; 12) Дирекция на военното правосъдие; 13) Дирекция на санитарната служба; 14) Дирекция на ветеринарната служба и 15) Дирекция на обозите.

Всѣка дирекция има своята особена организация. Обикновено тя има: Кабинетъ на директора, една секция личенъ съставъ, една — за материали; една — за изучаване и различни бюро за известни особени въпроси.

16) Главенъ Генераленъ щабъ. На този щабъ е повѣрена: организацията на армията, формацията на частите, попълването и снабдяването на армията, нейното обучение и пр.

Главния генераленъ щабъ се ръководи отъ единъ генералъ, който носи названието Началникъ на Главния Генераленъ щабъ, подпомогнатъ отъ единъ помощникъ.

Щабътъ има четири бюро съ назначение: I-во бюро — организация и мобилизация на армията, формиране на частите и тѣхното попълване, II-о бюро — служба по разузнаването, изучаването на чуждите армии, политически въпроси; III-о бюро — военни операции и обща подготовка на

армията; IV-о бюро — сухопътни и морски транспорти, материали и службата въ тила.

Къмъ щаба на армията сѫ придадени: историческата секция и службата по шифъра.

17) Върховенъ съветъ на народната отбрана. Въ мирно и въ военно време той се председателствува отъ председателя на министерския съветъ. Този съветъ взема всички решения свързани съ отбраната на страната и които налагатъ сътрудничеството на различните министерства.

18) Висшъ воененъ съветъ. Председателствува се отъ министъра на войната и въ мирно време се занимава съ въпроси досежно организацията и обучението на армията, постройка на отбранителни съоружения и пр.

19) Постоянни инспекции. Има две корпусни инспекции, една на военно-учебните заведения и 11 постоянни инспекции за разните родове оръжия и служби: пехотна, артилерийска, кавалерийска, инженерна, артилерийска-материална, наборна, интенданцка, контролна, санитарна, ветеринарна и обозна.

Всѣка инспекция се ръководи по специаленъ правилникъ. Освенъ това, Началника на Генералния щабъ е съ правата на специаленъ инспекторъ по отношение на офицерите, натоварени съ службата по генералния щабъ.

20) Географическата служба. Занимава се съ снемане и изработване на военни карти, геодезически, картографически и топографически работи, съ научни изучвания по отношение метеорологията и пр. Тази служба е поставена подъ правата зависимостъ на Министерството на войната — Щаба на Армията.

б) Попълване армията съ войници и офицери.

Всѣки гръцки гражданинъ подлежи на лична военна повинност. Навършилъ 20 години се свикватъ подъ знамената, за да служатъ въ продължение на една година. Всѣки наборъ се свърка на две серии: първата серия на 1 мартъ и втората на 1 септемврий.

Отъ началото на тая, 1931, година новобранцитъ ще бждаатъ свиквани следъ навършване на 21 година. Тия, които сѫ длъжни да служатъ 4 месеца, могътъ да бждаатъ освободени, срещу едно заплащане отъ 2,500 драхми, или 1,500, ако принадлежатъ къмъ категорията освободени отъ военна служба поради натурализиране.

Студентитъ отъ университетитъ и ученицитъ на известни други официални училища се отлагатъ за довършване на тѣхнитъ учения и постъпватъ на служба 3 месеца следъ последния изпитъ. Тия отлагания не могътъ да продължатъ повече отъ 3 години отъ деня, въ който сѫ направени.

Всѣки гръцки гражданинъ, навършилъ 18 години, може да постъпи доброволно въ войската за отбиване военната си тоба, която въ такъвъ случай е 18 месеца.

Възъ основа на гласувания напоследъкъ отъ камаратата законъ за броя на доброволците подофицери въ гръцката армия, издаденъ е указъ, който фиксира броя на доброволците подофицери по родове оръжия, както следва: Пехота: федфебели 179, старши подофицери 718, младши подофицери 309, всичко 1206. Артилерия: федфебели 46, старши подофицери 180, младши подофицери 70, всичко 296. Конница: федфебели 27, старши подофицери 88, младши подофицери 27, всичко 137. Санитари: федфебели 14, старши подофицери 67, младши подофицери 25, всичко 106. Автомобилисти: федфебели 11, старши подофицери 34, младши подофицери 19, всичко 64. Тръбачи и барабанчици: федфебели 45, старши подофицери 60, младши подофицери 61, всичко 166. Военни музиканти: федфебели 38, старши подофицери 47, младши подофицери 80, всичко 165.

Цѣлиятъ брой на доброволците подофицери въ гръцката армия по силата на този законъ е 2.140 души.

По нареъдане на щаба на армията за напредъ ще изслужватъ военна повинност въ редоветъ на гръцката армия каракачанитъ въ западна Тракия и Македония. Поради своя скитнически животъ, до сега тѣзи каракачани не фигурираха въ списъците на мажкото население, което подлежи на наборъ. Напоследъкъ, обаче, тѣ били приканени да се явяватъ въ респективнитъ общини и се запишатъ.

Граждани, които въ мирно време не сѫ служили, или сѫ прекъснали службата си по известни причини, доизслужватъ нуждното време по следния начинъ: за отсѫтствие не повече отъ единъ месецъ — 6 месеца допълнителна служба: за отсѫтствие иенадминаващъ 6 месеца — 9 месеца и за отсѫтствие по-дълго отъ 6 месеца — допълнителната служба е една година. Откупванието на тая допълнителна служба не се позволява. Само едно изключение се прави за живущите въ странство, въ момента когато тръбва да служатъ — тѣ могатъ да се откупятъ срещу 500 драхми за всѣки месецъ.

Зачасътъ на армията включва две серии: Серия А и серия Б. Прослужилъ редовно своята военна служба се зачисляватъ въ серия А. Въ последствие тѣ минаватъ въ серия Б, кждето оставатъ да се числятъ до навършване 50 години включително.

Това прехвърляне се извършва два пъти въ годината, презъ месецъ мартъ и презъ месецъ септемврий.

Страната е раздѣлена на 37 наборни окръжия, всѣко едно обслужващо 1-3 полка (или дружини) пехотни (или евзонски).

Наборнитъ окръжия принадлежащи на полковетъ отъ една и съща дивизия образуватъ съответната дивизионна областъ, а принадлежащите на единъ и същи корпусъ образуватъ наборна областъ на корпуса.

Такива области има всичко 4.

в) Попълване на армията съ постояненъ кадъръ.

Съ млади офицери армията се попълва съ свършилите съ успѣхъ всѣка година военните училища. По отношение подпоручиците отъ въздухоплаването, тѣ се попълватъ чрезъ изпитъ отъ ония подофицери, които предварително сѫ свършили Въздухоплавателното училище и съ конкурсъ. Подпоручиците, числящи се въ разните служби, се попълватъ отъ най-добрите ученици на едно военно подофицерско училище.

Повищението въ чинъ офицеръ става възъ основа про-дължителността на службата и възрастта на кандидата, а именно: 7 годишна служба и 35 годишна възрастъ най-много.

г) Големи войскови единици.

Мирновремената организация на армията съдържа:

- а) 4 армейски корпуси съ управления: 1-й — въ Атина, 2-й — въ Лариса; 3-й — въ Солунъ и 4-й — въ Кавала.
- б) 9 пехотни дивизии, влизящи въ състава на корпусите.
- в) 2 пехотни дивизии, подчинени направо на Министерството на войната.
- г) 2 бригади конница и
- д) едно командуване на въздухоплаването.

Единадесетъ пехотни дивизии иматъ своите щабове въ следните градове: Лариса, Атина, Патрасъ, Напли, Кандия, Сересъ, Янина, Кожани, Верия, Солунъ и Комотини, а щабовете на двете конни бригади сѫ респективно въ Лариса и Солунъ.

Пехотната дивизия въ мирно време има следния съставъ: щабъ на дивизията; войскови части: два пехотни полка по 2 дружини, 1 пехотни артилерийски полкъ отъ по 1 до 2 план. отдѣления (7.5 с. м.) и едно 10.5 с. м., гаубично отдѣление. Две отъ пехотните дивизии нѣматъ артилерия, а една има само планин. артил. отдѣление; служби има: интендантска и санитарна.

Армейскиятъ корпусъ има следния организационенъ съставъ въ мирно време: щабъ; бойни части: 2-3 пех. дивизии; 1-2 полски или тежки артил. полка; 1 инженеренъ полкъ; 1 автомоб. отдѣление; 1 мостова дружина. Служби: интендантска служба — складъ и хлѣбопекарница, 1 огнестреленъ

складъ, 1 главна военна болница, 1-2 военни болници, 1 санитарна команда, 1 санит. складъ, 1 ветеринарна лѣчебница и 1 воененъ сѫдъ.

Отдѣлната армия въ мирно време има като свой зародиша щаба на инспекцията на армейските корпуси.

д) Родове войски.

Войски: 1. **Пехота:** 24 пех. полка, 1 отдѣлна пех. дружина и 3 дружини Евзони^{*)}). Всѣки пехотенъ полкъ по една щабна рота на полка, 2 дружини по 3 пехотни и 1 картечна роти.

Въ щабната рота влизатъ щаба на полка, едно отдѣление конници разузнавачи, въ съставъ: 1 ефрейторъ и 6 войници; една пехотна лаборатория и домакинските части на полка.

Въ военно време предполага се полка да има: единъ щабъ, 1 разузнавателенъ взводъ, 1 телефонна команда, 3 дружини, 1 домакинска рота.

Дружината въ мирно време има: щабъ, 3 строеви и 1 тежка картечна рота.

Въ военно време дружината освенъ това ще има: свързоченъ взводъ и нестроева команда (боенъ обозъ).

Пехотната рота има при мирновременъ нормаленъ съставъ щабъ съ нестроева команда и 3 взвода. Ротата въ намаленъ съставъ има: щабъ съ ротно нестроево отдѣление и 2 взвода.

Въ военно време пех. рота ще има: 3 взвода и 1 обозенъ взводъ.

Пехотния взводъ въ мирно време се състои отъ: 2 отдѣления. Въ военно време взвода ще има група за командуване и ще се състои отъ 3 строеви отдѣления.

Отдѣлението се явява основната единица въ организациите на гръцката армия. То се състои отъ 2 бойни групи (ударна и стрелкова) и за обслужване 1 автоматическа пушка, или лека картечница.

Ударната бойна (леко-картечна) група е огнева единица на отдѣлението. Тя е въоръжена съ една автоматическа пушка, или лека картечница. Има 6 човѣка.

Тежко-картечната рота съ нормаленъ съставъ въ мирно време се състои отъ щабъ на ротата съ нестроево отдѣление и 3 картечни взвода. Картечната рота съ намаленъ съставъ има щабъ и 2 взвода.

Въ военно време сѫщата рота ще има 3 (4?) взвода и 1 обозенъ такъвъ.

^{*)} Има и една независима пехотна дружина „Евзони“ наречена: „Гвардейска дружина на председателя на републиката“.

Тежко-картечния взводъ както въ мирно време, така и въ военно време се състои отъ 2 тежко-картечни групи, всъка отъ по 2 тежки картечници.

2. Конница. 4 конни полка сведени въ 2 конни бригади. Къмъ всъка конна бригада сж приадени по единъ конно-пioneerенъ взводъ и една конно-пioneerна команда.

Конниятъ полкъ въ мирно време се състои отъ щабъ, 2 дивизиона, единъ конно-картеченъ ескадронъ и единъ технически взводъ. Всъки дивизионъ има две саблени ескадрона, които въ мирно и въ военно време иматъ по 4 взвода. Само картечния ескадронъ въ мирно време има 2 взвода, които въ време на война се удвояватъ.

3. Артилерия. Тя се дѣли на дивизионна и корпусна. Първата е планинска (Шнайдеръ 75 м/м. обр. 1919 год.; Шнайдеръ-Даунглисъ 75 м/м.; Шкода 75 м/м. год. 1915 год.; Шнайдеръ 105 м/м. и други 65 м/м.). Има всичко 8 планински артилерийски полка, които въ мирно време иматъ по 2-3 батареи. Всъка батарея има по 4 ордия.

Корпусната артилерия се състои отъ 2 полка полска артилерия по единъ полкъ къмъ I и III корпуси и 2 полка тежка артилерия — по единъ къмъ II и I корпуси. Полскиятъ артилерийски полкъ се състои отъ две 75 с/м. отдѣления съ по 3 батареи. Тежкиятъ артилерийски полкъ има по едно 10.5 с/м. дългобойно и две 15.5 с/м. отдѣления съ по 2 батареи — последнитъ сж система Шнайдеръ.

Въ какви размѣри ще се развие артилерията въ случай на война не е известно.

4. Инженерни войски. Два пионерни полка по единъ къмъ I и II артилерийски корпуси. Единъ телеграфенъ полкъ, единъ желѣзоплатенъ и единъ мостовъ полкъ. Две депа. Полковетъ се състои: пионерниятъ — отъ 3 роти; телеграфниятъ отъ 4 роти — 3 роти за електрически и оптически телеграфъ и една рота — за бежиченъ телеграфъ.

Къмъ телеграфния полкъ сж приадени главната школа за обучение по срѣдствата за свръзка, службата на пощенските гълъби, школата за безжичния телеграфъ, службата по функционирането и надзора на неподвижнитъ сухоземни безжични станции и радиогониометрическата служба.

Желѣзоплатниятъ полкъ и мостовия такъвъ иматъ въ мирно време по 4 роти.

5. Въздухоплавателни войски. Сухопутната авиация се състои отъ три аероплани полка и единъ въздухоплавателенъ. Всъки полкъ има по две отдѣления съ по две ескадрилии всъко отдѣление.

Въздухоплавателния паркъ се състои отъ щабъ, три технически роти, 6 работилници и докове, аеродрумъ, складъ на въздухоплавателенъ материалъ и школа за техници. На служба сж: Бреге XIV· Бреге XIX; Марсъ и Ханрио.

Презъ 1931 година гръцкото министерство изработи една програма за въздушни въоружения за единъ периодъ отъ 7 години, която одобрена вече отъ министерския съветъ, бъвнесена въ парламента за гласуване.

Тая 7 годишна програма предвижда формирането на две въздушни дивизии за армията и 1 морска въздушна дивизия за флота. Първата въздушна дивизия ще обхваща 3 въздухоплавателни полка, които ще бѫдатъ разположени въ Атина, Лариса и Солунъ, докато втората въздушна дивизия въ Тива, ще се състои само отъ кадрови формации, т. е. ще бѫде резервна, за морската въздушна дивизия сж предвидени като опорни бази Фалейронъ при Атина и Воло.

Въздухоплавателните полкове ще иматъ мирновремененъ съставъ отъ по две въздушни групи, всъка група отъ по 2-3 ята, всъко ято отъ по 10 аероплана.

Всички въздушни сили, включително морските авиационни формации, образуващи самостоятеленъ елементъ на въоружената сила съ собствена униформа. Персоналът се състои отъ доброволци.

Устройството на аеропистанището Тива и на морската авиационна станция въ Воло е започнато още презъ май 1931 година.

Въ сѫщата тая програма за въздушните въоружения се предвижда устройството и на 3 авиационни училища.

е) Подготовката и маневриране съ войските.

Подготовката на войските продължава кръгло една година, като най-много войници се намиратъ подъ знамената въ периода 1 октомври до 31 декември^{*}.

Обучението въ разните школи се извършва подъ обучението на една французска военна мисия^{**}), а самата тактическа подготовка се извършва по правилници, които не сж

^{*}) Новата френска реорганизационна мисия въ Гърция за сухопутната армия ще има съставъ всичко отъ шест души висши и нисши офицери, а шефътъ на мисията ще има чинъ полковникъ. Споредъ сѫществуващите сведения шефътъ на мисията ще бѫде полковникъ Олри, който и сега влиза въ съставъ на френската военна реорганизационна мисия въ Гърция. Той ще ръководи и ще има надзора на школите; стрелкова, тактическа, артилерийска и за висше образование. Авиационниятъ капитанъ Венге ще остане на мястото си. Полковникъ Месенге ще остане за пехотата, а майоръ Достойя — за военната академия. Артилерията ще бѫде ръководена отъ френски капитанъ. Съ намаляване състава на тази мисия ще се намалятъ наполовинъ и разходитъ по издръжката й.

нишо друго освенъ букваленъ преводъ отъ французкиятъ такива.

Времето съставляващо срока на службата подъ знамената е разпределено както следва.

№ по редъ	Видъ на обучението	Разпределение на времето	
		За постъпващите на 1.III	За постъпващите на 1.IX
1	Подготовка на отдѣлния боецъ	3 $\frac{1}{2}$ месеца	4 месеца
2	Обучение на отдѣлението	1 $\frac{1}{2}$ "	2 "
3	Възводни учения	30 дена	30 дена
4	Ротни учения	20 "	20 "
5	Дружинни учения	10 "	10 "
6	Полкови и отрядни учения	10 "	10 "

За първи път следъ войнитѣ, Гърция произведе голъми войски маневри презъ 1924 год. въ които взеха участие първоначално пехотните части отъ 1-а и 2-а пехотни дивизии въ околностите на столицата. Тия пехотни маневри бѣха последвани отъ артилерийски и смѣсени такива съ пехотни и артилерийски части. Интересната страна на маневритѣ бѣше широкото участие на въздушните сили използвани както за Аеропланитѣ си служиха съ безжично телеграфиране за резултатите отъ наблюденията. При артилерийските маневри за всѣка батарея сѫ били дадени по 300 снаряда. Цельта на тия маневри е била да се приложатъ нормите влѣзли въ основитѣ на новия французки уставъ за употреблението на артилерията, като резултатъ отъ опита презъ голъмата война.

Почти всѣка година следъ това се произвеждатъ маневрени занятия, размѣрите на продължителността на които сѫ биле въ зависимостъ отъ бюджетните срѣдства.

Методитѣ по обучението сѫ сѫщите възприети въ Франция.

Уставитѣ и правилниците сѫ сѫщински преписъ отъ френските такива. Гърцкиятъ генераленъ щабъ нишо свое не е помѣстилъ въ тѣхъ.

Почти всѣка рота отъ пехотните полкове разполага съ обучителенъ лагеръ, състоящъ се отъ нѣколко подѣлния: гимнастиката, обучение по стрелбата, произвеждане на учебни стрелби, тактически занятия главно по отбраната и пр.

Дружината и полкътъ разполагатъ близо до града съ други по обширни обучителни лагери. За целта, презъ 1929 год.,

почти на всички гарнизони се даде възможность да се здobiaятъ съ избранитѣ отъ тѣхъ мяста за обучителни лагери които бѣха отчуждни.

Предказармената подготовка намира се още въ зародишно състояние, но е изгответъ планъ за развитието ѝ, съ цели да се добие по-добра подготовка на новобранците и за евентуално намаляване срока на временната служба.

По настоящемъ предказармената подготовка се извршва въ двата горните класове на срѣдните училища. Ония, които презъ течението на тѣзи две години покажатъ удовлетворителъ успѣхъ, получаватъ свидетелство, което имъ дава право на известно облекчение при отбиване военната служба.

Ж. СЛУЖБИ.

1. Военносанитарна служба включва: 1 висша военносанитарна комисия; 4 общи болници; 34 военни болници; 4 болнични секции; 4 санитарни магазини; 2 гарнизонни аптеци и 1 депо.

2. Военното интенданчество се състои отъ: 2 гарнизонни интенданчества; 2 магазина за облекло, пълно снаряжение и конско стъкмяване; 3 магазини за военни провизии.

3. Контролна служба. Тая служба зависи направо отъ Министерството на войната и действува по силата на негова делегация. Всички органи могатъ да контролиратъ и да инспектиратъ цѣлото военно администриране.

4. Ветеринарна служба.

5. Обозна служба съ 4 автомобилни групи и 3 автомобилни парка.

6. Военно правосъдие: единъ ревизионенъ съдъ и 6 постоянни съдилища.

7. Военно-учебни заведения. Висши военни курсове (за полковници и подполковници) за подготовката и упражнение по командуването на голъми войски единици. Генералцабна школа съ 2 годишенъ курсъ (ученици майори и капитани). Апликационни училища — за всѣки родъ войски по една. Подготовката трае отъ 5-6 месеца. Освенъ тѣхъ има и: едно апликационно интендантско училище; едно — за обозните служби и едно апликационно училище за санитарната служба.

За получаване първия офицерски чинъ е училището на Евелпидетѣ, кѫдето юнкерите следъ 4 годишенъ курсъ се повишаватъ въ чинъ подпоручикъ съ назначение въ разните родове войски.

Подофицерско училище. Тукъ постъпватъ подофицери отъ армията, които сѫ навършили две годишна служба като подофицери. Тѣ се повишаватъ въ чинъ подпоручикъ въ

края на втората година стъ постъпването следъ успѣшнъ изпитъ. Военно-санитарно училище; авиационно училище; школа за запасни подпоручици; гимнастическа школа; подготовкително училище за подофицери и училище за военни работници.

3) ЖАНДАРМЕРИЯ

Нейната задача е да осигури вътрешния редъ и изпълнението на законите.

Тя се състои отъ единъ началникъ на жандармерията; дирекцията на сѫщата отъ Министерството на вътрешните работи; едно жандармерийско училище; 9 висши жандармерийски дирекции; 35 окръжни жандармериски команувания — въ окръжните седалища; 41 дирекции на обществената сигурностъ (безопасностъ).

Жандармерията зависи: отъ Министерството на войната, по отношение нейната организация, попълване, обучение и дисциплина; отъ Министерството на вътрешния редъ по отношение поддържане реда въ страната; отъ другите министерства, когато при изпълнение на законите или дадени заповѣди, тѣ иматъ връзка съ правата на тия министерства.

Жандармерията се попълва: съ доброволци съ ангажименти за 3 години отъ младежи на възрастъ най-много до 30 години и отговарящи на условията предвидени въ закона; отъ приемането отново на служба, на граждани служили преди това въ жандармерията; съ младежи навършили 19 години и неповече отъ 25 години, съ дипломъ отъ юридическия факултетъ или съ свидетелство отъ лицей. Тъхния брой не може да надмине числото 400 въ всѣки отдѣленъ наборъ. Тѣзи които притежаватъ дипломъ отъ юридическия факултетъ постъпватъ, следъ полагането на специаленъ курсъ, въ жандармерийското училище, отъ кѫдето следъ 2 години, се повишаватъ въ чинъ подпоручикъ отъ жандармерията. Тѣзи които иматъ дипломъ отъ лицей, се повишаватъ, следъ едногодишно следване, въ чинъ подофицеръ отъ жандармерията.

И) ВЪОРЖЕНИЕ

Пехотата е въоръжена: съ пушкитъ „Лебель“ 8 м/м.; „Манлихеръ“ 6.5 м/м.; Картечнитъ пушки французки моделъ 1915 г.; картечицитъ „Сентъ Етиенъ“ 8 м/м. 1907 г.; „Манлихеръ“ 6.5 м/м.; „Колто“ 6.5 м/м.; „Максимъ“ 7 м/м.

Конницата е въоръжена: съ карабината „Манлихеръ“ 6.5 м/м.; сабля, картечицата „Шварцъ Лозе“ 6.5 м/м. и французска картечна пушка 8 м/м.

Артилерията е въоръжена: съ по-леки оръдия „Шнайдеръ“ 75 м/м.; „Крупъ“ 75 м/м.; тежката — съ английска

12.5 палци и „Шкода“ 150 м/м.; „Крупъ“ 150 м/м.; „Крупъ“ 105 м/м.; планинската артилерия — съ французко оръдие 65 м/м. и „Шнайдеръ-Данглисъ“ 75 м/м.; „Шкода“ 75 м/м. и гаубица „Шкода“ 105 м/м.

к) Ефективъ.

Мирновремененъ. Общиятъ брой на офицеритъ въ гръцката армия къмъ 31 януари 1928 година, безъ 237 приравнени, е възлизалъ на 5,135 души. Разпределението имъ по разните родове войски и служби, както и по чинове, се вижда отъ следната таблица:

	Генерали	Полковници	Подполков.	Майори	Капитани	Поручици	Подпоруч.	Всичко
Въ общите кадри	21	—	—	—	—	—	—	21
Пехота	1	75	96	335	649	657	525	2337
Артилерия	3	30	31	104	165	115	69	517
Конница	—	9	11	24	50	49	25	168
Инженерни войски	1	10	15	33	94	70	57	280
Въздухоплаване	—	1	4	11	16	40	15	87
Интенданство	2	7	19	19	18	—	—	65
Транспортъ	—	2	7	19	34	35	32	129
Медицин. служби	—	15	35	57	115	113	82	417
Разни други	—	19	52	143	292	327	281	1114
Всичко	27	168	270	745	1433	1406	1086	5135

Презъ финансовата 1928/29 година бюджетния ефективъ на армията (безъ офицеритъ) е билъ презъ разните месеци на годината както следва:

Подофицери:

Отъ 1. IV. до 31. VII. 1928 г.	3,336	×	122	=	405,992
Отъ 1. VII. „ 31. XII. 1928 г.	2,665	×	153	=	407,745
Всичко: . .					814,737

Ефрейтори:

Отъ 1. IV. до 31. VII. 1928 г.	7,086	×	122	=	864,492
Отъ 1. VIII. „ 31. XII. 1928 г.	5,195	×	153	=	794,835
Отъ 1. I. „ 31. III. 1929 г.	7,193	×	90	=	647,370
Всичко: . .					2,306,697

Войници:

Отъ 1. IV. до 31. VII. 1928 г.	39,578	\times	122	= 4,828,516
Отъ 1. VIII. „ 31. IX. 1928 г.	26,140	\times	61	= 1,594,540
Отъ 1. X. „ 31. XII 1928 г.	70,140	\times	92	= 6,452,880
Отъ 1. I. „ 31. I. 1929 г.	44,807	\times	31	= 1,389,017
Отъ 1. II. „ 31. III. 1929 г.	38,807	\times	59	= 2,289,613
Всичко: . .				16,554,566

А всичко подъ знамената сж изслужени въ 1928/1929 година служебни дни 19,676,000.

По други сведения числения съставъ на армията по родове войски и категории е следния:

	Офицери	Подофицери	Ефр. и войници	Всичко
Пехота	2,506	3,500	36,500	42,506
Артилерия	653	950	6,050	7,653
Конница	244	350	2,850	3,444
Инженерни войски	330	430	1,400	2,160
Админ. войски	350	420	1,430	2,200
Въздух. войски	350	500	1,500	2,350
Жандармерия	626	2,642	6,458	9,726
Флотъ	750	2,042	5,458	8,250
Всичко :	5,809	10,834	61,646	78,289

Презъ 1927 година бюджетния ефективъ е възлизалъ на 7,121 офицери, отъ тѣхъ 38 генерали, 136 полковници, 5,904 подофицери, 54,096 ефрейтори и войници и 10,110 коне и др. животни.

б) Въ време на война. Точни сведения нѣма и неможе да има, но като се има предъ видъ трайността на службата, която е 29 години и срѣдното число на годните за служба младежи отъ ежегодните набори, което възлиза срѣдно на 33,000 души, ще се получи числото 957,000, отъ което като се спаднатъ ежегодните загуби отъ 21 до 50 година, които сж срѣдно 192,000 души, оставатъ 765,000.

Приблизително сѫщото число се получава като се пресметне по 12 о/о отъ населението което може да даде единъ народъ при голѣми напрежения въ случай на война.

Отъ числото 765,000 къмъ Действуващите (оперативни) войски се числятъ 574,000 и въ резервната армия 218,000 души.

Вѣроятната организация на пехотната дивизия за време на война е следната: 3 пех. полка по 3 дружини; единъ план. артилерийски полкъ отъ 4 отдѣления, отъ които 2-3 съ 7.5 с/м., оръдия, а останалите 2-1 съ 10.5 с/м. планин. гаубици. Конница — 1 ескадронъ; инженерни войски — една пионерна дружина отъ 2 роти, 1 съръзочна рота, една разузнавателна ескадрилия отъ 10-12 апарати.

Предполага се, че за война Гърция ще може да мобилизира 18 пехотни дивизии съ 162 пех. дружини.

л) Обща преценка на сухопутните въоружени сили.

Гръцката армия бѣ почти въ непрекъсната война отъ 1912 год. до 1921 година и воюва не само на Балканския воененъ театъръ, но още и въ Мала Азия и Южна Русия, условия благоприятни за гърцкия офицерски корпус да прекара една солидна школа, за да поеме въ миръ здраво въ рѫцетъ си подготовката и командуването на армията.

Противно на очакването и следъ тия войни, гръцките все иматъ нужда отъ чужди инструктори, отъ чуждестранни военни мисии, обстоятелство, което говори въ вреда на гръцкия генераленъ щабъ, който, като че ли нѣма, и следъ тия скажи поуки, въбра въ собствените си сили. И, може би, е една фатална случайност, но е фактъ, че всѣкога, когато гръцката армия е воювала самостоятелно, тя е била побеждавана. Такива сж случватъ се при гр. Лариса, при р. Сакария и въ южна Русия.

Присъствието, обаче, на тая чужда военна мисия, показва, отъ друга страна, силното желание у гръцките ръководни фактори, както срѣдъ военните, така и между политическите срѣди, да има Гърция една армия, способна да брани незакрепната не само външно, но дори и вътрешно, млада република и едни държавни граници на северъ почти незашитяни.

Материялните жертви които се правятъ, около 2 милиарда драхми (3 милиарда и 600 милиона лева) годишно, сж още едно доказателство за това. Ежегодните маневри отъ друга страна, на които се правятъ опити и съ най-новите технически срѣдства за борба, както и седемгодишната програма за създаването на една модерна въздухоплавателна армия, сочатъ сѫщо така на усилията, които се правятъ, за да се издигне гръцката армия на изискуемата висота. И ще бѫде несправедливо, ако не се признае и отбележи тукъ постигнатия презъ последните години въ това отношение резултатъ.

На гръцката армия, обаче, ще пречатъ винаги за нейното правилно развитие: партизанская ръжда всрѣдъ ви-

същето офицерство, националните малцинства и династическия въпросъ. До когато тия въпроси ще стоятъ открыти — гръцката армия не ще се издигне на онай висота, като бойна сила, на каквато желаятъ да я виждатъ многобройните големи гръцки патриоти, живущи не само вътре въ страната, но и вънъ — далечъ отъ Гърция, пръснати почти по всички части на земното кълбо.

Б. МОРСКИ СИЛИ.

а) Морска военна политика. Както за организирането на сухопътната си армия, така и за създаването на воененъ морски флотъ, който да е господаръ въ Егейското море, въ Атина, също така заседава отъ години една английска морска (освенъ французската сухопътна) комисия, чито договоръ изтичаше въ 1929 година, но бѣше подновенъ за още 2 години.

Усилията на Турция да възобнови въ последните години своя воененъ флотъ, особено модернизирането на бойния турски крайцеръ „Хавузъ Селимъ“, заставиха гръцкото правителство да проучи сериозно въпроса, дали нейния флотъ е въ положение да се смѣта господаръ въ Егей или ще е нуждно да бѫде той засиленъ. Следъ съответните проучвания дойде се до заключение, че се налага едно увеличаване на флота и че най-ефикасното средство за това е да се увеличи броя на леките единици каквито сѫ торпильоритъ и подводници и съответното построяване на хидроплани. Бѣше разискванъ също въпроса за довършването на поражения още преди войната въ Хамбургъ боенъ крайцеръ „Салемисъ“, но този въпросъ бѣше изоставенъ по липса на достатъчни парични средства.

Бѣха започнати презъ есента на 1929 година въ доковете „Одеро“ въ Генуа на два разрушители по 1450 тона и въ Англия два торпильора съ бързина 40 морски мили въ часъ.

Тези усилия на Гърция показватъ, че тя, съ цената на всички жертви, ще се стреми да запази превъзходството си по море по отношение на Турция, каквото показа, че има отъ Балканската война презъ 1912 година.

б) Общъ тонажъ. Презъ 1929 година общия тонажъ на гръцкия воененъ флотъ е възлизалъ на 50,995 тона, отъ които: броненосци 2 съ 26,000 тона, 2 обикновени и бронирани крайцера 12,560 тона; 17 торпильори и контърторпильори 7,260 тона; 6 подводници 4,130 тона и 4 разни други единици 1,045 тона.

Двата стари броненосци сѫ: Kiklis и Lemnos и двата поправени въ 1925 1927 година иматъ следните размѣри: нор-

мално измѣстване по 13,000 тона; дължина 116м.; широчина 23,5 м. Н. Р. 10,000; бързина 17 възли.

в) Въоръжение: 4 ор. 305 м./м., 8 — 203 м./м.; 8 — 178 м./м.; 12 — 76 м./м.; 2 — 75 м./м. (противоаеропланни 2 подводни туши 533 м./м.).

Контъръ-торпильоритъ сѫ отъ които 4: типъ Aetos; 3: Fhyella; 3: Niki и 1: Smyrne, Шестъхъ торпильори всички пуснати въ 1913 год. и поправени въ 1926 год. иматъ по 120 тсна, 2,600 Н. Р. и 25 възли бързина носятъ следните имена: Agli, Alkyone, Arethosa, Dafiri, Doris и Thetis. Подводниците сѫ два типа: 4: типъ Glavkos (1925—1929) Т 930—730; Н. Р. 1200—1420; бързина 9,5—14 възли Тръби 8. Отъ типа Katsonis сѫ два подводника пуснати презъ 1924—1929 г. по 605—775 тона съ 1000—1300 Н. Р. сѫщата бързина и по 6 тръби.

За параходни училища до 1928 година бѣха използвани 3 стари броненосци.

г) Прененка на морските военни сили. Въ сравнение съ всички останали държавици на Балканите, Гърция притежава най-силния воененъ флотъ и само Турция се приближава до нея съ тонажа си (около 44 х.), тогавъ когато Ромъния и Югославия, оставатъ далечъ задъ нея. Като се има предъ видъ още и обстоятелството, че гърка е по природа морякъ, тръбва да се признае въ това отношение на Гърция едно неоспорвано първенство по море, толкозъ повече, че и нейния търговски флотъ е два и повече пъти по-голямъ по тонажъ отъ търговския флотъ на Югославия, Турция и Ромъния взети заедно.

д) Търговски флотъ. Той е броилъ къмъ 1929 година 516 единици съ 1,266,685 тона.

В. БЮДЖЕТНИ РАЗХОДИ ЗА НАРОДНАТА ОТБРАНА.

Общите разходи гласувани отъ парламента за отбрана на страната сѫ възлизали както следва:

1) за финансовата 1926/1927 г.	2,272,153/561,541 др.*)
2) " " 1927/1928 г.	1,524,960/421,866 "
3) " " 1928/1929 г.	1,371,463/572,911 "
4) " " 1929/1930 г.	1,509,840/457,161 "

Отъ тия данни се вижда, че Гърция изразходва годишно за отбраната на страната срѣдно по 2 милиарда драхми, около три милиарда и шестотинъ милиона лева, отъ които за морския си воененъ флотъ, редовни и извънредни разходи срѣдно по 800 милиона лева годишно.

По подробно разходитъ за армията се разпредѣлятъ както следва:

*) Въ знаметаль сѫ разходитъ за флота

Наименование на разходите	1927/28	1928/29	1929/30
	Въ хиляди драхми	Въ хиляди драхми	Въ хиляди драхми
1. Министерство на войната			
Редовни разходи			
Заплата и издръжка . . .	372,250	404,000	391,000
Храна	271,000	260,000	260,000
Фуражъ	55,050	80,000	70,000
Пътни и превозни разходи	20,000	28,663	14,950
Отопление, освѣтление . .	7,500	8,500	9,046
Домакински разходи . . .	102,000	160,600	150,465
Автомобилна служба . . .	14,200	12,355	11,300
Инженерни	13,500	18,292	21,201
Картографна служба . . .	3,200	4,000	6,000
Въздухоплаване	7,200	7,100	11,000
Санитарна служба	36,900	37,900	47,400
Артилерия	10,000	10,950	8,150
Купуване коне	10,000	7,900	—
Конница и ветеринарна медицина	1,050	1,150	1,600
Обучение	2,500	3,180	4,203
Военно правосъдие	300	100	100
Канцеларски	4,900	4,100	4,500
Непредвидени	510	684	1,085
Извънредни разходи			
Материали по мобилизация	409,750	191,911	190,000
Различни разходи	9,500	8,200	8,000
За минали години	99,400	79,628	139,840
Постройки	74,250	42,250	150,000
Всичко за армията . . .	1,524,960	1,371,463	1,509,840
За флотата			
Редовни	269,486	385,897	358,509
Извънредни	152,380	187,014	78,652
Всичко за флота	421,866	572,911	457,161

4. КРАЛСТВО РОМЪНИЯ

A. ОБЩИ ДАННИ.

Повърхност 304.241 кв. км.
Население (31. XII. 1927 г.) 17,694,189 жители*)
Гъстота на населението на кв. км. 60 жители
Дължина на ж. п. съобщения (дек. 1928 г.) 11,789 км.

B. ПОЛОЖЕНИЕ.

Най-голъмата по пространство и население между всички балкански държави е Ромъния и поради голъмтъ придобивки следъ Свѣтовната война на земи северно и западно отъ старото кралство, би следвало да не се смята повече за балканска страна, но поради общата ѝ сѫдба въ миналото съ останалитъ балкански държави, тя продължава да се чувствува свързана исторически, етнографически, социално и дори психологически съ тия държавици. Заради това, Макаръ, че въ географическо отношение тя принадлежи само съ Добруджа къмъ Балканския полуостровъ, Ромъния, по горнитъ причини си остава балканска държава — място на среща за борба и надмошне между две различни цивилизации.

По своето географическо положение Ромъния заема югоизточната част на Европа, легнала на югъ върху р. Дунава, а на изтокъ върху бръга на Черното море. Макаръ, че това морско крайбрѣжие е около 400 км., върху него се намира само едно по-голъмо пристанище — това на гр. Кюстенджа и три по-малки: Сулина, Аккерманъ и Балчикъ. Това обстоятелство я прави по-скоро континентална, отколкото морска държава.

*) Споредъ последното пребояване станало на 31 дек. 1930 г. населението на Ромъния възлиза на 18,024,269 жители. По исторически провинции населението се раздѣля както следва: Олтения — 1,513,897 ж.; Мунтения — 4,016,403; Добруджа — 814,322; Молдова — 2,423,535; Бесарабия — 2,848,714; Трансильвания — 3,218,273; Кришъ-Марамурешъ — 1,412,213; Банатъ — 932,675 и Буковина — 845,237.

По-голъмо значение за Ромъния има р. Дунавъ, първостепенъ свѣтовенъ речень путь, водещъ отъ централна Европа за изтокъ, чито изходъ е напълно въ ромънски рѣце. Въ далечното минало тази река е била единственото звено между войнствения западъ и богатия съ култура изтокъ. Тукъ на тая европейска артерия е ставала размѣната на ценностите на изтокъ съ западъ, и устието на рѣка Дунава е служило като грамаденъ складъ (базисенъ магазинъ въ най-широкъ смисъл на думата) на Азия и на Европа, отъ кѫдето сж се разпредѣляли струпанитъ тамъ запаси по цѣлия свѣтъ, а сѫщо така, той се е явявалъ като регулаторъ на цѣлия економически животъ на изтокъ и на западъ.

Положението на Ромъния има и това значение, че се намира на пътя, който отъ Русия води презъ България за Цариградъ и свободното Сръдиземно море, путь, по който рускиятъ царе въ продължение на два вѣка насочваха своите армии подъ разни предлози, но съ една и сѫща цель — да станатъ господари на ябълката на свѣтовния раздоръ — Цариградъ.

Фактътъ, че чледъ Свѣтовната война, тази рѣка бѣ обявена за международна и поставена подъ контрола на една международна комисия, въ която влизатъ и държави нѣмащи нищо общо съ Дунава, иде да покаже, че и днесъ тя не е загубила своето свѣтовно значение.

В. ГРАНИЦИ.

Общата дължина на държавните граници възлиза на 2,956 кlm., повърхността въ сравнение съ оная на Берлинския договоръ се е увеличила следъ придобивките отъ Свѣтовната война на **два и половина пъти**. На югъ Ромъния граничи съ България; на югозападъ — съ Югославия; на западъ — съ Унгария; на северозападъ — съ Чехославия; на северъ — съ Полша и на североизтокъ — съ Съветска Русия. На изтокъ отъ носъ Еркене до устието на р. Днестъръ служи за граница на едно протежение отъ 417 кlm. Черно-море, на което въ предѣлите на Ромъния има три пристанища: най-удобното и най-пригоденото е това на Кюстенджа, на 64 кlm. отъ Черна вода на р. Дунавъ, съ най-голъмо търговско и стратегическо значение; второто е — Сулинското, което сега се завежда отъ „Дунавската международна комисия“ и третото — баличишкото. Последните две пристанища иматъ изключително търговско значение.

При новите граници, особено съ отдалечаването на западната граница отъ жизнените за Ромъния центрове, тя, въ стратегическо отношение е получила грамадни преимущества. Въ политическо отношение, обаче, нейното положение въ днешните граници, се явява неизгодно и дори

опасно. Нейното разширение, дошло не по пътя на засилване нейните производителни сили и на естественото развитие богатството на страната, а чрезъ искусство прилепване на чужди територии посредствомъ заграбване, превърна Ромъния отъ затворена страна въ държава, обкръжена отъ всички страни съ економически и политически враждебни ней страни, тежнающи къмъ Съветска Русия, Унгария, и България, които въ случай на война лесно могатъ да се явятъ като врагове на самата метрополия.

Отъ това следва, че Ромъния, ще се намира всѣкога въ голъмо беспокойство за границите си и, следователно, е принудена да трупа войски въ тия области, които могатъ да се смѣгатъ въ бѫдеще, като театри на военни действия.

Въ това отношение Ромъния може да биде раздѣлена на четири части:

1. Северо-източнъ воененъ театръ, който обхваща Бесарабия, Буковина и Молдова, включително всички операционни посоки отъ преминаването на р. Днестъръ въ външността на Ромъния и отвъдъ Карпатите.

2. Източнъ, който обхваща Добруджа, кѫдето сж расположени главните ромънски морски пристанища, поради което, замането му съ десантни войски, би парализирало една отъ главните линии за снабдяване и би обезпечило настѫпването отъ морето къмъ Букурещъ.

3. Юго-западнъ, включващъ нѣкогашното „Влашко“, главното значение на който театръ се състои въ това, че тукъ се намира столицата на кралството, града Букурещъ, който се явява главна база на армията, централенъ възелъ на пътните съобщения и естественъ стратегически обектъ за всички операции.

4. Северо-западнъ, състоящъ се отъ Трансилвания, Банатъ и останалите части отъ източна Унгария.

Днесъ Ромъния има общи граници сж: Русия, Полша, Чехословашко, Унгария, Югославия, България и около 400 кlm. морско крайбрежие (Черно-море).

а) Къмъ Русия. Граничната линия съ Украинската република (Съветска Русия) започва отъ устието на р. Днестъръ на Черното-море и по самата рѣка достига устието на р. Збручъ. Отъ тукъ почва границата съ Полша. Тази граница съ Украина е добре защитена, понеже рѣката Днестъръ е трудно проходима, обаче, въ етнографическо отношение е съвсемъ произволна. Между старата ромънско-руска граница по р. Прутъ и сегашната — е Бесарабия, областъ населена съ руси и българи и незначителенъ брой ромъни. Тази провинция се даде на Ромъния съ цель да се увеличи разстоянието между Русия и Балканските славяни, които споредъ всички западни дипломати и политици биле авангарда на Русия въ стремежа ѝ за завладѣването на Цариградъ и излаза на

свободно море (Сръдиземното). За да се намали тоя страхъ, увеличиха ѝ разстоянието което ги раздълja.

б) Къмъ Полша. Отъ устието на р. Збручъ, границата между Ромъния и Полша продължава въ западна посока все по рѣката Днесъръ до западно отъ Залешичика, кѫдето завива на югъ и западно отъ гр. Сматинъ, пресича р. Прутъ. По-нататъкъ границата отива въ югозападна посока по долината по дѣсния притокъ на р. Прутъ — Черемошъ и неговия притокъ бѣли Чермошъ, се възкачва по гребена на Шумскитъ Карлати, по които границата въ северозападна посока достига върха Коверла (2058), кѫдето се свързва съ Чехословашката граница. По такъвъ начинъ изворитѣ на Прутъ оставатъ въ Полша.

Тази граница е дѣлга около 250 кlm. и е естествено силна, освенъ между Днестъръ и изворитѣ на р. Серетъ, презъ кѫдето и минаватъ многобройни съобщения.

в) Къмъ Чехословашката република. Отъ върха Коверла, границата се спуска на югъ, до р. Тиса и западно отъ гр. Сцигетъ, пресича реката, за да се възкачи по висотитѣ на лѣвия ѹ бръгъ, отъ кѫдето се спуска въ равнината къмъ Магошлигетъ, за да достигне границата съ Унгария. Дѣлжината ѹ е 150 кlm. Изобщо тази границна линия е естествено силна.

г) Къмъ Унгария. Отъ Чехословашката граница тая линия отива въ югозападна посока, пресича рѣката Самошъ на нѣколко километра западно отъ градоветъ Сатмаръ, Немети, Наги Кароли, Гросварденъ (Орадия маре), източно отъ гр. Gyula и въ югозападна посока достига Мако, отъ кѫдето измѣня посоката си на югъ и веднага се свърза съ Югославянската границна линия. Дѣлжината ѹ е 340 кlm. Тая линия оставя голѣмъ брой унгарци въ Ромъния и настъпватъ къмъ Буда-Пеща, безъ особени естествени прегради.

д) Къмъ Югославия (в. Югославия).

е) Къмъ България (в. България).

ж) Къмъ Черно море. Отъ Еркене до устието на р. Днестъръ дѣлжината на морския бръгъ е около 400 кlm. Единствено по-голѣмо и отъ значение пристанище е това на Кюстенджа, важно както въ търговско, тѣй и въ военно отношение.

Г. НАСЕЛЕНИЕ И НАСЕЛЕНИ ПУНКТОВЕ.

Ромъния брои 17,694,180 жители. Като се знае, че до преди Свѣтовната война, тя е имала 7,775,000 души, следва, че благодарение присъединяванията на новитѣ територии, Ромъния е увеличила своето население съ 9,919,189 жители, отъ които само ромъни 3,817,000 души, а останалитѣ унгарци 1,649,000; руси 1,340,000; немци 834,000; българи

365,000 и пр. Има области, принадлежащи днесъ на Ромъния, въ които ромънското население е въ абсолютно меньшество, такива сѫ: Буковина, кѫдето ромънския елементъ достига едва 32 о/o; въ Мармарошъ 26.3 о/o; въ Крисана 42 о/o; въ Бесарабия 48 о/o; въ Банатъ 39.4 о/o, а въ Добруджа само 3 о/o.

Най-голѣмиятъ градъ въ Ромъния е Букурещъ съ около 750,000 жители. Следватъ: Кишиневъ съ 150,000; Черновецъ — съ 36,000; Яшъ — съ 75,000; Темишваръ — съ 72,000 и Галацъ — съ 70,000. Отъ общото число жители, въ градоветъ живѣятъ не повече отъ 2 1/2 милиона.

Гжтотата на населението е следното:

Въ старото кралство	137,903	клм. по 57	человѣка на кв. клм.
Въ Трансильвания	57,820	" " 46	" " "
Въ Бесарабия	44,420	" " 53	" " "
Въ Буковина	10,440	" " 77.7	" " "
Въ частъ отъ Изт. Унгария	53,608	" " 46	" " "

Отъ общото население 13,335,584 жители или 82 о/o отъ всичкото население — сѫ селени-земедѣлци, а 16,262 или 1 о/o — еди землевладѣлци. Годишно отъ Ромъния емегриратъ 15,000 души.

Д. ДЪРЖАВНО УСТРОЙСТВО.

Началото на съвремено конституционно управление въ Ромъния бѣ турено съ конституцията отъ 1866 година, измѣнявана по-късно презъ 1879, 1884 и 1917 година. При последната промѣна бѣха прокарани, общото гласоподаване и насилиствената експроприация на голѣмитѣ поземлени владѣния. Унифицирането съ новитѣ области наложи още едно измѣнение на основния законъ гласувано на 23 мартъ 1923.

Законодателната власт се упражнява съвместно отъ Краля и Народното представителство съставено отъ Камарата и Сената. Изпълнителната власт се упражнява отъ Краля и Министрийтѣ. Сенатътъ е съставенъ отъ членове избрани отъ всички граждани, отъ градските общини, отъ професионалнитѣ организации и отъ университетите въ страната, както и отъ членове, които ставатъ сенатори, по силата на това, че сѫ заемали известни високи дѣржавни или църковни дѣлъности.

По предложение на Краля или на законодателнитѣ тѣла, конституцията може да бѫде изцѣло или отъ части ревизирана.

а) Административно дѣление. Отличителната черта на ромънското административно устройство се явява дѣлението на страната на голѣмъ брой малки административни единици

(*judet*) наподобаващи малки окръзи. Такива центрове въ Ромъния има: 34 — въ старитѣ предѣли на ромънското кралство; 9 — въ Бесарабия и 33 — въ Трансильвания, Буковина и Мармарошъ. Всичко 76 окръзи, или срѣдно по 232,849 жители въ окръгът. Всѣки *judet* отъ своя страна се подраздѣля на нѣколко *plaça* въ които влизатъ по нѣколко *rurale* (селски общини), мѣстни селски самоуправления. Градските общини съставляватъ самостоятелни административни единици, не влизати въ състава на съответния *judet*.

На чело на всѣки *judet* стои по единъ префектъ назначаванъ отъ министра на Вътрешнитѣ работи. При префекта има окръженъ съветъ избранъ отъ населението. Общо въ Ромъния има 165 градски, 19 подградски и, 8,704 селски общини съ 11,223 села.

Макаръ и зле платенъ, чиновническия персоналъ въ Ромъния е извѣнредено многобройенъ и обикновено сподѣля сѫдбата на кабинета.

б) Сѫдебно устройство. То е уредено съ закона отъ 24 априлъ 1925 г., по силата на което функциониратъ 515 окръйски сѫдилища които се раздѣлятъ на градски, селски и смѣсени сѫдилища. Има въ окръжнитѣ центрове 71 окръски сѫдилища, 12 Апелативни и единъ Касационенъ сѫдъ.

в) Въ църковно отношение ромънската конституция признава като господствующа религия въ страната източноправославната, а гръцко-католическата има преимущество предъ останалитѣ. Въ всѣки случай конституцията гарантира пълна свобода на всички въроизповѣданія.

Въ Ромъния е имало презъ 1927 година: източноправославни 12,603,000; гръцко-католици 1,815,500; католици 1,461,500; израилити 1,007,500 мюхамедани 181,500; протестанти 106,000; калвинисти 70,000 и разни секти 155,000 души.

Отъ 1924 година ромънската църква има своя Патриархъ, който е глава на църквата. Църковнитѣ и канонически въпроси се разрешаватъ отъ една централна синодална властъ, а съ управлението на църквата — единъ църковенъ съветъ.

г) Просвѣта. Въ просвѣтно отношение Ромъния заема предпоследно място между Балканските държави. Тя наброява до 53 о/о неграмотни.

Първоначалното образование трае само 4 години*). Има 14,084 основни училища съ 1,599,331 ученика (презъ 1927 г.). Срѣдни училища има 575 или едно на 30,782 жители, и 4 университета съ 27,232 студенти.

Университетът въ Букурещъ е билъ въ 1863 година съ шестъ факултета, а този въ Яшъ още по-рано — презъ 1860

*) То е 6 години въ Гърция и 7 въ България

година съ петь факултета, отъ които една факултетъ въ *Chicinaiu* останалиятъ два университета съ били по-рано единия немски и другия, въ Клудужъ — унгарски.

Е. СЪОБЩЕНИЯ.

а) Желѣзопътни линии. Тѣхната дължина къмъ края на 1928 година е възлизала на 11,789 км., отъ които въ довоенна Ромъния 4,357 км., въ Бесарабия 1,041 км., въ Буковина 762 км. и въ Трансильвания 5,469 км., а подвижния желѣзопътъ материалъ къмъ 1924 г. е брояътъ: 4,460 машини, отъ които годни 1,800: пътнически вагони 8,600, отъ които въ изправно състояние 2,600 и товарни вагони 50,000, отъ които 42,000 въ добро състояние.

Изработенъ билъ въ Министерството на пътищата и съобщенията преди 8 години единъ грандиозенъ планъ за разширение на ж. п. мрежа, по силата на който проектъ се предвиждало постройката на следнитѣ нови ж. п. линии:

1. Фаурви — Букурещъ — Крайова;
2. Титу — Блеящи;
3. Плоещъ — Търговище;
4. Кобадинъ — Силистра;
5. Яшъ — Радухенени;
6. Бересчи — Хельчиу — Хуши;
7. Баксу — Васлуй;
8. Драгомирещи — Бирлатъ;
9. Пашкани — Нямци — Гелеучещи;
10. Новоселца — Дорогой;
11. Фогаражъ — Хомородъ;
12. Оршова — Бая де Арма;
13. Резитица — Карансебешъ;
14. Лабланита — Долбошецъ съ клонъ Анина — Тиндареи — Хърсово — Долу — Факи.

За постройката на тия пътища и за подобреие на подвижния материалъ се предполагало да се сключи заемъ и презъ 1922-23 година се водили преговори, но безуспѣшно. Заемъ билъ сключенъ по-късно съ една английска частна фирма, но при крайно тежки условия за Ромъния. Английските акционери по силата на сключения договоръ станали почти пълни господари на ромънските ж. п. линии за единъ периодъ отъ 30 години.

б) Водни съобщения. Главенъ воденъ путь е Черноморе, а следъ това р. Дунавъ (1075 км.), Прутъ (140 км.), Серетъ (400 км.), Олта (50 км.) и Марошу (367 км.). Общото количество на разнитѣ сѫдове възлиза на 330-335 съ тонажъ около 100,000; броятъ на пасажерските и товарни пароходи достига до 40 съ 15-16 хиляди конски сили. Морскиятъ търговски флотъ брои 14 парохода съ общъ тонажъ 37,381 тона и 38,000 конски сили.

Ж. НАРОДНО СТОПАНСТВО.

а) Земедѣлие. Следъ прилагането на така наречената „агарна реформа“ землената собственостъ въ Ромъния добила следното разпределение (къмъ 1924 г.):

Дребни домакинства	9,131,000	хектара или 48.0%
Сръдни	4,651,000	" 24.2%
Едри	4,845,000	" 25.5%

Засѣтата площъ е възлизала:

Зърнени храни	Въ хиляди хектари					
	1912/914	1919	1920	1921	1922	1923
Пшеница	4251	742	2427	2488	2649	2523
Кукурузъ	4123	2967	3542	3443	3403	3148
Ячникъ	1217	926	1450	1563	1727	1795
Овесъ	923	872	990	1239	1333	1258
Ржъкъ	511	219	320	326	266	248
Всичко	11079	5726	8729	9059	9378	8972

По известни полуофициални данни, вътрешните нужди на страната достигатъ до 464,470 вагона зърнени храни или на 46,447 квантала, а общото производство на тия зърнени храни е достигнало сръдно 88,239,000 квантала. Отъ тия данни се вижда, че Ромъния е въ положение следъ като задоволи своите вътрешни нужди, да изнася въ чужбина до 40-45 милиона квантала зърнени храни.

Градинарство и лозарство. Тѣ стоятъ на второ място следъ земедѣлието и сѫ всѣкога като помощни източници въ селското домакинство. Общата площъ възлиза на 428,430,000 хектара, отъ които окло 100,000 сѫ посѣти съ лозя. Общото количество вино възлиза на 1,430,000 хектолитра.

б) Скотовъдство. Поради войните то е понесло загуби, за попълването на които сѫ потрѣбни не по-малко отъ 15-20 години. Споредъ направените изчисления тия загуби сѫ възлизали за рогатия добитъкъ 9 о/о — 70 о/о, а за конетъ отъ 19 о/о — 65 о/о въ зависимостъ отъ областите. Така, до като въ Мармарощь загубата въ рогатъ добитъкъ е достигнала 70 о/о, а въ Трансильвания само 9 о/о, загубата на коне въ Банатъ е била 65 о/о, а въ Бесарабия само 19 о/о.

По официалните данни състоянието на добитъка въ првиите три години следъ Свѣтовната война е било: следното:

1921 г. 1922 г.

Въ старите предѣли на кралството 7,676,943 7,826,000

7,676,943 7,826,000

Въ новоприсъединените области 11,854,327 12,346,000

11,854,327 12,346,000

По порода и области броятъ за 1922 г. се разпредѣля така:

Области	Коне	Едъръ рогатъ добитъкъ	Дребенъ рогатъ добитъкъ
Старото кралство	903100	2623000	7404000
Бесарабия	435400	665400	2754800
Буковина	71600	234400	357200
Трансилвания и изт. Унгария	391400	1669200	3661000
Всичко :	1801500	5192000	14127000

Като се има предъ видъ, че общия брой на конетъ, едъръ рогатъ добитъкъ и овцетъ е възлизалъ преди войната само въ старата територия на кралството на 22,570,623, или съ 1,458,623 повече отъ колкото въ новосъздадена Ромъния—два и половина пъти увеличена, може лесно да се сѫди какви загуби сѫ причинени на скотовъдството презъ време на Свѣтовната война. Загубата въ нѣкои области достигнала до 70 о/о е едно истинско изтрѣбление на добитъка.

Къмъ 1927 година данните сѫ били следните — общо за цѣла Ромъния: коне 1,939,438; мулета 2,516; магарета 11,584; волове 4,768,135; крави 1,620,116; биволи 27,431; овце 12,490,051 и свини 3,075,782.

Отъ овцетъ се добива годишно около 24,000 тона вълна.

г) Минерални богатства. Естествените богатства на Ромъния не сѫ голѣми, но се отличаватъ съ голѣмо разнообразие. Най-значителното отъ тѣхъ е **нафта**, богатство, което игра голѣма роля и до самата война и бѣ немаловаженъ факторъ и презъ самата война, понеже отъ една страна Германия се стремеше на всѣка цена да привлече Ромъния въ числото на своите активни съюзници, а Съглашението—да попречи на Германия да използува нафтovитъ богатства за своята фабрична промишленостъ.

Тѣзи извори се намиратъ въ следните места: Прахово, Дѣмбовица, Бузу и Бакеу. Отъ всичките най-мощниятъ е Праховския районъ, отъ който се добива 75 о/о отъ цѣлото производство. Останалите извори даватъ: Дѣмбовските 14 о/о; тѣзи въ Бузу 8 о/о и въ Бакеу 3 о/о. До военното и следъ военното производство се вижда отъ следната таблица (въ тона):

Години	Прахово	Дъмба-вица	Бузео	Бакео
1914	1572300	66200	127400	44400
1220	859000	136900	66100	46700
1921	873900	164500	90300	39600
1922	1058200	179800	92300	38700

Фактическия господаръ на нафта въ тия райони, обаче, се явява чуждия капиталъ. Той е господаръ на 3,650 хектара отъ нафтовитъ райони, тогазъ когато държавата владѣе само 1,690 хектара и то отъ по-слабопроизводителътъ райони. Така презъ 1921 година добитото количество отъ чуждите акционерни дружества съставлява 89 о/о отъ всичкото производство презъ тѣзи години.

Съ нафтovата промишленост е тѣсно свързана експлоатацията на натуралния газъ (газъ-метанъ) извиращъ изъ пукнатинитъ, каквто има въ нафтовитъ райони въ старото кралство и нѣкои мѣста на Трансильвания. Неговата експлоатация е, обаче, слаба.

Следующата по своето значение отрасъль, следъ нафта е каменовъгленото производство. Въ старото кралство то е било безъ значение (едва 200-300 хиляди тона годишно) главно поради неговата недоброкачествоностъ.

Следъ Свѣтовната война, обаче, съ присъединяването на Банатъ и особено на Трансильвания, каменовъгленото производство се явява като ценна придобивка за Ромъния, за засилването на което способствуваха твърде много и чуждите капитали.

Общото количество на каменни въглища, което се добива следъ войната, както и неговото постепенно засилване се вижда отъ следната таблица.

Години	Старото кралство	Бесара-бия	Банатъ	Трансильвания	Всичко
1919	220500	14100	208800	1128500	1559300
1920	275200	17000	190100	1230000	1587600
1921	297800	200	209000	1298400	1804700
1922	303700	600	267100	1545200	2116200
1923	364100	—	304100	1353100	2521400
1927	—	—	—	—	2963553

Въ Карпатитъ и Трансильванскитъ планини се срѣща желязо, медъ, злато, сребро, олово, магнезий, алюминий, хромъ, сѣра и пр.

Общото производство на руди по експлоатацията на които работятъ 14 предприятия и акционерни дружества е било въ течение на 1919-1920 година както следва:

Руди	Презъ 1919 год.		Презъ 1920 год.	
	Тона	Стойност въ лей	Тона	Стойност въ лей
Желѣзо	112600	10129104	79800	18267106
Магнезий	5700	1178219	3600	332059
Пиритъ	1800	422675	10800	3702759
Асфалтъ	700	112500	1000	223950
Олово	500	930183	100	335166
Медь	—	—	100	2930754

Презъ 1921 г. сѫ добити и 1,104 кгр. злато и 2,872 кгр. сребро.

Отъ всички природни богатства запасите отъ каменна соль сѫ най-голѣмитъ. Изчисляватъ ги на 15 милиарда тона. Трѣбва да се добави още, че ромънската соль е една отъ най-доброкачествоноститъ. Солнитъ пластове, особено въ Трансильвания, се намиратъ на една незначителна дѣлбочина и тѣхната експлоатация е много ефтина. Обаче, отъ 1881 год., добиването на солта е монополь на държавата и заради това често пожи нейната цена вжтре въ страната е по-висока отъ колкото на външния пазаръ каквто е билъ напримѣръ случая въ 1920-1921 год., когато на вжтрешия пазаръ единъ тонъ соль се е продавалъ за 385,93 леи, а на външния — само 58,29 леи.

д) Индустрія.

1. Металургическа. Въ металургическото производство е билъ вложенъ въ края на 1922 година капиталъ възлизашъ на 1,200,000,000 леи, отъ които 40 о/о се падатъ на заводите въ Трансильвания и Банатъ, кждето сѫ съсрѣдоточени главнитъ центрове на тия заводи за обработване на желязо.

Въ това производство сѫ ангажирани общо 125 завода съ двигателна сила 38,156 конски сили, 289,100,000 леи капиталъ и 38,896 работници и служащи.

Само заводите Резитце могатъ да изработватъ годишно 120,000 тона чугунъ и около 150,000 тона стомана, а въ

фабриката на същите заводи се изразходва около 12,000 тона чугунъ и 8,500 тона стомана и фабрикати и полуфабрикати.

2. Горска. 23.1 о/о отъ цѣлата повърхност на Ромъния е покрита съ лесове или около 7,250,000 хектара, отъ които две трети отъ тази площ се падатъ на Трансильвания и Буковина.

При нормаленъ приръстъ Ромъния може да сече годишно до 22 милиона кубически метра дървенъ материалъ, отъ който като запазва за вътрешно употребление отъ 12—15 милиона куб. метра, може да изнася ежегодно отъ 5 до 7 милиона въ качеството на сировът материалъ.

3. Химическа. Въ 1922 година е имало 187 химически предприятия съ обща мощност на двигателите 56,526 конски сили.

Отъ 1920-21 г. правителството се интересува и отдѣля голѣми суми за химическото производство, свързано главно съ нуждите на армията и флота. Най-първо било засилено производството на барутните фабрики и заводите за взрывни вещества въ градовете: Дудеши, Котрочани, Бакеу и Темишваръ. Но тѣхното производство съвсемъ не е било достатъчно да задоволи нуждите на армията и въ 1921 г. Ромъния е дала на компанията Нобель, да построи на концесионни начала фабрика за взрывни вещества въ Фогараше.

4. Текстилна. Основниятъ капиталъ вложенъ въ тази индустрия се изчислява въ 1923 година на 161,000,000 леи. Около 70 фабрики изработватъ грубъ войнишки платъ. По данни отъ 1921 година имало е 156 текстилни предприятия, съ обща двигателна сила 13,530 конски сили и 10,000 работници.

5. Хранителна. Основниятъ капиталъ вложенъ въ гая индустрия по данните за 1921 г. се равнява на 1,043,000,000 леи съ 25 до 30 хиляди работници, а броя на заведенията — 977 съ мощност 98,584 конски сили. Значителна част отъ тия данни се отнасятъ до брашнената индустрия — 395 предприятия съ 7-8 хилади работници, безъ да се пресметнатъ предприятията, които могатъ да се наброятъ повече отъ 7,000.

Въ 1922 г. брашненото производство, следъ като е задоволило нуждите на страната, дало е възможност да се изнесатъ 860,000 тона или около 55,000 вагона брашно въ чужбина.

Въ **винарството и пивоварство** сѫ ангажирани повече отъ 250 предприятия, съ вложенъ въ тѣхъ капиталъ 370 милиона леи и 5-6 хиляди работници съ общо ежедневно производство 2,600 хектолитри.

6. Захарна. Производството въ 1922/1923 г. е достигнало до 40,000 тона и е трѣбвало за вътрешни нужди да се внесатъ още 10,000 тона. Общиятъ брой на захарните фабрики е билъ въ 1923 година 11, въ които сѫ работили 3,000 души.

Въ 1924 година е турена въ действие и новопостроената въ района на Кишиневъ захарна фабрика.

7. Разстителни масла. За тѣхното производство има 116 завода, повечето отъ които малки, съ 1,900 работници и 60,000,000 леи капиталъ.

д) Търговия. Следната таблица най-добре характеризира вносната и износна търговия на нова Ромъния, въ сравнение съ оная на предвоенна Ромъния, за която цѣль сѫ помѣстени данните за вноса и износа на старото Ромънско кралство презъ 1913 година:

Години	Количество въ хиляди тона		Стойност въ милиони леи		Разлика въ милиони леи	
	Внось	Износъ	Внось	Износъ	Въ повече	Въ помалко
1913	1374	4596	590	670	80	—
1919	414	109	3762	104	—	3658
1920	305	1466	6902	3447	—	3455
1921	614	2667	11707	8130	—	3577
1922	551	3881	11799	12163	364	—
1923	560	4300	13700	16000	2300	—

Главниятъ търговски центъръ е Букурещъ, като търговията съ съседните страни става чрезъ Темишваръ и Черновецъ по железните пътища, а износа за западъ се отправя по р. Дунавъ и на изтокъ и по-нататъкъ по Черноморе посрѣдствомъ Дарданелите. Главните центрове на търговията съ зърнени храни сѫ градовете: Браила, Галацъ, Каларашъ, Силистра, Тулча и Кюстенджа, а съ нафта — Кюстенджа, Галацъ и Гюргево.

Най-главните артикули на ромънския износъ сѫ: зърнените храни, нафта и дървения материалъ. Отъ цѣлия обикновенъ износъ 60 до 80 о/о е зърнени храни и отъ 16 до 30 о/о — нафтъ. Остатъкътъ отъ ромънския износъ се състои главно отъ дървения материалъ, животни, продукти отъ животински произходъ и природни богатства (руди).

Въ вноса преобладающе значението иматъ: металническите изделия, машини, тѣхните части, а сѫщо и сирови материали за текстилната индустрия.

е) Финансии. 1) Държавенъ бюджетъ. До 1923 година финансовата година е започвала отъ 1 априлъ, а е свързвала на 31 мартъ следната година. Отъ тая година насамъ, обаче, финансовата година въ Ромъния съвпада съ календариата.

Общите редовни и извънредни държавни разходи са възлизали както следва:

Презъ 1924 г. вкл. извънр. разходи	29,312,742,787 леи
Презъ 1925 г. вкл. извънр. разходи	28,540,458,769 леи
Извънр. разх. за 1924 г. също възлиз.	на 6,670,553,977 леи

Главните доходи за покриване на ежегодните разходи са получаватъ: 1) отъ косвените данъци, 2) отъ доходите на Министерството на Пътищата и съобщенията и на Останалите министерства, 3) отъ обикновените данъци, 4) отъ държавните монополи, 5) отъ гербовия сборъ и 6) отъ случаини постъпления.

2. Държавни дългове. Преди Световната война държавният дългъ на Ромъния е възлизалъ на 2,125,681,694 леи или по 299 лева на отдѣленъ жителъ. За лихви и погашения на този дългъ се е плащало срѣдно: за вѫтрешните дългове 18,243,145 леи и за външните 91,990,000 леи. Къмъ 1924 година официалните данни са били следните:

а) Вѫтрешни дългове	30,969,000,000 леи
б) Външни дългове:	
Къмъ Франция	1,106,727,899 фр. фр.
Къмъ Англия	23,000,000 лир. стер.
Къмъ Съединените Шати	38,000,000 долари
Къмъ Италия	151,000,000 лирести
Къмъ Белгия	24,000,000 белг. фр.

Срещу тия задължения Ромъния претендира, че ѝ са дължи:

1. Отъ Съветското правител. за евакуир. тамъ злато	3,671,000,000 леи
2. За снабдяване бив. царска руска арм. съ матер.	5,624,000,000 "
3. Отъ бившата Авст.-унг. за загуби отъ окупацията	8,925,000,000 "
4. Отъ Германия за същото	1,235,000,000 "
5. Отъ същата за пустнатите презъ войн. банкноти	2,169,000,000 "
6. За реквиз. ценности отъ Ромън. национ. банка	566,000,000 "
7. За унищожени нафтови запаси и извори	180,000,000 "

А всичко: 22,365,000,000 "

3. Национално богатство. Националното богатство на довоенна Ромъния се изчислява на 28,000,000,000 леи, а следъ войната — на 55—60 милиарда леи.

З. ВЪОРЖЕНИ СИЛИ.

I. Въ мирно време.

A. Сухопътна армия:

а) Върховно военно управление. Върховенъ началникъ на въоружените сили, както въ всички монархии, се счита Държавния глава — Краля. При него, въ качеството на личенъ неговъ органъ по военни въпроси се намира единъ щабъ. На краля също така подчинени са Националната отбрана въ съставъ: Министъръ — председателя (председателъ), престоласледника, министри: на Войната, на Външните дѣла, на Търговията и промишлеността, на Пътищата и съобщенията, на Обществените работи, на Финансите, на Земедѣлието и на Народното здраве.

Фактическото ръководство на въоружените сили е също въ мирно време — въ ръцете на военния министъръ, а въ военно — въ тия на Главнокомандуващия.

Министерството на войната непосрѣдствено се подчинява на Краля, а е отговорно предъ Парламента. Общото ръководство на армията, министра на войната осъществява посрѣдствомъ Министерството на войната и Армейските корпуси.

Както при Министерството на войната, така и въ корпусите на управление (командувания) има многобройни служби и учреждения. По своята функции последните могатъ да бѫдатъ поддѣлени на две категории: органи на командуването, обединени въ Главния генераленъ щабъ и Административни органи, зависими отъ армейските генералъ-инспектори и отдѣлъ и управлението при Министерството на войната.

Като висши съвещателни органи при Военното министерство се явява Висшиятъ съветъ, а висши контроленъ органъ по въпроса за подготовката на армията — армейските генералъ-инспектори — кадриръ за щабовете на отдѣлните армии въ военно време. Контролни и съвещателни органи за отдѣлните родове войски и служби се явяватъ техническите инспектори и съвещателните комитети, каквито има почти при всички отдѣли и управлението на Министерството на войната.

Министерството на войната. — То има следните органи: Министъръ на войната, Кабинетъ на министра, Генераленъ секретариатъ, Висшиятъ воененъ съветъ, Три главни армейски инспекции, Главенъ генераленъ щабъ съ:

Началникъ на Главния генераленъ щабъ.

Кабинетъ на началника на Главн. генер. щабъ: 1-о, 2-о, 3-о и 4-о бюро.

Секретариатъ на Висшия съветъ на Народната отбрана, Висше военно училище, Воененъ музей, 8-о транспортно отдѣление на Главния генераленъ щабъ.

Десетъ технически инспекции и служби съ тѣхнитѣ съветелни комитети: пехотна, кавалерийска, артилерийска, инженерна, флотска, санитарна, интенданцка оржжейна и муниципиона, военно обучение и авиационна.

Седемъ служби: военно-географическа, персонална, контролна, смѣтководна и пенсионна, ремонтна и интенданцска на централнитѣ заведения.

Дванадесетъ дирекции: на пехотата, на конницата, на артилерията, на инженерните войски, на флота, на санитарната служба, на интенданството, на оржжието и на бойнитѣ припаси, на военното обучение, на авиацията, техническа, на военниятѣ имоти.

Една дружина войска на Министерството на войната. Печатница на Министерството на войната.

Общо Министерството на войната се занимава съ всички въпроси отнасящи се до подготовката на войската и управлението на въоръжените сили; то осигурява въ тѣсно сътрудничество съ главния генераленъ щабъ организацията, обучението и мобилизацията на въоръжените сили, както и изработването на оперативния планъ.

б) Мѣстни военни управления. Цѣлата територия на страната се дѣли, въ военно-административно отношение на 7 военно-териториални окръзи, съответствущи на 7-тѣхъ армейски корпуси.

Районитѣ на тѣзи корпуси се опредѣлятъ съ кралски декретъ въ зависимостъ отъ гжстотата на населението и мобилизационните изисквания.

Всѣка корпусна областъ на свой редъ се дѣли на наборни окръзи. Такива въ настояще време има 72.

Въ всѣка корпусна военна областъ има териториално управление (отдѣлно отъ корпусното командуване) съ свой щабъ подчинено по отношение подготовката и производството на мобилизацията непосрѣдственно на началника на Главния генераленъ щабъ, а въ всички други отношения на командира на армейския корпусъ.

На корпусните териториални управления се възлага: а) отчета и контрола върху мобилизационните източници (хора, военни материали, животни) и б) работа по подготовката и произвеждането на самата мобилизация.

Армейското командуване, съдѣствува, по искането на гражданскиятѣ административни власти, за поддръжане на публичния редъ въ страната.

в) Попълване на армията съ постояненъ кадъръ.

1. Съ войници. За нуждите свързани съ попълването на армията съ войници страната е раздѣлена на 7 военни области, а последнитѣ — на 72 наборни окръзи които зависятъ отъ началниците въ съответните териториални области.

Военната служба е обща и лична; всички ромънски граждани, безъ разлика на народностъ, езикъ и вѣроизповѣдане, сѫ задължени да служатъ подъ знамената.

Попълването на армията става било по военни области, било въ цѣлата страна (териториалната система). Обикновено младежите отъ ново присъединените области се изпращатъ на служба въ области отъ старото кралство.

Чуждите поданици не могатъ да служатъ въ ромънската армия.

Не се приематъ на военна служба, които сѫ биле осъждани угловно и осъждани сѫ отъ изправителенъ сѫдъ на повече отъ две години.

Освобождаватъ се отъ военна служба въ всички родове войски и въ всички служби недъгавите и негодните физически за служба.

Младежите чиято физика е недостатъчно развита могатъ да се отлагатъ за не повече отъ две години.

По тѣхно искане, учащите могатъ да бѫдатъ отлагани за довършване образоването си до 27 годишна възрастъ.

Освобождаватъ се временно и се зачисляватъ въ опълченietо: единствени синове законни или усиновени, както и най-възрастните синове, които издържатъ бедни семейства.

Младежи навършили 18 години до 21 година за постъпване доброволци най-малко за три години, ако изпълнятъ условията предвидени въ закона за носене военната гегоба.

Ежегодната призовъна наборъ достига до 180,000 младежи. Отъ тѣхъ въ армията постъпватъ срѣдно около 120,000 новобранци.

2. Съ подофицери: Къмъ подофицерските чинове се отнасятъ: капралитѣ и сержантитѣ (мл. подофиц. на срочна служба, плутоноари (стар. подофицери на срочна служба) и плутоноари мажори (фелдфебели).

За капрали се повишаватъ отъ най-добре развитите войници, които сѫ прослужили въ строя не по-малко отъ 6 месеци и сѫ издържали съ успехъ предвидения за целта изпитъ.

За получаване на чина сержантъ нужно е 4 месеченъ стажъ въ чинъ капралъ въ строя и завършване съ успехъ учебната команда.

За чина старши подофицеръ на свърхосрочна служба нуждна е въ строя една годишна служба въ чинъ сержантъ,

завършване на школата на свърхсрочни подофицери по рода на оржието и подписване договоръ за 5 годишна служба.

Фелдфебелитъ въ армията се попълватъ на същите начала както и старшиятъ подофицери.

Има петъ школи за подготовка на подофицери (пехотна, кавалерийска, артилерийска, инженерна и жандармерийска). Курсът на обучението въ тяхъ трае отъ 5—8 месеца.

3. Съ офицери: Попълването съ офицери на действителна служба става: 1) отъ випуските на военните училища и като изключение измежду подофицерите на действителна служба следъ издържане на съответния приемателенъ изпитъ при военните училища.

Подготвителните курсове въ военните училища продължаватъ две години за всички родове войски.

За подготовката на офицери за действителна служба има следните военни училища: 2 военни пехотни, 1 кавалерийско, 1 артилерийско, 1 инженерно, 1 морско, 1 — за офицери-механици и 1 жандармерийско.

За усъвършенствуване и освежаване познанията на офицерите има различни специални школи за всички родове войски. Тяхния курсъ на обучение трае отъ 4—6 месеца.

Съ офицери по генералъ-щабното ведомство армията се попълва отъ свършилите висшата военна школа (Академия въ Букурещъ), или отъ свършили такава въ странство.

Подготвоката на офицери-специалисти поради липса на технически школи въ страната, става съ изпращане на офицери да следватъ съответните школи въ чужбина.

Административните служби и части се попълватъ съ свършилите успешно военно-административната школа и съ офицери станали негодни за строеви служби.

Всичките офицерски чинове се дължатъ, както и въ българската армия, на 3 групи. Въ последно време е създаденъ и маршалски чинъ.

Повишието въ по-горенъ чинъ до чина полковникъ става за изслужено време (2—5 години) и по атестация.

Повишието въ чинъ полковникъ и на горе става почти изключително по изборъ.

4. Съ запасни офицери се попълва: 1) отъ уволнените отъ действителна служба по завършване на предълната възрастъ; 2) отъ випуските на специалните школи за запасни офицери; 3) отъ подофицери следъ 10 години свърхсрочна служба и полагане съответния екзаменъ.

Школи за подготовка на запасни офицери има 3.

г) Голъми войскови единици.

7 армейски корпуси въ съставъ всъки по три пехотни дивизии, съ части и служби извън дивизиите.

1 стрелкови корпусъ въ съставъ две дивизии.

3 конни дивизии и една независима бригада черни хусари.

Всичко: 21 пехотни дивизии, всъка една въ съставъ 3 пехотни полка, 1 артилерийски полкъ, 1 гаубиченъ полкъ (4-а дивизия има 5 полка, отъ които 2 — на стрелкова бригада).

2 стрелкови дивизии, имащи всъка по 3 стрелкови групи, 3 планински отдельения и 1 планински гаубиченъ полкъ.

3 конни дивизии, всъка отъ по 4 полка червени хусари, 2 полка черни хусари и 1 конно-артилерийско отдельение.

д) Родове войски и служби.

1. Пехота:

Числото на отдельните части: 21 пех. бригади по 3 пех. полка, 2 пех. стрелкови бригади 1 пех. стрелкови бригади, отъ два стрел. полка (въ Букурещъ).

Всичко: 66 пехотни и стрелкови полка, 12 стрелкови дружини, 3 колездачни роти, 1 полкъ танкове.

Съставъ на частите:

Пехотенъ или стрелкови полкъ има следния съставъ: щабъ на полка, рота на специалистите, 2—3 дружини по 3 роти, 1 картечна рота и 1 рота-депо.

1-ята полкъ има съставъ: единъ щабъ, 1 рота специалисти, 3 дружини по 3 роти и 1 картечна рота.

Числениятъ съставъ на полка: въ мирно време 51 офицери, 66 подофицери и 69 войници. Въ усиленъ съставъ около 1,200 души. Въ военно време около 3,000 души.

Пехотна дружина: Щабъ на дружината, 3 роти, 1 рота специалисти, 1 картечна рота. Въ военно време ще бждатъ предадени (въроятно); 1 взводъ за връзка, 1 сек. пехотна артилерия и дружиненъ обозъ. Численъ съставъ въ мирно време 215 человѣка, отъ които 12 офицери и 15 подофицери. Въ военно време 1,000 души.

Въоръжението на пехотна дружина въ военно време ще се състои отъ 2 пех. ордия (или 37м/м. ордия или 53 м/м. мортири). Пехотната рота въ мирно време се състои отъ 3 взвода, а въ военно време отъ 4 взвода, 2 картечници и ротенъ обозъ. Числеността ѝ въ мирно време е около 100 человѣка, отъ които 4 офицери и 6 подофицери и въ военно време около 150 души.

Стрелкова дружина. Щабъ на дружината, 3 роти, 1 картечна рота, 1 рота-депо и 1 рота специалисти.

Картечната рота въ мирно време се състои отъ 2 взвода, а въ военно време отъ 4 взвода, 1 командна група и обозъ. Числеността ѝ въ мирно време достига около 70 човека, а въ военно — около 260 съ 16 картечници.

Техническата рота въ мирно време се състои отъ: свързоченъ взводъ, пионеренъ взводъ и взводъ (секция) пехотна артилерия. Въ военно време — същия съставъ безъ пехотна артилерия.

Числеността ѝ въ мирно време — около 70 човека, а въ военно около 170 човека.

Пехотниятъ взводъ въ мирно време се състои отъ 2, а въ военно време отъ 3 бойни групи и 3 души за свръзка. Всичко въ взвода 44 души.

Картечниятъ взводъ въ мирно време има 2 картечни отдѣления по 2 картечници. Същиятъ съставъ остава и за военно време. Численъ съставъ около 50 души.

Бойната група се явява основно ядро въ пехотната организация на ромънската армия. Тя се състои отъ 2 ядки: 1 бомбена (grenадерска) и 1 картечна. Числеността на бойната група, както и нейния съставъ сѫ постоянни както въ мирно, така и въ военно. Числеността на ядкитѣ е по 6 човека. Бомбената ядка се явява ударната единица, хората сѫ въоръжени съ пушки и ръчни гранати, а другата има и една картечна пушка. Тази ядка е огневата единица.

Въоръженето на пехотата: Офицеритѣ: карабина, сабля, револверъ.

Войницитѣ: пушки съ ножъ (или карабина и револверъ); картечна пушка, картечници и 37 или 53 м/м. пехотни оръдия.

2. Конница.

Числото на отдѣлнитѣ части: 6 бригадни командвания „рошьори“ (червени хусари), 4 бригадни командвания „кала-раши“ (черни хусари) (1-а бр. независими).

Всичко: 12 полка „рошьори“, 8 полка „калараши“, 1 кралски ескортенъ полкъ (лейбъ-гвардейски коненъ полкъ). Всичко: 21 конни полка и 8 транспортни групи. Съставъ на полковетѣ:

Рошьорскиятъ полкъ има следния съставъ: Щабъ на полка, 1 ескадронъ специалисти; 2 дивизиона по 2 ескадрона; 1 картеченъ ескадронъ и 1 ескадронъ-депо. Числеността на полка въ мирно време е около 600 души, а въ военно — до 900 души.

Каларашкиятъ полкъ се различава отъ Рошьорскиятъ по това, че въ мирно време има 3 дивизиона, вмѣсто 2 или 6 ескадрона вмѣсто 4. Но ескадронитѣ въ Каларашкиятъ пол-

кове сѫ кадрови; 1 кадровъ картеченъ ескадронъ и 1 ескадронъ-депо.

Организацията на кралския ескортенъ полкъ има вмѣсто картеченъ ескадронъ — картечно отдѣление. Ескадронътъ както въ мирно така и въ военно време има по 4 взвода съ численъ съставъ въ мирно време 100 сабли, а въ военно — около 180. Картечниятъ ескадронъ въ мирно време има 2 отдѣления по 2 картечници. Конниятъ взводъ има 2 отдѣления и 1 бомбено звено. Всичко въ взвода 3 бомбени и 2 ръчно-картечни звена. Числеността на взвода както въ мирно така и въ военно време е — 40 сабли и 44 коня. Обозни групи: щабъ на групата, 4 ескадрона, 1 взводъ-депо.

Училища: 1 военно-кавалерийско училище и 1 специално кавалерийско училище.

Централни инструкторски курсове въ съставъ: 1 група, картечни мотоциклисти и блиндиранi автомобили.

Въоръжение: офицеритѣ: сабля, револверъ; войницитѣ: карабина, сабля, копие, револверъ, картечна пушка, картечница и 37 м/м. оръдие.

в) Артилерия.

Дѣли се на: лека полска, тежка полска, конна, планинска и противоаеропланна.

Число на отдѣлнитѣ единици:

21 артилерийски бригади по 2 полка, отъ които 1 полкъ полска артилерия, 1 гаубиченъ полкъ и 2 планински артилерийски бригади по 3 отдѣления. Всичко: 21 полски артилерийски полка, 21 гаубични полка, 3 конно-артилерийски отдѣления, 6 планински артилерийски отдѣления, 2 планински гаубични полка и 7 тежки артилерийски полка (по 1 за всички армейски корпусъ).

Съставъ на частитѣ: Полски артилерийски полкъ: щабъ на полка, батарея специалисти, 3 артилерийски отдѣления и 1 батарея-депо. Артилерийско отдѣление: 3 батареи съ 2—4 леки полски оръдия въ всяка батарея. Оръдията имъ сѫ отъ най-различни системи, образци и калибри. Стремлението имъ е да се замѣнятъ всички съ 75 м/м. полско оръдие. Въ военно време организацията е същата безъ батареята „депо“, която остава въ тила. Освенъ това всяка батарея въ военно време ще има една секция свръзки и наблюдения. Въ военно време всяка батарея ще има 4 леки полски оръдия.

Численостъ въ мирно време: въ полка около 600 човека, а въ батареята — 60. Въ военно време: полка около 1,500 човека, а въ батареята около 160 души.

Гаубиченъ полкъ:

Щабъ, батарея специалисти, 2 артилерийски отдѣления и 1 батарея-депо.

Полско гаубично отдѣление: щабъ и 2 батареи. Часть отъ батареите сѫ въоружени съ по 2 орждия и часть съ по 4. Въ състава на гаубичния артилерийски полкъ въ мирно време влизатъ още: команда за свръзка и наблюдение, окопна мортирна батарея и батарея-депо. Числеността на гаубичния полкъ въ мирно време е около 300 души, а на батареята — около 70.

Военно-временната организация на гаубичния артилерийски полкъ се различава отъ мирновременната по това, че въ полка отсѫтствува батареята-депо. Освенъ това батареята ще има и по една секция за свръзка и наблюдение. Броја на орждията въ всѣка батарея за време на война ще бѫде 4.

Планинско артилерийско отдѣление: щабъ, секция специалисти, 3 планински батареи и 1 батарея-депо.

Конно артилерийско отдѣление: щабъ, секция специалисти, 2 конни батареи и 1 батарея-депо.

Всѣка батарея по 4 орждия: числеността на батареята въ мирно време е около 90 души, а въ военно време — около 150. Сѫщиятъ съставъ иматъ и планинскитѣ батареи.

Планински гаубиченъ полкъ. Щабъ, батарея специалисти, 2 отдѣления по 2 батареи и 1 батарея-депо. Организацията на планинския гаубиченъ полкъ, както въ мирно, тѣй и въ военно време е аналогична на организацията на полско-артилерийския гаубиченъ полкъ. Въоружението на планинския гаубиченъ полкъ е съ 105 м/м. гаубици система Крупъ обр. 1912 година.

Тежъкъ артилерийски полкъ. Щабъ, батарея специалисти, 2 отдѣления по 3 батареи, 1 батарея мортири, 1 батарея-депо. Тежко артилерийско отдѣление: щабъ и 3 батареи. Въоружение: орждия и гаубици калибъръ 155 м/м. до 210 м/м. Численостъ на полка въ мирно време около 300 души, а на батареята — около 70 души. Въ военно време — около 1,400 души въ полка.

Въ организациите на тежкия артилерийски полкъ за военно време се правятъ сѫщитѣ измѣнения каквите се упоменаха за гаубичнитѣ полкове.

Училища. Подготвително училище за действуващи и запасни артилерийски офицери, подготвително офицерско и подофицерско артилерийско училище; специално артилерийско училище и Общо инструкторско училище.

Противоаеропланна артилерия.

Както въ мирно, по всѣка вѣроятност и въ военно време ще се сѫстои отъ 1 полкъ противоаеропланна артилерия въ съставъ: щаба на полка: 4 отдѣления (полуподвижни 75 м/м. ор.; автомобилно 76.2 м/м. ор.; близка защита —

57 м/м. орждия и картечници и бронирани влакове), 1 прожекторна батарея на автомобили и 1 батарея-депо.

Численостъ на полка въ мирно време: около 700 души.

г) Инженерни войски.

Брой на отдѣлнитѣ части: 1 щабъ на желѣзопътна бригада, 1 щабъ на бригада специалисти. Всичко: 2 ж. п. полка, 1 полкъ за свръзки, 1 полкъ понтониери (мостови) 7 полка пионери (по 1 на всѣки корпусъ), 2 дружини планински пионери.

Съставъ на отдѣлнитѣ части: пионерния полкъ има следния съставъ: 1 дружина пионери; 1 дружина за свръзки и 1 рота депо.

Пионерната дружина се сѫстои отъ: щабъ на дружината, 3 обикновени пионерни роти и 3 кадрови, а въ военно б роти въ пълень съставъ. Планинската пионерна дружина: щабъ, рота-депо; 2 нормални (обикновени) пионерни роти; 1 рота за свръзка и 1 рота телефон.

Ж. пжтенъ полкъ: щабъ:- рота-депо; 2 ж. п. дружини въ съставъ: щабъ на дружината: 4 експлоатационни роти; 1 ж. п. дружина за тѣсноколейна линия въ съставъ: 1 обикновена рота, 1 кадрова рота, 1 мостова рота и друга кадрова.

1 ж. п. строителна дружина въ съставъ: щабъ и 4 роти.

Полкътъ за свръзки има следния съставъ: щабъ на полка; рота-депо; дружина за свръзки въ съставъ: щабъ на дружината, 3 роти безжиченъ телеграфъ; 2 роти телеграфисти; 1 взводъ гълъбова поща.

Прожекторна дружина въ съставъ: щабъ на дружината; 2 прожекторни роти; 1 рота работници и 1 взводъ фото-кинематографисти.

Мостовъ полкъ: щабъ; рота-депо; 1 речна мостова дружина въ съставъ: щабъ; 4 речни мостови роти по 2 отдѣления всѣка, 1 мостова дружина за голѣми реки въ съставъ: щабъ; рота-депо; 4 роти по 2 взвода.

Училища: Управление на инженернитѣ училища. Военно-инженерно училище. Специално инженерно училище. Централно инструкторско пионерно училище.

д) Въздушенъ флотъ.

Той включва всички нападателни и от branителни единици зависящи отъ Въздухоплавателната техническа инспекция на която сѫ подчинени: 1-о щаба на въздушнитѣ сили. 2-о управление на училищата и школитѣ за инструктори. 3-о висша въздушна дирекция. Служба на цивилната авиация, метеорологическа дирекция, арсеналъ и складъ на материали.

Въздухоплавателни аеростатни части: 1) Три разузнавателни групи всъка въ съставъ: щабъ, 1 ескадрилия-депо, 1 ескадрилия специалисти (съставена отъ: 1 отд. за връзка и за предаване; 1 отд. за въздушно фотографиране и за метеорология; 1 карт. отдѣление; 1 отд. моторно и хангарио, 1 отд. за подържане), 4—5 разузнавателни ескадрили и 1 паркъ съ работилница.

2. Бойна ескадра въ съставъ: щабъ на ескадрата; ескадрилия-депо; ескадрилия специалисти; бомбардировачна група (съставъ: щабъ на групата, и 2 обикновени ескадрили); 2 бойни групи (съставъ: щабъ и 3—4 обикновени ескадрили); 1 паркъ съ работилница.

3. Национална въздухоплавателна служба: щабъ; ескадрилия-депо; 6 аеродрума.

4. Хидропланна група: щабъ; ескадрилия-депо; хидропланна ескадрилия и паркъ.

5. Аеростатна група: щабъ; рота-депо; 6 аеростатни роти; 1 рота-работилници и 1 юзина.

6. Учебно инструкторски заведения: Управление; училищна дирекция; ескадрилия-депо; ескадрилия специалисти (съставъ: 1 отд. метеорологическо, 1 радио-телефрафно 1 отд. за постройка хангари и 1 отд. за въздушна фотография); 1 разузнавателна ескадрилия; 1 наблюдателна ескадрилия, 1 изпитателна ескадрилия и 1 ескадрилия за зап. подофицери; паркъ съ работилница.

7. Въздухоплавателни училища: подготвителни и специални въздухоплавателни училища въ съставъ: управление на училищата, 1 ескадрила-депо и 2 ескадрили за подофицеритъ-ученици. Училища за стрелба и бомбадиране въ съставъ: управление, 1 ескадрилия-депо; 1 учебна ескадрилия и 1 ескадрилия отъ паркове и работилници. Военно училище за пилоти и усвършенствуване въ съставъ: управление на училището; 2 роти ученици; 1 учебна ескадрилия и 1 пехотна рота. Арсеналъ въ съставъ: управление; ученическа служба; административна служба и 1 пехотна дружина. Дело за въздухоплавателни материали въ съставъ: управление; 8 секции и счетоводна служба. Муниционно депо въ съставъ: управление и 1 рота за охрана.

2 полка противоаеропланна артилерия въ съставъ:

Щабъ на полка; 1 автомобилна група отъ 2 батареи; 1 конна (хипомобилна) група отъ 2 батареи; 1 неподвижна група отъ 2 батареи; 1 група полуподвижна желъзоплатна отъ 4 батареи; 1 група специалисти въ съставъ: 1 картечна рота; 1 прожекторна рота и 1 батарея депо и работилница.

Ефективъ (1927 г.): Офицери (отъ които 498 строеви) 595 души. Доброволно постъпили (чиновници и подофицери) 454 души. Брой на хвърчилата: около 240.

Дислокация: 1-а разузнавателна група въ Яшъ, 2-а разузнавателна група въ Клужъ, 3-а разузнавателна група въ Галацъ. Хидро-групата въ Кюстенджа. Бойния флотъ въ Букурещъ. Въздухоплавателна група въ Букурещъ. Учебенъ центъръ въ Текучи. Материялна частъ. Тя се състои отъ най-разнообразни типове хвърчила, отъ които много между най-старѣлѣтъ типове.

Личенъ съставъ и неговата подготовка:

За подготовка на летци има специална школа въ Текучи съ двегодишъ курсъ, където ежегодно свършватъ по 100 души.

Както въ училищата така и въ строевитъ части учебната подготовка поради недостигъ на пособия е не особено добра.

Индустрия. Такава за хвърчила или тѣхни части почти че нѣма.

Съществуването отъ по-рано авиаторско отдѣление при завода „Астра“ все още не е напълно организирано.

Близо до Букурещъ има една работилница, която ремонтира повреденитъ хвърчила и строи въ съвършено ограничено количество нови хвърчила (по едно-две въ нѣколко месеца).

Аеродруми. Такива има не повече отъ 15-18, въ числото на които влизатъ и хидро-аеродрумитъ. Най-добре уредения аеродрумъ е този при Букурещъ. Има и нѣколко аеродруми съ бетонни хангари, но повечето иматъ дървени хангари.

Въ заключение би могло да се каже, че въздушнитъ сили на Ромъния не представляватъ крупна боева единица, най-вече, защото материяла имъ е достатъчно изхабенъ, личниятъ съставъ недостатъчно добре подготвенъ, аеродрумитъ слабо организирани и гражданская авиация едвамъ още въ своето първоначално развитие. Въ последно време, обаче, се правятъ голъми усилия и жертви за поставянето му на нуждната вистота.

е) Спомагателни части.

Къмъ спомагателнитъ части се отнасятъ 7-тѣхъ административни баталони (по 1 на всъки корпусъ, 8 обозни дивизии и 7 санитарни роти).

Административнитъ баталони, заедно съ обознитъ дивизии мобилизирайтъ, въ военно време, за всъка дивизия снабдителни (транспортни) колони и полски хлѣбопекарници.

Обознитъ дивизии мобилизирайтъ обозъ за висшите щабове, а тъй сѫщо коли, конски съставъ и ездови, за формиране на снабдителнитъ колони и полскитъ болници.

Санитарнитъ роти въ военно време мобилизирайтъ санитаренъ персоналъ за полскитъ болници.

ж) Погранични войски. Въ мирно време пазенето на държавната граница е повърено на Министерството на финансите, което разполага съ специални погранични войски, които

иматъ следния съставъ: щабъ на корпуса на пограничните войски; щабъ на учебните бригади; 2 бригадни щаба на погранични войски; щабъ на учебна бригада; 4 погранични полка, всички въ съставъ: по 3 погранични дружини въ 3 ротенъ съставъ; 2 учебни дружини; и 1 рота-дено. Тези войски зависятъ отъ Министерството на войната по отношение попълване частите съ войници, офицери и подофицери и снабдяването имъ съ материали.

3) Жандармерия.

Тя е въ разпореждането на Министерството на вътрешните работи и образува единъ корпусъ който има следния съставъ:

Щабъ на жандармерския корпусъ; 4 щаба на жандармерийски бригади; 11 жандармерийски полка и 1 жандармерийски полкъ за Букурещъ.

Жандармерийските полкове иматъ учебни баталони и териториални роти. Тези войски сѫ разпределени въ вътрешността на страната за поддръжане реда.

Жандармерийските части получаватъ нареддане отъ Министерството на вътрешните работи, на което сѫ право подчинени. Въ същото време, тѣ съдействуватъ на изпълнителните власти и изпълняватъ заповѣдите на Министерството на войната, въ мѣстности кѫдето нѣма войскови гарнизони.

Тѣхния ефективъ е следния (1929 г.): Офицери 643. Чиновници 6,465. Подофицери 7,080. Ефрейтори и войници 15,962. Всичко: 30,150.

и) Обучение, подготовка, тактика. Принципите на обучението въ основата си се свеждатъ къмъ следното: единствената цель на обучението се явява подготовката на войника и офицерите за война. Поради което войската въ мирно време, трѣба да се обучава само на това което ще е нужно на война. Най-добрия показателъ за степента на тѣхната подготовка ще бѫде, следователно, положението, когато въ военно време не ще става нужда да отхвърлятъ нищо отъ онова, което сѫ учили въ мирно време.

Задачата по подготовката на единичните боецъ се свежда къмъ това, щото да може той да бѫде използуванъ съ най-голѣмъ успѣхъ въ отдѣлението. Възъ основа на което всички боецъ трѣба да владѣе до съвършенство употребление на всички срѣдства за борба, които се намиратъ въ отдѣлението.

Независимо отъ това, всички началникъ и инструкторъ, е длѣженъ да всажда въ хората воля къмъ победа и патриотизъмъ. Особено внимание трѣба да обрънатъ за приучване на войника къмъ строга дисциплина.

Като общо правило — обучението трѣба да се води отъ простото къмъ сложното. Всѣко следуващо занятие трѣба да

бѫде тѣсно свързано съ предшествуващето. Да се обучава не толкова чрезъ разказване, а чрезъ показване.

Продължителните и еднообразни уроци трѣба да се избѣгватъ съ цель да се поддържа вниманието на обучаемия.

Учебната година започва веднага следъ дохождането на новобранците и завършива съ маневри на висшите войскови съединения. Цѣлата учебна година се дѣли на три периода.

Първия периодъ продължава около 5 месеци и обхваща единичното обучение, обучението на бойните ядра, взвода и ротата.

Вториятъ периодъ продължава около 2 месеци и обхваща дружинното, полково и бригадно учения и маневритѣ съ висшите войскови съединения. Остатъка отъ годината, не повече отъ 5 месеца се отдѣля за прекарването на занятията въ разните учебни команди и школи за подготовката на учители — инструктори и нисъкъ команденъ персоналъ.

Не попадналите въ разните школи носятъ караулната служба.

Новобранците съ пристигането въ частите се събиратъ въ отдѣлни роти, безъ старите войници.

Въ тѣзи роти тѣ прекарватъ единичното обучение и подготовката на бойните групи, следъ което се смѣсватъ съ старите войници и съ тѣхъ продължаватъ по-нататъкъ наравно съ всички.

Младите войници, предназначени за служба въ картечните роти или въ ротата за специалистите, преминаватъ отначало строевото обучение и следъ това при възводното обучение почватъ да се специализирватъ.

Обучението на старите войници до смѣняването имъ съ младите войници се води съ цель да усъвършенствуватъ познанията си по прекарания въ предната година курсъ.

Особено внимание въ тоя периодъ се отдѣля: за хвърляне на ръчни бомби, стрелба съ пушки и картечници, носян службите въ полето и пр.

Обучение на кадригѣ. Подготовката се води отдѣлно съ подофицерите и отдѣлно съ офицерите. Обучението на първите се води по дружинно, а на последните — по полкове. Отговорността за това лежи върху командира на полка. Той дава всички упътвания по воденето на тия занятия, както за подофицерите, така и за офицерите отъ своя полкъ.

Занятията иматъ за цель да развиятъ и усъвършенствуватъ командния съставъ. Занятията се водятъ както теоретически (по картите), така и практически на самата мѣстностъ.

Общи тактически положения. Въ Съветовната война, румънската армия прилага тактиката на линейните строеви, а

следът свършването на войната, наредъ съ армиите въ другите държави, премина къмъ новата групова тактика, по-пригодна къмъ новите условия на боя.

Въ свързка съ преминаването къмъ груповата тактика е била извършена, въ 1923 и 1924 г., реорганизацията на армията, и преработването на всички правилници. Въ основите на новите правила съ легнали, най-вече, възгледите положенията прокарани въ французките такива.

Главните фактори въ съвременния бой, ромъните съмѣтатъ огъня и движението. Победата е невъзможна безъ завладѣване на територия отъ противника и безъ предвиждане войските напредъ. А за последното е необходимо щото противника да биде удавенъ въ огънь и съпротивата му сломена, а това се достига съ огънь развитъ отъ настъпващите части.

Следователно, успѣхътъ въ боя при бѫдещите стълкновения ще зависи отъ умелото приспособяване и съчетание на огъня и движението. Умението на командния съставъ да съгласува огъня и движението въ боя, трѣба да биде доведено до най-голѣмо съвършенство. Достигането на тая цель се съмѣта като главна задача при тактическата подготовка на войските въ мирно време.

Основни положения въ тактиката на пехотата. Поради извѣнредно голѣмите развитие на въздушното разузнаване, препоръчва се щото приближаването къмъ бойното поле да се извършило нощно време или подъ прикритието на мъгла.

Поради унищожаващата сила на огъня отъ съвременното оржие, бойния редъ въ сферата на пушечния огънь на противника, трѣба да се състои отъ комбинирането на огневи и ударни групи, непременно ешелонирани както по фронта, така и въ дълбочина.

Цѣлиятъ този боенъ редъ ще се движи напредъ, благодарение умелото използване на мястността и своите огневи срѣдства.

Ако ли огневите средства на пехотата се укажатъ недостатъчни за това, то трѣба да бѫдатъ привлечени огневите средства на артилерията, както и инженерно техническите средства.

На новия боенъ редъ съответствува и нова система на пехотни позиции и новъ способъ на тѣхната отбрана.

При настъплението напредъ се движи охраняващи части, ешелонирани широко по фронта и въ дълбочина. Задъ охраняващите части, на около 2-3 кlm., въ най-сгъстенъ строй настъпватъ главните сили, също така ешелонирани по фронта и въ дълбочина. Тѣхната задача е да пробиятъ фронта на противника въ най-уязвимия за него пунктъ и да сломятъ съпротивата му.

Задъ главните сили следватъ резервите. Тѣ трѣба да бѫдатъ вкарани въ действие тамъ кѫдето настъпващите части съ имали успѣхъ. Съмѣта се за нецелесъобразно да се вкарватъ резервите тамъ, кѫдето настъпващите части съ се натъкнали на силното съпротивление на неприятеля и не могатъ да се движатъ по-нататъкъ.

Отъ аналогични елементи (охранящи части, части заемащи пунктовете за отбрана въ главната зона и резерви — всички ешелонирани по фронта и въ дълбочина) се състои и отбранителната система.

Основни положения въ тактиката на конницата. Тѣ се свеждатъ къмъ следующето: „Конницата маневрира, но води бой спешена“. По мнението на ромъните силата на конницата се състои въ бѫрзите нейни предвиждания и въ нейната огнева мощь.

Ромъните съмѣтатъ, че боя въ коненъ строй на голѣми конни маси не достига своята цель и че къмъ него трѣба да се прибѣгва само въ изключителни случаи.

Обикновено, ромъните съмѣтатъ, че да се атакува неприятеля въ коненъ строй ще е целесъобразно, само за конни части не по-голѣми отъ ескадронъ и то само въ следующите случаи: 1) при преследването на разстроена и отстъпваща въ безпорядъкъ пехота; 2) при атакуването на артилерия движеща се въ походенъ строй; и 3) срещу неприятелска конница, само ако успѣха е предварително осигуренъ (явътъ).

Обикновениятъ начинъ за действие на конницата се съмѣта боя въ пехотенъ строй. Спешените конни части действуватъ по всичките правила за пехотните части и се подчиняватъ на същите установни положения на каквито е подчинена и пехотата.

Изобщо, ромъните съ своите разбирания, свеждатъ конницата до положението на ездяща пехота.

Битъ на армията. Главната маса отъ войниците е съставена отъ слаборазвития и малограмотенъ селски елементъ. Споредъ русите, тази маса е лишена почти отъ всѣкакви права и е оставена на произвола на офицерите. Твърде характерно било, по твърдение на руски военни, че и до сега офицерството въ ромъния имало право да налага на войниците тѣлесни наказания, които самите войници отъ ромънски произходъ, като слабо културни, лесно понасяли, обаче, войниците отъ малцинствата (немци, унгарци и пр.), като по-културни, имали постоянни конфликти съ офицерите.

Дисциплина. На офицерите е вмѣнена двойната обязанност — единакво да възпитаватъ и развиватъ чувството на дисциплина у войника.

Всъки подофицеръ и по-малъкъ нача̀никъ е длъженъ самъ да служи като примъръ на дисциплиниранъ въ всъко отношение военнослужащъ. Обаче, обикновеното срѐдство за поддържането на дисциплината е страхът отъ наказания, които сѫ много строги.

Особено внимание се обръща на патриотичното възпитание. Всъки войникъ трѣбва да бѫде убеденъ, че защитата на Отечеството и защитата на сѫществуващия строй се явява за него най-висшия дѣлъгъ и че отъ независимото сѫществуване на Ромъния и отъ запазването на днешния общественъ строй, зависи и неговото (на войника) лично благополучие. Това възпитание се подпомага отъ изобилна литература, организиране специални представления и пр.

к) Служби.

Въ мирно време службитѣ въ армията се раздѣлятъ на две категории:

1. Служби извѣнъ дивизиите, зависящи органически отъ армейските корпуси: по единъ административенъ баталionъ отъ 3 роти за всъки армейски корпусъ.

Работилници за поправки по една на крпусъ.

Депо за оръжие и мунции по едно на корпусъ.

Санитарни обози (въ съставъ: болници, санаториумъ, лазарети, гарнизонни аптеки и единъ санитаренъ складъ) за всъки корпусъ.

Военни сѫдилища:

Военни затвори и гарнизонни управлени и

2. Служби зависящи отъ Министерството на войната (Техническа инспекция по службитѣ): складове, работилници и армейски заведения.

л) Съставни елементи на армията и продължителностъ на военната служба.

Военните сили включватъ:

Действащата армия съ постоянни кадри.

Резервна армия и

Милиция.

Продължителността на задължителната военна служба е 29 години — отъ 21 до 50 навършени години. Тя се поддѣля както следва:

Две години подъ знамената (действаща армия) и 3 години въ военния флотъ.

Осемнадесетъ години въ резервната армия и деветъ години въ милицията.

Отъ навършването на 19 години, младежите сѫ на разположение на Министерството на войната за даването имъ една предварителна подготовка.

Министерството на войната, по решение на министерския съветъ, може да повика подъ знамената, за единъ ограниченъ срокъ, запасните съществуващи въ резервната армия, било за обучение, било за временното засилване на мирновременния ефективъ на частите.

Съ сѫщата целъ, но само съ указъ, числящите се въ милицията могътъ сѫщо така да бѫдатъ извиквани на служба, но за не повече отъ 30 дни въ годината.

Въ случай на война, мобилизационните ефективи на частите се попълватъ отъ наборите съществуващи въ резервната армия и въ милицията.

м) Мобилизация.

Турянето на армията на военна нога става съ указъ, подъ резервата, че такъвъ указъ ще бѫде по-сетне гласуванъ по законодателенъ редъ. Подготителните работи се извършватъ още отъ мирно време съобразно предписанията на правилника за мобилизация на армията, на гражданските власти и на индустриялните заведения.

Желѣзниците, службите по плаването, и въздушните транспорти, телеграфите, телефоните, земните и въздушни пощенски съобщения, както и всички други необходими на армията институти, могътъ да бѫдатъ мобилизираны въ интереса на националната отбрана, като запазватъ при това тѣхната си организация.

Колкото се отнася до частните институти нуждни на армията въ време на война, единъ специаленъ законъ опредѣля условията при които могътъ да бѫдатъ използвани; въ всъки случай тѣ сѫ длъжни да се подчиняватъ на наредденията по преброяванията и на нуждния контролъ по подготовката за въ случаи на мобилизация.

Назначенietо на наборите отъ милицията е опредѣлено отъ мобилизационния планъ. Тѣ сѫ организирани въ части споредъ нуждата за пазене и защита на територията, както и въ щатни части, въ тила на действащата армия.

н) Бюджетни ефективи:

1-о офицери: (по бюджета на Министерството на войната); Генерали 176; Полковници 592; Подполковници 761; Майори 1,332; Капитани 4,013; Поручици 4,156*); Подпоручици 3,582**); Офицери инженери и механици 31; Капелмайстори 86; Всичко 14,729.

*) Отъ които 600 санитаръ-офицери отъ запаса повикани за 1 месецъ и 16 поручици на служба по желѣзниците.

**) Отъ които 830 повикани за 6 месеца.

2-о На свърхсрочна служба 13,790***); Подофицери 11,332; Ефрейтори и войници 146,292****);
 3-о. Въ постоянните кадри.
 4-о. Временни войски:
 а) 6,500 души (придадени на служба по желъзницитѣ).
 б) 646 души (на служба въ изправителните заведения).
 5-о. Чиновници на служба въ армията 3,980
 А всичко: офицери, подофицери, чиновници,
 войници и временно на служба 197,269

о) Въоружение.

Най-главните системи ръчно огнестрелно оръжие също е въоружена румънската армия също следните:

1. Румънска пушка система „Манлихеръ“ обр. 1893 г.
кал. 6.5; нач. ск. 710; далеч. 2,100; теж. 4,360 кгр.
2. Австр. пушка система „Манлихеръ“ обр. 1895 г.;
кал. 8; нач. ск. 710 далеч. 2,600; теж. 3,930 кгр.
3. Карабина (за конн.) „Манлихеръ“ обр. 1893 г.;
кал. 8; нач. ск. 650; далеч. 1,800; теж. 3,200 кгр.
4. Француз. пушка сист. „Леб.“ обр. 1907 г.;
кал. 8; нач. ск. 720; далеч. 2,800; теж. 4,580 кгр.
5. Руска З линейна пушка обр. 1891 г.;
теж. 4,200 кгр.

Отъ картечниците въ употребление също:

- 1) Картечница „Максимъ“ обр. 1908 г. за пехотата;
- 2) Картечница „Максимъ“ обр. 1908 г. за конницата; 3)
- Картечница „Максимъ“ обр. 1908 г. руски образецъ; 4)
- Картечница „Шварцлозе“ обр. 1907-1912 (най-разпространена); 5) Картечница „Хочкисъ“ обр. 1914-1916 г.

Оръдията също е въоружена артилерията, принадлежатъ къмъ най-разнообразни системи, образци и калибri. Количество на системите достига до 20.

Изобщо тръбва да се забележи, че въоружението на румънската армия е крайно разнообразно, което, безсъмнение, не само че затруднява обучението, но усложнява и снабдяването на армията също бойни припаси.

п) Снабдяването на армията. 1) Продоволствено снабдяване. Поради голъмо производство на зърнени храни, вътвътъто отношение армията се счита за напълно обезпечена.

За нормалната дневна дажба на войника също предвидени 700 гр. хлъбъ; 382 гр. месо; 400 гр. овощия и 100 гр. булгуръ, плюсъ 30 гр. соль и 20 гр. масло и др.

За купуването на предвидената дневна дажба, на войсковите части се отпуска за всички войникъ по 17 леи на денъ, които също недостатъчни за предвидената по законъ дажба.

***) Отъ които 1434 музиканти.

****) Отъ които 910 войници взети отъ излишъците на годишния наборъ.

Войницитѣ освенъ това получаватъ по 31.50 лей въ месеца заплата.

р) Инженерно имущество. Такова румънската армия има въ изобилие и напълно достатъчно, благодарение взетото та-ково отъ Унгария въ 1919 год. при разгрома на Съветска Унгария и оставеното отъ руската армия въ 1918 година.

По всички други видове снабдявания, Румъния, ще биде въ случай на война, въ пълна зависимост отъ чужбина.

Наистина, румънското правителство взема всички мърки за създаване на военна промишленост въ страната (Артилерийски заводи въ Канша-Мике-Кужиръ; авиационни заводи въ Брашовъ и пр.). Но по липса на парични средства, постройката на тия заводи върви твърде бавно.

с) Обща преценка на въоружените сили. Румънското командуване обръща голъмо внимание върху повдигане боевата способност на армията. За тази цел също взети цѣла редица организационни мърки (реорганизиране на войсковите части и централни управления, подобрене системата на попълването на армията и пр.).

Взематъ се мърки за подвигане боевата подготовка на личния съставъ въ армията (офицерски курсове, разработване на правила за методите на обучение и пр.).

Обръща се особено внимание по снабдяването на армията със съвременни технически средства за борба (превъоражаване на армията, закупване на военни материали и пр.).

Взематъ се мърки за подготовката на националната стопанска мобилизация и създаване на своя военна промишленост.

Всичките тия мърки, обаче, не ще принесатъ много голъма полза, до като не се отстранятъ отъ румънската армия следните основни недостатъци:

1. Липсата на сплотеност, поради голъмия брой на малцинства и пъстротата въ социалния съставъ и културенъ уровень на офицерите.

2. Липсата на достатъченъ брой кадри — малцина желаятъ да останатъ на свърхсрочна служба, малко кондидати за постъпване във военни училища.

3. Материалната необезпеченост на военнослужащите; честитъ преводи на офицерите и фаворизацията при повишенята имъ.

4. По отношение мобилизационните запаси Румъния зависи всецѣло отъ странство.

Б. МОРСКИ ВОЕННИ СИЛИ.

а) Морска отбрана. Отъ 1926 г. Румъния е почнала да осъществява своята съдостроителна програма, а така също е

предприела и модернизирането на своите ескадрени торпильори въ Италия.

Тъзи мъроприятия показватъ, че е замислена една отбрана на твърде широки начала.

б) Организация. Морските военни сили зависятъ от Техническата инспекция на флота, на която е подчинена Дирекция на флота. На чело на управлението се намира Главенъ директоръ подчиненъ на Министра на войната.

Оперативното ръководство от морската секция къмъ 2-и отдѣлъ на Генералния щабъ, който разработва въпросите от оперативенъ характеръ, съвместно съ главния директоръ на морското управление.

Флотът се състои от морска и рѣчна дивизия, на чело на която стоятъ командири, подчинени на командающая флота. Този последния, на свой редъ, се подчинява на Главния директоръ на морското управление (въ мирно време) и на Главнокомандуващия на въоръжените сили на Ромъния (оперативно) въ време на война.

При командаующия флота има щабъ (Кюстенджа). Щабътъ на морската дивизия е също въ Кюстенджа, а на рѣчната дивизия — въ Галацъ. Пристанищата и базите се подчиняватъ въ оперативно отношение на командаующия флота, а въ всички останали отношения — на Главния директоръ на морските управления.

I. Морска дивизия (съставъ) 1929 год.

1. Щабъ на дивизията.

2. Морските военни сили включватъ: 2 Контиъръ-торпильора, 1,900 тона (пуснати въ 1928 и 1929 г.); 2 Контиъръ-торпильора, 1391 тона (пуснати въ 1918 и 1919 г.); 6 Торпильора, 262-266 тона (пуснати въ 1913 и 1915 г.); 4 Канонерки, 350-450 тона (пуснати въ 1916 и 1917 г.); 1 Подводникъ 650-900 тона (и единъ въ постройка); 5 Ведети; 3 Реморкьора.

Артлерийска централна школа за инструктори (на суши).

Централна школа за моряци торпильори (на суши).

Единъ параходъ-депо за подводниците (2300 тона) въ строежъ.

3. Неподвижната морска отбрана се състои отъ: Щабъ на отбраната; Безжична станция; Група отъ миноносци.

4. Морска военна база; Щабъ на базата.

Помощни кораби; Флотски институтъ; Работилница и депо; Служебни параходи.

5. Морско училище; Управление на училището; Подготвителна секция; Приложна секция; Секция за запасни подофицери.

II. Дунавска рѣчна дивизия.

1. Щабъ на дивизията.
2. Рѣчните флотски сили се състоятъ отъ: Щабъ; 7 монитори (2 отъ 550 тона, 4 отъ 680 тона и 1 отъ 450 т.); 7 ведети; Помощни служебни сѫдове.

3. Неподвижната рѣчна отбрана има: Щабъ; Помощни кораби.

4. Рѣчната флотска база има: Щабъ; Депо и работилници; Безжична станция; Помощни кораби.

5. Морскиятъ арсеналъ има: Едно училище за техники и сециалисти по електричество.

6. Общиятъ тонажъ на румънския флотъ (морската и рѣчна дивизии) е следния:

Наименование	Число	Общъ тонажъ	Отъ които обезценени*)
Торпильори и контъръ торпильори	10	8162	4148
Подводника	1	2300	2300
Разни парахади	11	5860	943
Всичко . .	22	16322	7391

Отъ тия данни се вижда, че почти половината отъ румънския флотъ е вече негоденъ (отъ 16,322 тона 7,390, поради дългата служба се смятатъ за загубени). По същите данни единствения подводникъ който румънския флотъ има, тръбва да се смята вече вънъ отъ строя.

в) Бюджетни разходи за народната отбрана.

Общи разходи гласувани отъ Парламента за защита на страната съх възлизали както следва:

- | | |
|-------------------|-------------------|
| 1. За 1926 година | 5,626,700,000 леи |
| 2. За 1927 " | 6,904,200,000 " |
| 3. За 1928 " | 7,830,500,000 " |
| 4. За 1929 " | 7,930,500,000 " |

Тъзи разходи съх се разпределятъ за всѣка година както следва:

*) Обезценяването направено къмъ 1. I. 1930 г. е изчислено въвъ основа на следните норми:

а) за торпильорите и контъръ-торпильорите намалението е по 1/17 годишно;

б) за подводникъ — по 1/12, за останалите — по 1/20 годишно.

Наименование на разходотѣ	1926	1927	1928	1929
1. Армия, Флотъ, въздухоплаване.				
Заплата, храна, училища	2511201000	3532189000	4599901000	4167657000
Фуражъ, гориво, електр. осветление . . .	542872000	653480000	677619000	726282000
Облѣкло и екипировка	686952000	894176000	897139000	897842000
Въоръжение и муниции	323350000	456363000	506288000	487388000
Постр. и рем. на казар. помещение . . .	97065000	161658000	162424000	168024000
Инженеренъ материалъ Сан., аптечна. и ветер. служба	21850000	42375000	41942000	43800000
Инструм. за географ. служба	31965000	56285000	50245000	50245000
Технич. изучв. и опити	4427000	8264000	9963000	15650000
Плават. приб., инстр., матер. и поддрж. работилниците имъ . .	6550000	13370000	17410000	16545000
Превози, мисии и обезщетения	31785000	42927000	40350000	48511000
Въздухоплав. материали	139350000	179925000	258741000	271790000
Допълн. (за следв. въ странство)	151108000	233843000	237324000	235007000
Разни	42879000	66241000	58224000	62260000
Обучение	42401000	9289000	84042000	89360000
Всичко за армията, флота и авиацията	365544000	463716000	180648000	191089000
2. Каса за воен. подпомаган.				
Дарования	4442000	5336000	6209000	6682000
Каса за воен. раб. въ остав.	949000	1048000	1935000	2244000
Даров. за спец. случаи	87000	94000	94000	118000
Всичко за воен. подпом.	5478000	6478000	8238000	90044000
А всичко . .	5024650000	6904180000	7830500000	7930500000

Разходите по издръжката на пограничните войски се вписват във бюджета на Министерството на финансите и сѫ възлизали.

1. За 1926 година	304,952,000 леи
2. За 1927 "	355,971,000 "
3. За 1928 "	398,003,000 "
4. За 1929 "	412,003,000 "

Срещу всички разходи които прави Министерството на войната, то е дало на държавата следните приходи:

1. За 1926 година	23,105,000 леи
2. За 1927 "	44,124,000 "
3. За 1928 "	155,327,000 "
4. За 1929 "	164,192,000 "

Военните пенсии и тия произходящи отъ войните не фигурират във бюджета на Министерството на войната. Отъ 1926 година тѣ фигурират въ специалния бюджетъ на общата пенсионна каса, която е превърната въ единъ автономенъ институтъ. Помощите които държавата дава на тая каса, се вписват въ общия бюджетъ на държавата, добивани отъ 10 о/о фдръжки отъ заплатите на служащите и отъ нѣкои други свърхтакси. Тѣзи пенсии сѫ възлизали:

1. За 1926 г. Военни пенсии: 135.000.000 леи; инвалидни 986.400.000 леи.
2. За 1927 г. Военни пенсии: 213.500.000 леи; инвалидни: 1.287.357.000 леи
3. За 1928 г. Военни пенсии: 360 000.000 леи; инвалидни: 1.550.857.000 леи.
4. За 1929 г. Военни пенсии: 457.000.000 леи; инвалидни: 1 241 494.000 леи.

Вънъ отъ пенсийте, чиято тежест се понася отъ Общата пенсионна каса, инвалидите, сираците и вдовиците отъ войната получаватъ помощи, предвидени въ бюджетите на известни частни дружества, контролирани и подпомагани отъ държавата.

Търговскиятъ флотъ. Броятъ на параходите къмъ 1929 година е възлизала на 34 съ 68,647 тона.

5. РЕПУБЛИКА ТУРЦИЯ

A. ОБЩИ ДАННИ.

Територия: Общо 762,736 квадратни километра, отъ които 23,975 кв. км. на Балканския Полуостровъ и 738,761 кв. км. въ Мала Азия.

Население: Общо 13,648,000 жители, отъ които въ европейска Турция 1,040,000 и въ Азиатска Турция 12,608,000.

Гъстотата на населението: въ европейска Турция 43,4 ж. на квадратен км. и 17,1 — въ Мала Азия.

Железопътни съобщения. 4,637 км. къмъ края на 1927 година.

B. ПОЛОЖЕНИЕ И НАСЕЛЕНИЕ.

Европейска Турция съставлява 1/33 част отъ Турция и е областъ, изпълнена съ Странджа планина и нейните разклонения. Сръдната височина достига до 200-300 метра съ отдеълни височини до 700 м. надъ морското равнище. Общият характеръ на местността е откритъ и безлесенъ.

Азиатска Турция. Нейната централна част е изпълнена съ едно обширно, но слабоплодородно плоскогорие, обградено отъ всъкъде съ планински вериги и сравнително на високи планински области. На югъ и северъ по протежение на морските бръгове се простираят планинските хребети на Тавра и на Понтийска Тавра. Западната част на Малоазийския Полуостровъ е изпълнена съ отдеълни планини, хребети и планински системи отъ различни размѣри и височини (500-2,000 м.). На изтокъ къмъ централното плато се прилепва една пространна планинска областъ, състояща се отъ седемъ паралелни хребети, които постепенно се възвишаватъ въ източна посока, пресичани отъ нѣколко напрѣчни хребети. Тази планинска страна е известна подъ името Турска Армения и Кюрдстанъ който се съединява на изтокъ съ планинските системи на Малкия и Големия Кавказъ и Персия.

Изобщо Азиатска Турция е бедна отъ къмъ реки, а при това двестѣ най-големи рѣки: Тигъръ и Ефратъ ѝ принадлежатъ само въ най-горните си течения. Нѣма нито една плава-

телна рѣка, а най-дългата отъ тѣхъ Къзъль-Ирмакъ има 1920 км. дължина. Наброяватъ се 30 големи солени езера съ обща повърхност 7,500 кв. км., а само езерото Ванъ има 3,690 кв. км.

Преобладающаячасть въ населението съставлява турци — 10,415,000 (около 81 о/о отъ всичкото население); кюрди около 1,600,000; гърци — 350,000; ерменци — 150,000 и черкези, араби, лази и евреи общо около 300,000 жители.

Големото большинство отъ населението — около 85 о/о — живѣять въ селата и се занимаватъ съ земедѣлие и скотовъдство. Частъ отъ Кюрдите сѫ запазили полуучергарския начинъ на живѣене.

B. ДЪРЖАВНО УСТРОЙСТВО.

Турция е народна република. Съгласно Конституцията отъ 1924 година на Великото народно събрание (В. Н. С. Т.), изборно учреждение отъ 286 депутати, принадлежи едновременно законодателната и изпълнителна власть. Парламентът, обаче, изпълнява само законодателната власть, а изпълнителната — чрезъ председателя на Републиката избранъ изъ срѣдата на самото Народно събрание за единъ периодъ отъ 7 години. Народните представители се избиратъ по двустепенна система за 4 години. Съ избирателни права се ползватъ всички маже на вършили 25 години.

Днесъ въ Турция има една легална партия — „Народнорепубликанска“, чиито шефътъ е сегашния Председател на републиката Гази Мустафа Кемаль Паша. Съществуваща до 1925 година опозиционна партия наричана „прогресивна републиканска“, въ която влизаха представители на едрите земедѣлици, духовенството и реакционните елементи биде разформирована въ 1925 година. Образуваната презъ 1930 година „Либералната партия“ следъ нѣколко месечно просъществуване биде разтурена отъ самия нейнъ основател Фетуи бей още сѫщата година.

Днешното турско правителство се прояви съ редъ крупни политически реформи, между които: отдеълнянето на църквата отъ държавата, конфискация на черковните земи, унищожаване на ашара (налогъ на селските домакинства, който разсипваше земедѣлеца) и пр.

Въ административно отношение страната е подѣлена на **вилаести**, които отъ своя страна сѫ раздѣлени по на нѣколко **каази**, а последните на **нахии**.

Настоящето правителство на Турция води строго национална политика, основана на закрепване народното стопанство и създаване на силно, економически и политически независимо господарство. Такава сѫщо независимостъ въ политиката, правителството се стреми да поддържа и въ между-

народно отношение. Известни приятелски отношения, обаче, турското правителство поддържа открыто съ Съветска Русия.

Г. СЪОБЩЕНИЯ.

а) Железопътни.

Въ эксплоатация: Къмъ края на 1927 г. Турция е имала всичко 4,767 км., отъ тѣхъ държавни 2,250, отъ които:

Анадолската	1,035 км.
Багдатската	347 "
Ангара-Чезарея	380 "
Самсунъ-Сивасъ	132 "
Ерзерумъ-Сарикамишъ-Карсъ	356 "

и на разни компании: 2,517 км., отъ които:

Източни (Ориенталска)	337 км.
Смирна-Касаба	702 "
Смирна-Аидинъ	610 "
Мерсинъ-Адана	67 "
Багдатъ (Д-во Киликия-Сев. Сирия)	765 "
Самсунъ-Чаршамба	36 "

и на същите компании:

Тѣсноколейни ж. п. линии	70 км., отъ които
Илиджа-Паламутлукъ	28 км.
Мудания-Бруса	42 "

Въ постройка: 2,050 км., отъ които:

Отъ държавата	2,000 км., както следва:
Амасия (Самсунъ)-Сивасъ	270 км.
Февзи паша-Диарбекиръ	500 "
Ирмакъ-Ерегли съ разклоненията	580 "
Кайзерие (Чизарея)-Сивасъ	200 "
Кутахия-Баликесеръ	250 "
Олу-Къшла-Кайзерие (Чизарея)	200 "

и отъ частните компании 50 км. (Дербеси-Нисибинъ).

б) Шосейни пътища. Въ настояще време Турция има	15,813 км.
отъ които: въ добро състояние	5,358 "
частично поправени	2,510 "
съвършено добре поправени	7,945 "
освенч тия пътища има още:	
въ постройка	7,294 "
само съ землена настилка	6,735 "
и трасирани	1,842 "

или всичко: 31,684 км.

Д. НАРОДНО СТОПАНСТВО.

За Турция, станала господарка на своите сѫдини, годината 1925 отбележва началото на нейната економическа еволюция. Отъ това време, считано като началенъ пунктъ на тръгване, новата източна република започва една систематическа и ползотворна дейност за економическото повдигане на Турция. И както въ политическо и социално отношение, така и въ економическо, старият „боленъ човѣкъ“ се явява вече като „новъ човѣкъ“.

а) Земедѣлие:

Само около 18 о/о отъ цѣлата повърхност е пригодна за обработване, отъ която само 9.6 о/о се обработва въ действителност. Около 10 о/о е покрита съ гори. Страната е богата съ руди, медъ, желѣзо, никелъ, въглища и др., отъ които само каменни въглища се добиватъ въ значително количество — около единъ милионъ тона годишно производство.

Машинното производство както и занаятчийството сѫ развити слабо. Сравнително слабо е развита и желѣзопътната мрежа. Правителството обръща особено голъмо внимание за развитието на народното стопанство въ страната — земедѣлието, промишлеността и желѣзопътните съобщения, но недостатъчните финансови срѣдства споделятъ твърде много тия мѣроприятия.

1. **Тютюнъ.** Появилъ се е въ Турция въ 1,600 година, внесенъ отъ англичаните като срѣдство срещу повредите причинявани отъ влагата и срещу известни „лоши настроения“, а на скоро и за удоволствие. Първите плантации сѫ биле създадени около гр. Смирна, а следъ туй въ Самсунъ. Въ европейска Турция семето е било пренесено най-първо въ Кавала. Отъ Турция тютюня е билъ пренесенъ въ Ромъния (XVII в.), въ Унгария и Русия.

Производството на тютюна въ Турция расте ежегодно отъ 1922 г. насамъ, а именно:

въ 1922 г. върху засъста площъ	27.000	хектара	20.500.000	кгр.
въ 1923 г. "	"	"	35.000	"
въ 1924 г. "	"	"	—	"
въ 1925 г. "	"	"	—	"

Това увеличение се дължи главно на изселилите се отъ Македония въ Мала Азия турци. Презъ 1924 година сѫ се занимавали съ обработване на тютюни 13,933 села.

2. **Памукъ.** Почвата въ Турция има това единствено преимущество че почти по цѣлото ѝ протежение може да се

обработка памукъ. Памучната зона се простира отъ Одринъ до Адана, безъ едно малко пространство около Цариградъ, изложено на северните вѣтрове. Двата памучни центрове сѫ Смирна и Адана.

Производството на Памукъ въ Адана е било: въ 1826 година 2,000 бали по 200 кгр., а въ 1926 г. 96,000 бали по 200 кгр.

Преди Свѣтовната война Смирна произвеждаше отъ 40-45,000 бали по 150 кгр. едната. Презъ време на гръцката окупация това производство е било намалено на 5-10,000 бали, а въ 1926 г. то е достигнало цифрата 2,160,000 кгр. (14,400 бали).

Въ Смирна има множество фабрики (юзини) за обработването на памука: за памучни платове (2,500,000 метра) съ 400 работника, друга фабрика за памучни конци съ 500 работника.

Вънъ отъ това въ Смирна има нѣколко юзини за чистене на памука отъ семената.

Памукътъ добиванъ въ Тракия (Европейска Турция), маркаръ и да е доброкачество, служи за мѣстни нужди. Най-важнитѣ мѣста кѫдето се обработва памукъ въ Европейска Турция сѫ: Акче-Абадъ (Галиполи), Шаръ-Кьой, Хафза и Лала-паша.

3. Грозде. Брѣговетъ на Мраморно море и на Срѣдното сѫ особено благоприятни за лозовата култура. Особено околността на Смирна. Въ този градъ има и борса презъ време на гроздовия сезонъ. Срѣдниятъ годишнѣ износъ варира между 40 и 60,000 тона, а общото производство на грозде за 1926 година възлиза на 126,975,000 килограма.

4. Смокини. Презъ 1926 г. сѫ били изнесени презъ Смирна 28,000 тона.

5. Опiumъ. Той заема първо място въ износната търговия на Турция. Неговата реколта варира между 400,000 кгр. при добри годишни реколти, а 250,000 кгр. презъ дѣждовнитѣ години. Съ неговото обработване се занимаватъ не по-малко отъ 300,000 души.

Презъ 1923 година сѫ били изнесени: за:

Германия	54.539 кгр.	Сирия	2.005 кгр.
Съединенитѣ щати	11.533 "	Франция	79.009 "
Италия	15.208 "	Холандия	111.651 "
Англия	36.699 "	Египетъ	6.266 "
Белгия	5.608 "	Разни	26.946 "

6. Зърнени храни. Между зърнетото производство първо място дѣржи ечника съ годишно-производство: по 700,000 тона презъ 1924 и 1926 г. и 750,000 тона — презъ 1925

7. Маслини: въ 1824 г. 3,000 тона, въ 1925 г. 9,500 тона и въ 1926 г. около 12,000 тона.

8. Лешници: въ 1925 г. 18,137,103 кгр. сѫ били изнесени отъ Турция.

б) Лѣсовъдство: Презъ последнитѣ 70 години горитѣ въ въ Турция сѫ били подложени на истинско опустошаване, а предшествуващите правителства не сѫ били взели никакви мѣрки за тѣхното ползване. При все го горитѣ въ Турция представляватъ едно значително естествено богатство. Особено благоприятни за книжна индустрия сѫ горитѣ около Трапезунъ (100,000 хектара) и тия — около Керазундъ (50,000 хектара).

Турция изнася годишно до 250,000 траверси въ Египетъ и Гърция.

в) Минерални богатства. Минералната индустрия въ Турция не е получила и до сега онова развитие, каквото тя трѣбва да добие, поради което минералните източници и богатства на страната не сѫ били, най-вече, по економически причини добре проучени.

За да се има една повърхностна идея за мините въ Турция, трѣбва да се имать предъ видъ известни исторически данни. Сигурно е, че въ едно далечно минало, мините на Аргоани, на Булгаръ-дагъ на Гюмюшъ-Хаджи-кьой, чиито економическо значение е, дори и днесъ известно, сѫ били експлоатирани и получавани голѣми количества, дори съ най-примитивнитѣ срѣдства на ония времена.

Една отъ главнитѣ причини която е ~~п~~ечила да се получатъ желанитѣ резултати, отъ до сегашнитѣ проявени инициативи за развитието на турската минерална индустрия сѫ били липсата на пътища и на срѣдствата за транспортъ.

Все пакъ и при тия условия отъ Турция сѫ били изнесени презъ годинитѣ 1926 1927.

Олово	тона	5.508 и кгр.	901.	6.458 тона и 594 кгр.
Медъ	"	845 "	—	" " "
Шмургель	"	4.574 "	—	6.620 " " "
Хромъ	"	6.670 "	150.	18.318 " " "
Лигнитъ	"	6.321 "	39	6.555 " " "
Магнезий	"	77 "	26	11.375 " " "
Въглища	"	910.377 "	—	897.652 " " "
Глина	"	559.709 (оки)	—	5.675.166 (оки) — "
Морска пѣна	"	323 —	тона	512
Воденични камъни	18.426	—	"	10.122

г) Скотовъдство:

Вълна. Такава се добива въ голѣмо количество и е известна като вълна анадолска и козина отъ ангorskа коза.

Тия две качества съж свѣтовна известност и тѣхното производство е достигнало въ 1926 година:

Анадолска вълна	14,627,778 кгр.
Ангорска	5,700,000 „

д) Търговия. Преди Балканската война, вносната и износна търговия на Турция възлизаше на (за 1910 г.):

Вносъ златни лири турски	42,555,976.90
Износъ златни лири турски	22,079,707.—

Следъ Балканската война (1913 г.):

Вносъ златни лири турски	40,809,682.—
Износъ златни лири турски	21,436,120.—

Следъ Свѣтовната война (1923 г.):

Вносъ книжни лири турски	144,788,671.—
Износъ книжни лири турски	84,651,189.—

Две години по-късно въ 1925 г. положението е било следното:

Вносъ	242,314,118.— л. т. к.
Износъ	193,119,453.— л. т. к.

Първите пет държави които най-много внасят и изнасят отъ Турция сѫ били следните:

Вносъ въ Турция.	Износъ отъ Турция.
Италия л. т. к. 43,421,077	50,490,718.
Англия „ 37,846,817	—
Германия „ 27,442,076	27,662,803
Франция „ 26,07,7996	24,182,022
Съединените държави —	25,102,934

Отъ вносните артикули първо място държи памука и памучни платове; второ място — хранителните припаси; зърнени храни и тѣхните произведения; на трето място — металитъ и изработени металически изделия; на четвърто място — колониялни продукти; на пето място — вълна и вълнени изделия и на шесто място — индустритиялни въглища, масла и свещи.

Отъ износа първо място държи тютюня, второ — плодове и зеленчуци, трето — памукъ и памучни изделия и четвърто — вълна и вълнени изделия.

е) Финанси. 1. Финансова политика. Републиката наследи едно едва поносимо финансово положение, което най-много тежеше върху селското население, съставляващо жизнената сила на нацията и основата на националната економия. Така наречения данъкъ „десятъкъ“ (ашаръ), налаганъ изключително на селянина, съставляващо 25 о/о отъ всички приходи на държавата.

Този данъкъ бѣ премахнатъ въ 1925 година и има за резултатъ постепеното забогатяване на селската маса, а наредъ съ това и на финансовите приходи.

Втората грижа на републиканското управление бѣ да се постигне уравновесяването на държавния бюджетъ — да могътъ приходитъ и разходъ да се балансиратъ. Тази трудна задача правителството на Исметъ паша постигна при трето бюджетно упражнение — въ 1926 година — годинното бюджетно упражнение бѣ приключено съ единъ излишекъ отъ 55,310 турски лири.

На трето място републиката се стремеше да установи една фискална справедливостъ — разпределение на преките и косвени данъци по начинъ такъвъ че размѣра и пропорцията между тия два основни данъци да отговарятъ на годинната сила на данакоплатеца — турчинъ.

Въведените въ последно време монополи съ цѣль да се отговори на постоянно разстягнатъ нужди на републиката е една времена мярка. Предполага се въ скоро време тия монополи да бѫдатъ заменени съ нормални умѣрени налози.

Наредъ съ това, Републиката е влезла въ преговори съ кредиторите — чужденци за уреждане задълженията на старата турска империя, които задължения оставатъ въ тежестъ и на новата Република.

2. Система на налозите. Приходитъ на държавното съкровище се състои отъ преки и косвени данъци, отъ монополите и приходитъ отъ държавните имоти, отъ гербови марки, такси и пр.

3. Държавни бюджети. Прихода и разхода за годините 1924-1927 се вижда отъ следните данни (въ турски лири).

Бюдж. упр. 1924 г. прих.	129,214,610	разх.	140,433,669
— 11,218,759			
Бюдж. упр. 1925 г. прих.	153,046,854	разх.	183,932,867
— 30,885,913			
Бюдж. упр. 1926 г. прих.	190,158,854	разх.	190,103,544
+ 55,310			
Бюдж. упр. 1927 г. прих.	194,500,554	разх.	194,454,619
+ 195,935.			

Приходниятъ бюджетъ за 1927 година е билъ увеличенъ, благодарение доходитъ отъ тютюна и солта.

За фин. 1928 година, предвидената и гласувана отъ Народното събрание приходна часть на бюджета се разпада както следва:

1. Отъ преки данъци	48,000,000	тур. лири
2. Отъ косвени данъци	71,500,000	" "
3. Отъ монополи	58,000,000	" "
4. Отъ държавните имоти	6,600,000	" "
5. Отъ пенсиони удържки	9,600,000	" "
6. Отъ железнниците	2,900,000	" "
Всичко	206,270,000	тур. лири

E. ВЪОРЖЕНИ СИЛИ.

Външното положение изисква подържането на сили на армия за защита политическата и економическа независимост на държавата и правителството на републиката е обърнало свое то особено внимание къмъ създаване на една добре подготвена въ всъко отношение армия.

A. Сухопътна армия.

a) **Централното военно управление.** По силата на Основния законъ, върховното командуване на всички въорожени сили на Турция принадлежи на Председателя на републиката. Своето право на върховенъ командуващъ председателя осъществява чрезъ началника на главния генераленъ щабъ (назначаванъ отъ самия председателъ) и Министрите на войната и на флота. По такъвъ начинъ председателя обединява въ свои ръце три отъ най-важните висши военни органи на републиката; главното управление на генералния щабъ, морско министерство и министерството на народната отбрана. Създаденъ е висшъ воененъ съветъ, съ назначение да разглежда и обсъжда най-важните военни въпроси, каквито сѫ: измѣнение на въоружението; обсъждане голъмтъ организационни измѣнения. Военниятъ съветъ има само съвещателенъ характеръ.

b) **Мѣстни военни управлени**. Къмъ органите на мѣстните военни управлени се отнасятъ: 1) мобилизационните органи; 2) комендантските управления; 3) управлени на железнодорожните комендантства; 4) етапните пунктове; 5) армейски инспекции и 6) щабове на укрепените райони.

1. **Мобилизационни органи.** Най-нишите мобилизационни органи сѫ тия назначени да се занимаватъ съ мобилизационните въпроси въ територията на отдѣлните кази. Тѣхните функции сѫ: да държатъ смѣтка за всички лица подлежащи на военна повинност и числящи се въ запаса или

опълчението; да държатъ смѣтка за конския съставъ и превозните срѣдства въ района, за подлежащите на повикване новобранци и запасни (ежегодни и при мобилизация).

Мобилизационните канцеларии сѫ следните инстанции, които обединяватъ въ едно мобилизационните отдѣли на три вилаести. Тѣ сѫ подчинени непосредствено на армейското управление при министерството на Народната отбрана.

2. **Комендантски управлени**. Изпълняватъ военно-полицейски и етапни функции по отношение военнослужащите въ гарнизоните, проходящите команди и отдѣлните лица.

Тѣ биватъ два вида: постоянни съ определенъ щатъ (Цариградъ, Ангора и Укрепените пунктове) и създавани отъ местните граници където нѣма постоянни управлени.

3. **Управленията на ж. п. комендантства.** Намиратъ се на най-важните ж. п. гари и завеждатъ превозането на войски, тягачи и военски чинове.

4. **Етапно-препровождащи пунктове.** Такива има въ мирно време само въ Ангора, Смирна и Цариградъ.

5. **Армейски инспекции.** Има 3 армейски инспекции на които въ оперативно отношение, както и по обучението и подготовката сѫ подчинени всички войскови части влизащи въ съответните територии на тия инспекции.

Къмъ 1-а армейска инспекция принадлежатъ войските разположени въ европейска Турция и с. з. Анадолъ съ щабъ въ Ангора (2-и, 3-и и 4-и армейски корпуси); къмъ 2-а армейска инспекция — войските разположени въ ю. з. Анадолъ съ щабъ въ гр. Коня (1-и и 5-и армейски корпуси). Войските влизати въ 3-а армейска инспекция съ разположени въ източната част на Турция съ щабъ въ гр. Ерзинджиянъ (6-и, 7-и, 8-и и 9-и армейски корпуси). Щабовете на 9-те хъ корпуза сѫ: на 1-и — въ Афюнь Кара Хисаръ; на 2-и — въ Баликесиръ; на 3-и — въ Цариградъ; на 4-и — въ Ески Шехиръ; на 5-и — въ Коня; на 6-и — въ Каизери; на 7-и — въ Диарбекиръ; на 8-и — въ Ерзинджиянъ и на 9-и — въ Сарж-Камише.

6. **Щабове на укрепените райони.** Такива има четири: въ Карсъ, Ерзерумъ, Смирна и Чаталджа, началниците на които сѫ подчинени на местните корпусни командири.

в) Съставъ и организация на сухопътната армия.

1. **Пехота.** Всичко 54 пехотни полка и една дружина за охрана на Народното събрание. Всъки пехотенъ полкъ въ съставъ три дружини и една ударна дружина за всяка дивизия. А всичко къмъ края на 1926 година пехота 163 дружини.

Всъки пехотенъ полкъ се състои: отъ единъ щабъ и 3 дружини; всяка дружина — отъ щабъ, 3 стрелкови и 1 картечна роти (въ мирно време отъ 4-6, а въ военно време — 6-8 картечници).

Всѣка стрелкова рота има 3 възвода.

Съставъ и численостъ въ мирно време на:

Пехотенъ полкъ — щабъ на полка; съставъ; 3 дружини; 9 стрелкови роти; 3 картечни роти; 66 офицери; 17 лѣкари и чиновници.

Численостъ: 722 стрелкови чинове; 206 нестроеви; 107 животни. Въоружение 545 пушки; 54 леки картечници 12 тежки.

Въ военно време числениятъ съставъ е около 3,000 души.

2. Конница. Въ турската армия има два типа конница: регулярна и нерегулярна, последната комплектувана отъ кюрдските чергарски племена.

Редовна конница се състои отъ 9 полка, сведени въ 3 отдѣлни дивизии (самостоятелна конница) и 3 полка корпусна конница (въ 6 армейски корпуса, съответните конни полкове още не сѫ сформировани а има само отдѣлна ескадронна корпусна конница). Всѣки полкъ отъ самостоятелната конница има по 3 строеви и 1 картеченъ ескадронъ. Въ мирно време корпусните полкове иматъ картечни ескадрони, но трѣбва да се допусне, че въ военно време всички полкове ще иматъ еднакъвъ боенъ съставъ; 3 строеви и 1 картеченъ ескадронъ. Ескадронътъ има 4 възвода, а всѣки възводъ по 2 строеви (съ сабли) и едно леко картечно отдѣление.

Всичко въ мирно време:

Самостоятелна конница 9 полка; 27 стр. ескадр. и 9 картечници	
Корпусна	3
"	9
"	"
"	"
Охрана на Нар. Събрание	6
"	"
"	"
При военната академия	1
"	"
"	"
	—
	—
	—
	—
	—
	—
	—

Всичко: 12 полка 44 стр. ескадр. и 9 картечници

Съставъ и численостъ на коненъ полкъ. Коненъ полкъ въ мирно време; щабъ на полка; съставъ: 3 строеви ескадрона; 1 картеченъ ескадронъ; 26 офицери; 7 лѣкари и чиновници. Численостъ 289 строеви чинове; 92 нестроеви; 373 животни; 257 карабини. Въоружение 12 леки картечници; 4 тежки.

Въ военно време числениятъ съставъ е около 750 души.

Иррегулярна конница. Тя се организира само въ военно време измежду кюрдските чергарски племена въ полкове отъ 4 до 6 ескадрона, по 100 до 150 конника въ ескадронъ.

Въ мирно време сѫществуватъ малки кадри за дивизии, полкове и ескадрона. Въ време на сборове и при мобилизации

зация кюрдитѣ сѫдолжни да се явятъ съ коне и седла. Въ кюрдската конница нѣма нито тежка нито лека картечница.

3. Артилерия. Дѣли се на полска и тежка (крепостна и брѣгова). Полска артилерия се състои отъ планински, леки, гаубични и тежки ордѣйни баталиони сведени въ 18 дивизионни и 9 корпусни и артилерийски полка. Освенъ тѣхъ има 3 отдѣлни конно-артилерийски дивизиона (или баталиона). Дивизионните артилерийски полкове иматъ по 2 баталиона (отдѣления) и гаубични батареи. Корпусните артилерийски полкове иматъ само по 2 баталиона (артилерийски отдѣления). Всѣко артилерийско отдѣление има по 3-4 ордѣйни батареи. По такъвъ начинъ дивизионния артилерийски полкъ има 7 батареи или 28 ордѣя, а армейския — 6 батареи или 24 ордѣя.

Всичко въ мирно време има:

18 див. арт. полка; 126 планински, леки и гаубични батареи; 3 конно-арт. батал. 9 планински, леки и гаубични батареи; 9 корп. артил. полка 54 планински, леки и гаубични батареи;

Всичко: 189 батареи.

Освенъ това иматъ и 6 противоаеропланни двуордѣйни батареи.

Числеността на артилерийския полкъ въ военно време достига до 950 человѣка.

Тежката артилерия се състои отъ 16 артилерийски крепостни баталиона разположени въ крепостите: Карсъ, Смирна, Ерзерумъ и Чаталджа. Всѣки баталлонъ има мирновременъ численъ съставъ между 300 и 400 человѣка.

Съставъ и численостъ на артилерийски полкъ въ мирно време:

Въ дивизията; щабъ на полка; щабъ на планинско отдѣление; 3 планин. батар. по 4 ор.*)

Съставъ: Щабъ на полско отдѣление; 3 полски батареи по 4 ор.**); 1 гаубич. батареи по 4 ор.; 49 офицери; 16 лек. и чинови.

Численостъ 514 строеви чинове; 143 нестроев. чинове; 472 животни.

Въ корпуса: 1 щабъ на полка; 2 щаба на отдѣление.

*) Числото на хората и конетѣ се различава въ зависимостъ отъ ордѣнето: така, въ конно планинското отдѣление се прибавятъ още 26 коня и 18 человѣка.

**) Въ конната се прибавятъ 41 коня и 14 человѣка.

Съставъ: 3 гауб. батар. по 4 ор.; 3 т. гауб. и полс. бат. по 4 ор. 44 офицери; 16 лъкари и чиновници.
Численост: 426 строеви; 145 нестроеви; 426 животни.

4. Инженерни, свързочни, различни технически и спомагателни войски.

Инженерни (пионерни) войски. Въ мирно време има 9 корпусни инженерни баталиони, всички отъ по 3 роти (по 1 рота на корпусъ и дивизия). Ротата има 2 пионерни и 1 мостовъ взводъ. Освенъ това има още 4 инженерно-строителни крепостни баталиони (дружини).

Войски за свръзка. Въ всъки корпусъ се полага да има по 1 корпусна дружина за свръзка, въ съставъ по 3 роти. Всъка рота има 3 телефонно-телеграфни взвода и 1 радиотелеграфенъ взводъ. Всъки укрепенъ районъ има също по 1 взводъ за свръзка.

Желъзопътни войски. Въ мирно време има 2 ж. п. роти, отъ които 1 — експлоатационна и 1 — строителна.

Звукометрически роти. Такива има 4 на брой.

Транспортни части. Въ всъки корпусъ има по 1 транспортенъ баталионъ отъ по 2 транспортни и 1 автомобилна рота.

Прожекторни части. Такива има 4 роти, по 1 рота за всъки укрепенъ районъ.

Танкови въ Турция нѣма.

5. Въздушенъ флотъ. Въ Турция има 16 въздушни роти, отъ които 4 — хидропланъ, снабдени съ нови апарати купувани изъ различни страни. Близо до Смирна има школа за авиатори съ добре обзаведенъ аеродрумъ. (Тамъ също е и морския такъвъ). Въ Ески-Шахиръ, Мардинъ и Санъ-Стевано има обзаведени аеродруми съ ангари.

Щатниятъ съставъ на всъка рота е 17 офицери, 12 чиновници, 112 долни чинове и 11 коня.

6. Спомагателни войски. Жандармерията въ Турция се попълва по закона за носене военнитѣ тегоби на общо основание, има военна организация и част отъ нея носи и пограничната служба. Въ мирно време по-голѣмата част изпълнява пограничната служба. Числениятъ ѝ съставъ възлиза на 38,000 человѣка.

Освенъ това има още две военно-полицейски роти, по една въ Ангора и Цариградъ и въ всъка дивизия — по 1 санитарна рота.

г) **Висши войскови съединения.** Такива въ мирно време см. **Армейските корпуси** въ състава на всъки единъ отъ които влизатъ: 2 пех. дивизии, 1 корпусенъ артилерийски полкъ, 1 коненъ полкъ, 1 пионерна дружина, 1 баталионъ за връзки, 1 транспортенъ баталионъ и различни други спомагателни части и учреждения.

Въ състава на VII корпусъ, освенъ това, влизатъ още 2 конни дивизии и въ III корпусъ — 1 конна дивизия. Всичко въ мирно време има 9 армейски корпуси — 18 п. дивизии.

Мирновременната численост на корпуса е около 10,000 человѣка.

Пехотна дивизия се състои отъ 3 пехотни и 1 артилерийски полка. Пионерната рота и тая за свръзка и транспортната влизатъ въ състава на корпусния баталионъ, отъ кѫдето се отдѣлятъ споредъ нуждата, малки части за обслужване на свойтѣ дивизии.

Въ най-скоро време въ състава на дивизията ще влѣзе и по 1 ударенъ баталионъ.

Числеността на пехотната дивизия въ мирно време е около 4,000 души, а на конната дивизия — около 1,600 человѣка.

д) **Попълване на армията съ войници, подофицери и офицери.** Съ войници. Военната служба е задължителна за всички граждани на турската република. Подлежатъ на ежегодни повикване младежитѣ, които къмъ 1 мартъ сѫ достигнали 18 годишна възрастъ. Фактическото зачисляване въ войската въ мирно време става при навършване на 20 години. Наборътъ се произвежда два пъти презъ годината — въ мартъ и септември — презъ които месеци става и уволнението въ запасъ на изслужилитѣ.

Срокътъ на службата е: въ пехотата и транспортните части 18 месеци; въ конницата, артилерията, инженернитѣ, въздушни, автомобилни и музикантски части — 24 месеца; въ жандармерията — 30 месеца и въ морския флотъ 48 месеца. Следъ изслужване подъ знамената — всички войници се зачисляватъ въ запасъ на армията, въ който оставатъ да се числятъ: пехотинцитѣ и обознитѣ до 40 годишна възрастъ; останалитѣ войници отъ сухопътните и въздушни войски — до 38 години и отъ флотата — до 30 годишна възрастъ. Въ запаса на армията се числятъ и младежитѣ отъ 18 години до постъпването имъ на действителна служба. При достигане на определената възрастъ въ закона, всички запасни се зачисляватъ въ опълчението, кѫдето оставатъ да се числятъ до 45 годишна възрастъ. Преминаватъ съкратенъ срокъ на службата — 9 месеца — младежи които иматъ пълно срѣдно и висше образование. Въ мирно време се допуска и откупуването отъ военна служба; лица които заплатятъ 500 турски лири служатъ въ войската само 4 месеца.

Допризовна и вънъ отъ войската подготовка за война на населението нѣма въ Турция.

Попълване съ подофицери. За подготовката на строеви подофицери въ пехотата, конницата и артилерията, има съз-

дадени при всички армейски корпусъ по една подофицерска школа съ б до 9 месечен курсъ.

За подготовката на свърхсрочните подофицири и за специалните войски има при офицерските (стрелкови), конни, артилерийски и технико-практически) школи, годишни подофицерски курсове.

Попълване съ офицери. Армията се попълва съ офицери за всички родове войски отъ Военното училище, курсът на което е две години. Въ Военното училище се приематъ младежи на възраст не по-малки отъ 18 години съ сръдно образование или завършили пълни курсъ на кадетските училища (такива училища има 5: 2 въ Цариградъ и по 1 въ Бруса, Коня и Ерунджия). Младежи, които иматъ сръдно образование, при повикването имъ на служба въ армията преминаватъ особенъ шестмесечен курсъ въ частите, а следъ това по три месеца въ офицерските практически школи, следъ което се уволяватъ въ запаса съ чинъ: кандидатъ за запасенъ офицеръ. Часть отъ младежите съ сръдно образование при постъпването имъ на служба преминаватъ специаленъ 9 месечен курсъ при Военното училище и се уволяватъ въ запаса въ чинъ запасни подпоручици.

Офицерите отъ запаса се дължатъ на две класи: къмъ първата класа принадлежатъ всички които съ завършили пълния курсъ на военното училище, а къмъ втората — следвалитъ гореупоменати курсове при Военното училище и повишените въ военно време отъ войници и подофицири.

Офицерите отъ генералния щабъ. Такива могатъ да бдатъ само свършилите съ успехъ 3 годишени курсъ на военната академия, въ която се приематъ офицери само на действителна служба въ чинъ поручикъ и капитанъ, прослужили въ строя не по-малко отъ 2 години. Постъпването става съ конкурсъ изпитъ.

Специално образование или по-право — усъвършенстването на знанията по своя родъ войска, офицерите получаватъ въ практическите офицерски школи съ 9 месечен курсъ. Такива има: стрелкова — за пехотните и картечни части; артилерийска, конна и техническа — за другите специални родове войски.

Въ 1926 година е била открита и Интендантска Академия.

е) Мобилизация. Повикването на запасните при мобилизация, събиране конетъ и превозните сръдства става отъ мобилизационните отдѣли, които иматъ подробни списъци по години и категории на запасните. Така повикани, запасните чинове, коне и превозните сръдства служатъ да попълнятъ, по предварително изработения мобилизационен планъ най-близките войски части до щатовете за военно време и за формирането на второразрядните

и резервните части. Войсковите части държатъ на ръце всички запаси по въоръжението, снаряжението и облъклото до щатовете за военно време.

Числеността на мобилизираната турска армия може да се опредѣли приблизително до 600,000 човѣка.

ж) Въоръжение. Военната промишленост въ Турция не е въ състояние да фабрикува пушки, ордия или картечници, заради това цѣлото въоръжение на армията се закупува въ странство: Голяма част е останало отъ бившата сълтанска армия, отнето отъ русите и гърците презъ Съветовната война и купено следъ гръцко-турската война задъ границата.

Свърхъ това Турция има голѣмо количество крепостни ордия, стара система.

Отдѣлните родове войски съ въоръжени както следва: Пехотата: съ Маузъръ 7.65 м/м.; леки картечни пушки французки моделъ; картечници: Максимъ и Хочкисъ.

Конницата: съ карабина ножъ сабля, копие (за нѣкои отъ конните (полкове) леки картечници пушки французки моделъ; картечници: Максимъ и Хочкисъ.

Артилерия: съ полски скорострелни (с. с.) Крупъ 75 м/м. моделъ 1903 г. и Шнайдеръ 75 м/м.; с. с. Гаубици 10.5, 12 и 15 с/м. далекобойни ордия 10.5, 12 и 15 с/м. и мортири 21 с/м.

з) Жандармерия и погранични войски.

Пограничните войски съ организирани въ 17 дружини и една независима рота.

Ролята на жандармерията е да поддържа реда въ страната и тя е подчинена на Министра на вътрешните работи.

Полковете и дружините на жандармерията съ разпределени между различните Военно-испекционни области.

Мирновременния ефективъ на жандармерията е 30,000 души.

и) Ефективъ.

Презъ 1929 година ефективътъ на сухопутната армия е билъ: Офицери 20,000; Подофицири 120,00; Животни 50,000.

к) Снабдителни служби. Източници. Въ Турция, изцѣло земедѣлческа страна, машинното производство както и дребното занаятчийство съ съвсемъ слабо развити. Военното производство въ страната, макаръ да се намира изключително въ ръцете на държавата, е също така слабо развито — никаква пушка нито ордие не може да биде изработено въ Турция. Освенъ поправка на въоръжението и изработка на патрони, снаряди и второстепени военни предмети, като

коли, зарядни ракли, басми и войнишко сукно, друго не се произвежда и тръбва да се набавя отъ вънъ.

Различни видове доволствия. Парично. Заплатитъ които получаватъ офицеритъ сж следнитъ (за 1927 г.): Маршалъ 350 турски книжни лири; пъленъ генералъ 300; генералъ-лейтенантъ 250; генералъ-майоръ 200; полковникъ 150; подполковникъ 125; майоръ 100; капитанъ съ старшинство 95; а безъ старшинство 90; поручикъ 70; свърхсроченъ фелдфебель 16 лири и свърхсроченъ подофицеръ 10 книжни лири.

Освенъ заплатитъ младшиятъ офицерски чинове получаватъ ежегодно по 40 лири за облъкло. Вместо квартири пари даватъ се на разположение жилищни помъщения.

Продоволствено. Дневната дажба на войника се състои главно отъ месо 250 гр., хлъбъ 900 гр., оризъ 80 гр. и масло 10 гр.

За конския съставъ срѣдно между 7 1/2 и 10 кгр. слама, съно и яченикъ.

Вещово доволствие споредъ нуждитъ.

л) **Бюджетни разходи:** (за 1929/930 финан. година).

За Армията	56,372,300 кн. л. т.
За Авиацията	1,216,000 кн. л. т.
За военните фабрики и работилници	4,842,500 кн. л. т.
За топографическата служба	681,000 кн. л. т.
А всичко (безъ флота)	63,111,800 кн. л. т

м) **Подготовка и обучение.**

1. Принципи и методи при обучението. Опититъ отъ участието на Турция въ Свѣтовната и Грѣцко-турската войни, показали достатъчно на ржководящите военни кржгове въ турската армия, че само настѫпателните действия въ широки размѣри могутъ да дадатъ решителна победа надъ противника. Прокаранитъ въ вреда на Турция държавни граници и слаборазвитите желѣзопрѣжни и обикновени съобщения създаватъ особени затруднения за водене отъ страна на Турция на една настѫпателна война, което се има предвидъ отъ страна на висшето командуване и последното предава особено голѣмо значение на въпроса за желѣзопрѣжния строежъ и снабдяването на войските съ транспортни срѣдства.

Като съзнава огромното значение на техниката въ съвременната война, командуването се стреми да въоружи армията съ достатъчно количество автоматични оръжия, артилерия и други технически срѣдства за борба.

Недостатъчните парични срѣдства позволяватъ да се осъществи този планъ много бавно, но това което е възможно се върши много планомѣрно.

Въ всѣки случай, безъ да се гледа на сравнително достатъчното количество картечници, артилерия и други технически срѣдства, всички правилници и наставления сж съставени съ огледъ, че на турския войникъ всѣкога ще се случи да се бие съ противникъ по-добре снабденъ и притежаващъ по-мощна техника, вследствие на което иска се отъ всички чинове въ армията по-високъ моралъ, отлична бойна подготовка и способностъ да води настѫпателенъ бой на всѣка цена. — Съ други думи, турцитъ се стремя щото съ щателната подготовка и обучение заедно съ природните качества на турския войникъ, да могатъ да получатъ превесъ надъ техниката, каквато би ималъ противника.

Сътрудничеството съ германския генераленъ щабъ въ време на Свѣтовната война и следъ нея, се явява като главна причина на това къде турската военна мисъль се намира и днесъ подъ влиянието на германската военна доктрина.

Изобщо въ основата на възпитанието и бойната подготовка на турската армия сж вложени напълно съвременни принципи и методи, но въ значителна степень заимствувани отъ германците.

2. Обучение и подготовка на войника. Подготовката и обучението на редниците става въ войсковите части, съ изключение на тия отъ жандармерията и флота, които преминаватъ първоначалното си обучение въ специални школи за младите войници. Наборътъ се произвежда на два пъти през годината съ цель да се увеличи бойната готовност на армията. Въ пехотата 18 месечната служба се раздѣля на три срока по 6 месеца. Първия периодъ отъ своя страна се раздѣля на 4 срока: 3 месеца за единична подготовка и действие въ състава на отдѣлението; 1 месецъ за действие въ състава на ротата и 1 месецъ за действие въ състава на дружината и полка (маневри). Останалите два шестмесечни периода се употребяватъ за усъвършенстване на знанията особено по картечното дѣло и повторение на преминатото.

Освенъ чисто военната подготовка войниците сж длѣжни да получатъ въ армията и общата подготовка, грамотност, география, история и пр. На физическото възпитание — спортъ, гимнастика и пр., се обрѣща голѣмо внимание. Обучението на младите войници се води изключително отъ офицерите.

Въ пехотата за облекчение на работата, всѣка рота отъ дружината е попълнена съ хора отъ единъ наборъ. Подготовката на пехотата се води по принципите на груповата тактика.

Въ конницата единичната подготовка на боеца продължава 6 месеца и толкова въ състава на частите.

Въ артилерията подготовката се разпада на 7 периода. Произвеждатъ се всичко 16 стрелби, като на отдеълна батарея се отпускатъ ежегодно по 500 снаряда.

На подготовката на подофицерите, които сѫ на срочна служба и създаване института на свърхсрочни подофицири се обръща голъмо внимание. Тъхната подготовка, обаче, по редъ причини е все още много слаба.

Под подготовката на офицерите става въ Военното училище въ различните практически школи и въ академията на генералния щабъ. Освенъ това практикува се изпращането въ по-широкъ размѣръ на офицери въ чужбина. Въ турската армия служатъ значителенъ брой специалисти — инструктори и преподаватели — чужденци, главно немци и французи.

3. Правилници въ турската армия.

Главниятъ правилникъ по подготовката въ полето е „Правилника за полската подготовка отъ 1924 г.“, който по сѫщество се явява като незначителна преработка на германския правилникъ отъ „Водене войските въ боя“. Въ правилника е проектирана мисълъта, че въпрѣки голъмото развитие военната техника пехотата си остава главния родъ войска. Най-голъмата особеностъ на пехотата — способността съ своя огънь да подготви атаката и съ ножа и бомбата на пехотинеца да реши изхода на боя. Поради което на пехотата предстои, както и въ миналото, да изнесе цѣлата тежкостъ на боя, а останалите родове войски сѫ длъжни да съдействуватъ съ всички срѣдства за изпълнение на поставената ѝ задача. Все пакъ останалите родове войски не се явяватъ като допълнителни къмъ пехотата войски, защото и тѣ притежаватъ значителна своя собствена сила, която сѫ длъжни да предоставятъ на пехотата съ цель за достигане на успѣха, който по такъвъ начинъ се получава не само съ усилията на пехотата, а съ взаимодействието отъ страна на всички родове войски. Изобщо, турскиятъ правилникъ за боя (устава за Полската служба) отговаря на всички изисквания на съвременното военно дѣло.

Сегашниятъ „Кавалерийски строеви правилникъ“ изд. 1925 г., не съдържа никакви указания за бойното действие на конницата, които сѫ помѣстени въ „Инструкцията по подготовката и обучението на конните части“ изд. 1924 г., кѫдето се казва: „въпрѣки увеличилото се влияние на огъния на новото оръжие, на полесражението могътъ да се създаватъ обстановки, благоприятни за действие на значителни маси въ коненъ строй“.

Многобройните инструкции, наставления и правилници за тежката и полска артилерия, за действията съ картечници, огнехвъргачки и бомбохвъргачки въ боя, настав-

ления по прожекторното, инженерното, желязопътното дѣло и пр. — всички тѣ сѫ преводи на съответните германски издания.

и) Битъ на армията. Съгласно основния законъ офицерите се ползватъ съ пълни политически права. Обаче, твърде голъмото участие на офицерския корпусъ въ политическия животъ въ време работата на I и II Меджилий и участието въ редоветъ на опозицията на видни генерали, застави правителството да ограничи политическите права на офицерите, като въ случай, че нѣкой офицеръ бѫде избранъ за депутатъ, той е длъженъ щомъ приеме избора, въ 24 часа да подаде оставка отъ военната служба. Долните чинове до като сѫ на служба подъ знамената сѫ лишени отъ избирателни права.

Отношенията на офицерите къмъ войниците не сѫ много добри, но постепенно се подобряватъ. Съществува като дисциплинарна мѣрка, правото на началника да наказва до 20 пръчки.

Отношенията помежду офицерите сѫ добри. Повишението става за изслужени години, а назначенията по определени ваканции. Изобщо, дисциплината въ турската армия е добра и армията се смята за напълно надеждна. Турскиятъ войникъ — прекрасенъ боеви материалъ — е дисциплиранъ, храбъръ, износливъ и послушенъ.

o) Общо заключение за въоръжените сили на Турция. Общо взето, въ сегашно време, турската република притежава значителна по брой армия, организирана и въоръжена по европейски методи и образецъ. Бойната и учебна подготовка на армията и на цѣлия команденъ съставъ се извършва напълно по съвременните принципи, което, заедно съ прекрасните природни качества на турския войникъ, даватъ осънование да се смята, че днешната турска армия е напълно способна за водене сериозна война съ която да е балканска армия.

Най-слабото място на турските въоръжени сили, това е слабата мястна военна промишленост и зависимостта ѝ въ това отношение отъ снабдяването изъ чужбина. Да се отстрани тази слабостъ е една отъ най-сериозните грижи на правителството.

Б. Морски сили.

а) Морска политика. Споредъ подписания въ Севъръ (Франция) миренъ договоръ на Турция трѣбваше да се остави морски флотъ въ съставъ: 7 канонирки (не по-голъми отъ 600 тона) и 6 малки миноносци (не по-голъми отъ 100 тона). Всички останали морски единици по силата на същия договоръ, трѣбваше да бѫдатъ дадени въ разпореждане на

победителитъ. Последвалото въ източната част на империята възстание подъ водителството на Мустафа Кемаль видоизмѣни коренно всичко. Турция, следъ пълната победа надъ гръцката армия на р. Сакария, си остана пъленъ господарь и на своя морски флотъ.

До младотурския превратъ въ 1909 г. турския флотъ е билъ напълно изоставенъ. Следъ преврата младотурцитъ се засели енергично за неговото възстановяване. Въ Англия били поръчани два дреднауди типъ „Решадие“. Решено било сѫщо да се поръчать въ странство 2 леки крайцери и 16 миноносци. Все тъй енергично се засили и съ подготовката на личния съставъ. Реорганизирано било морското училище въ Халки, открита била въ Форнарки морско-авиационна школа и пр. Въ това отношение турцитъ били подпомогнати твърде много отъ английската военно-морска мисия.

Не много преди началото на Свѣтовната война Турция се ориентира къмъ Германия, вследствие на което английската морска мисия била замѣнена съ германска такава.

Презъ време на самата Свѣтова война турския воененъ флотъ билъ засиленъ съ следнитъ германски морски единици: Линейния крайцеръ „Гьобенъ“ (преименованъ въ „Явузъ-Султанъ-Селимъ“) и „Бреслау“ (Мидили) и 4 подводника. Но презъ войната турските загуби биле твърде голѣми и къмъ подписването на примирянето въ 1918 год. турскиятъ флотъ се състоялъ едва отъ нѣколко миноносци и „Гьобенъ“. А и англичаните като окупирали Цариградъ скоро се погрижили да преведатъ до пълна негодност оцѣлялитъ отъ войната турски морски единици.

б) Нови морски мѣроприятия. Получило такова наследство, правителството на Мустафа Кемаль паша решило преди всичко да пригоди за служба, което е могло що годе да се поправи, а следъ това да започне съ поръчки на нови сѫдове.

Цельта на тия мѣроприятия била да се осигури въ рамките на Лозанския договоръ, владението на Проливитъ. По „Конвенцията“ Турция нѣмала право да затваря проливитъ посрѣдствомъ минни заграждания. Но даже, ако тя би си позволила това, нѣмала достатъчно мини. Прочемъ, сѫдбата на „Конвенцията“ ще зависи всѣкога отъ съотношението на силитъ. Ако, следователно, Турция би могла да осъществи изцѣло своя планъ за постройка на морски единици, тя ще може да осъществи и пълното владение на Проливитъ. При днешния флотъ съ който разполага тя не е сигурна.

Предпоследната година бѣше изпълнена съ важни събития за флота. Последниятъ бѣше подложенъ на една сериозна ревизия, като бѣ премахнатъ всички старъ материалъ, направени бѣха нови поръчки и бѣха основани нови морски дружества.

Крайцерътъ „Гьобенъ“, който е билъ напълно поправенъ въ Измидския заливъ отъ французкото дружество „Св. Назеръ“ е могъль да извърши още преди края на 1929 година свойте първи пробни плавания.

Презъ лѣтото и есента на 1929 г., сѫ били завършени следнитъ постройки: 2 разрушители по 1,600 тона въ заводътъ въ Ансалдо въ Генуа; 2 подводника по 500 тона — въ Монфалконе и 4 моторни лодки — въ Венеция (всички въ Италия). Време за предаването имъ е било 24 месеца.

Отъ поръчаните въ Генуа два контъръ-торпильора съ двойно витло, на 9. II. 1931 г. бѣ спуснатъ въ морето първия завършенъ, който е длъгъ 98 м., съ 1,350 тона вмѣстимостъ и 4 ордия 120 м/м.

Крайцерътъ „Хамидие“ е билъ превърнатъ въ Корабъ — училище за морски кадети и кандидатъ-инженери, а пъкъ крайцерътъ „Меджидие“ — въ училище за моряци новобранци и шофьори. Една флотилия разрушители е била формирана отъ: „Беркъ-и-Ставетъ“, „Пейкъ-и-Шевкетъ“, „Бесра“, „Самсунъ“, „Тасхощъ“, въ последствие била съставена една група отъ подводници и голѣмия океански реморкъръ Рашедъ съ единъ апаратъ за поставяне на мини и подводниците „Биринджи-инъ-Оеню“ и „Иринджи-инъ-Оеню“. Съставено било и едно отдѣление за поставяне на мини отъ „Нузвретъ“, „Интибахъ“ и „Селаникъ“ съ 6 минотърсачки.

Заличени били отъ листата на флотата като негодни „Тургудъ-Раисъ“ (1891 г.) и бившите германски миноносци „Муавенетъ-и-Милетъ“, „Нумуне-и-Хамжетъ“ и „Ядигаръ-и-Милетъ“ (1909 г.) и „Юнузъ“ (1902 г.) както и яхтите: „Стамбуль“ (1888 г.) и „Галатеа“ (1903 г.), 7 канонирки и нѣколко отдѣлни единици.

в) Организация. Управлението и снабдяването на морските сили е съсредоточено въ Морското министерство. Оперативното ржководство е повѣрено на Началника на морския щабъ, подчиненъ на министъра и началнику на Главното управление на генералния щабъ.

Морските сили се раздѣлятъ на тактически съединения по типоветъ морски единици. На чело стои командуващия флота, подчиненъ въ оперативно отношение на началника на морския щабъ, а въ всѣко друго отношение — на морския министъръ.

г) Морска база. Новата морска база на турския воененъ флотъ е Измидъ на с. и брѣгъ на Мраморното море, който постепенно се приспособява, за да биде изцѣло модернизиранъ. Купениятъ специално за ремонта на „Явузъ“ голѣмъ плавателенъ докъ е сѫщо тамъ.

д) Личенъ съставъ. Командния съставъ на турския флотъ въ поголѣматъ си част е отъ преждния съставъ на флота. Въ последно време сѫ направени нѣколко „пречист-

вания", — уволнени били всички неучаствуващи въ войната със Гърция и въ Съветовната война, а също и всички други чиито разбирания не схождатъ съ новите възгледи по морското дѣло изобщо. Подмладенъ е и останалия нестроеви персоналъ.

е) Брѣгова отбрана. Крайбрѣжието на Турция е раздѣлено на редъ комендатури, заведващи брѣговата отбрана и охрана на брѣговетѣ. На чело на комендатуритѣ стоятъ начальници на бази, на които сѫ подчинени: 1) морските комендатури, 2) брѣговите укрепления и батареи, 3) морските брѣгови части и местните учреждения на морското министерство, 4) корабите записани къмъ брѣговата отбрана и 5) срѣдствата и органите по ремонта и снабдителните служби.

Началникътъ на базата, е подчиненъ на свой редъ на началника на морския щабъ въ оперативно отношение и на Министра на марината въ всѣко друго отношение.

ж) Съставъ (за 1928 и 1929 г.) на флота.

Бойни крайцери:

Явуэзъ Султанъ Селимъ: 22,640 тона. Размѣри: 186м. x 20.5 x 8.2м.

(1911-1912 г.) Н. Р. 70.000 = 28 възли. Въоружение
(Бившия германски 10 ор. 280 м.м.; 10 ор. 150 м.м.; 8 ор. 88 м.м.
Гьобенъ) 4 трѣби отъ 505 м.м.

Стариятъ бронено- 9.901 тона; размѣри: 115 X 19.5 X 7.9.
сецъ Тургутъ Ре- Н. Р. 9.000 = 17 възли. Въоружение: 6 ор.
исъ (попр. 1093 г.) 279 м.м.; 2 ор. 88 м.м.; 4 картечници; две
(учебенъ корабъ). трѣби отъ 457 м.м.

Крайцери:

1. Хамидие (1903 г.) 3.830 тона; Размѣри: 112 X 14.5 X 4.9 м.
Н. Р. 12.000 = 22 възли. Въоружение 10 ор.
150 м.м.; 8 ор. 76 м.м.; две трѣби 457 м.м.

2. Меджидие 3.300 тона. Размѣри: 100 X 12.38 X 5.4 м.
(1903 г.) Н. Р. 12.000 = 22 възли. Въоружение: 4
ор. 130 м.м.; 4 ор. 75 м.м.

Торпилна въорж- 1.014 тона. Размѣри: 80 X 8.4 X 4.5 м.
жена лодка: Н. Р. 10.000 = 20 възли. Въоружение: 2
Пейки шефектъ оп. 82 с.м.; 6 оп. 5.7 с.м. и 3 трѣби.
(1906 г.)

Контръръ-торпильори:

Самсунъ
Басра 1907 г. 290 тона Размѣри: 56X6.3X2.8 метри.
Тасхоцъ

Торпильоръ:
Мусуль 160 тона.

Подводници:

№ 1	1927 г.	Водоизмѣщение 505 620 тона; скорость 13.5 8.5 в.
№ 2		
№ 3	1929 г.	(въ постройка).
№ 4		

Различни: 22 други видове разни едници (Канонирки, учебни кораби и пр.).

д) Военно морски бюджетъ.

За 1924 г. — 6.582.000 кн. тер. лири; за 1926 г. — 8.105.000,
а за фин. 1929-30 г. — 6.183.300 кн. турски лири.

6. ЮГОСЛАВИЯ.

A. ОБЩИ ДАННИ.

а) Пространство	248,488 кв. км.
б) Население (края на 1928 г.)	13,290,000 ж.
в) Гъстота на кв. килом.	53.5 ж.
г) Дължина на ж. п. мрежи	10,049 км.

B. ПОЛОЖЕНИЕ.

Югославия въ днешнитъ ѝ граници не е само Балканска държава. Една значителна част е вънъ отъ северната граница на Полуострова. Все пакъ тая държава изпълва централната и северозападна част на Полуострова и макаръ, че до Съветовата война бъеш безъ единъ километър бръгова линия, днесъ тя е приморска държава, облегната на едно значително протежение върху източните бръгове на Адриатическото море.

По своето географическо положение Югославия лежи въ центъра на северния умъренъ поясъ и по отношение климата и годишнитъ сезони има всичкитъ особености на тоя поясъ, съ изключение на ония области, които сѫ близо до Алпите и сѫ изложени на северните вѣтрове.

По отношение на Австрия и Унгария съ които граничи отъ къмъ северъ; на Ромъния и България — съ които граничи отъ къмъ изтокъ; на Гърция — съ която граничи отъ къмъ югъ и на Албания, Адриатическото море и Италия — съ които граничи отъ къмъ западъ, Югославия заема централно положение. Въ нея се събиратъ всички важни водни, сухопътни и желѣзопътни пътища на Европа. Това нейно положение, макаръ въ економическо и културно отношение да ѝ дава голѣми преимущества, се явява въ военно политическо и географическо-стратегическо отношение твърде неизгодно. То се отекчава и отъ обстоятелството, че почти всички нейни съседи претендиратъ за известни покрайнини, а нѣкои, какъвто е случая съ България — и за цѣли области.

За да брани това положение, Югославия е принудена да поддържа една силна, може би свърхъ податнитъ сили на народа, армия.

По очертание на своите политически граници, Югославия представлява единъ неправиленъ петожгълникъ.

В. ГРАНИЦИ.

а) Къмъ Австрия. Започва отъ в. Печъ (1511 м.), кѫдето се събиратъ трите гранични линии: на Югославия, Италия и Австрия, отива по-главния гребенъ на Караванкенъ презъ върховете Капель (2,144 м.), Стола (2,236 м.), Любела (2,366 м.) и височините 2235, 1216, 2124, сече р. Драва, стига в. Кошёнакъ, по гребена на Козякъ, слиза на Словенска горица, презъ която се спуска до Шпиль на р. Муръ, по която върви до Разгоне, минава презъ р. Кученица на северъ и понататъкъ отива до вододѣла на Раба и Муръ, източно отъ Гнаихенбергъ, кѫдето се срещатъ границите между Австрия, Унгария и Югославия.

Общата дължина на тая гранична линия е 257 км.

Въ етнографическо отношение, тази граница не задоволява югославяните, понеже оставала 100 хиляди славяни въ Австрия. Естествената граница била северно отъ планината Караванкенъ по р. Драва, която би била сѫщевременно и естествена граница, поради естеството на самата р. Драва — голѣма пълноводна река.

Въ военно отношение р. Драва дѣли този фронтъ на две части: западенъ и източенъ. Западната част е природно сила отбранителна линия. Източната е сравнително много по-слаби и съ два коридора за нахлуване: долинитъ на реките Драва и Муръ.

б) Къмъ Унгария. Отъ източната точка на Австро-Югославянската граница, пограничната линия съ Унгария върви по р. Муръ до втичането ѝ въ Драва, следва старото корито на Драва и при селото Гола взема с. и. посока, пресича реката Барани северно отъ Бѣли манастиръ и Дунава между Мохачъ и Бездана, минава северно Берега и южно отъ Бачмадароилъ северно отъ Суботица и Хорошъ, пресича р. Тиса и следва източна посока до Мако, кѫдето се събиратъ Унгарската, Ромънската и Югославянска граници.

Обща дължина 570 км.

Границата е прекарана въ етнографическо отношение повече въ полза на Югославия и въ вреда главно на Унгария, макаръ, че споредъ югославяните, въ Унгария оставали около 130 хиляди славяни, главно около Сегединъ и Барани.

Въ военно отношение р. Дунавъ дѣли границата на два сектора: западенъ и източенъ. Първиятъ отъ своя страна може да се подраздѣли на три части, отъ които дветѣ крайни поддѣления сѫ сухопътни, а срѣдното — водно. Източниятъ секторъ е сѫщо така поддѣленъ отъ река Тиса

но на две части: Бачка и Банатска. Отъ всички, подълението Бачка, между рѣкитѣ Дунавъ и Тиса, е най-важното военно отношение, понеже презъ него минава най-късата посока, която свързва двата културни политически и економически центрове на Унгария и Югославия — тѣхнитѣ столици Будапеща и Бѣлградъ. За Югославия Бачкия подсекторъ представлява естественъ и твърде изгоденъ тетъ де по нъ за активни действия къмъ северъ.

в) Къмъ Ромъния. Съ малки извивания границата отъ Мако следва юго-източна посока, като остава гр. Жомбъль на Ромъния, а градоветѣ Яштомичъ, Вършецъ и Бѣла Черква на Югославия, достига р. Нере, която следва до втичането ѝ въ р. Дунавъ. По р. Дунавъ границата следва до устието на р. Тимокъ.

Общата дължина на границата отъ Мако до устието на р. Тимокъ е 542 км.

Въ етнографическо отношение границата е прокарана правилио съ малки изключения и за дветѣ страни.

Въ военно отношение границата се дѣли на два сектори: Банатски и Дунавски. Въ първия секторъ границата е отворена и слабо защитена. Обратното е за Дунавския секторъ.

г) Къмъ България (гледай България).

д) Къмъ Гърция. Границата започва отъ в. Тумба на Бѣласица, следва въ западна посока гребена на тая планина до северо-източно отъ Дойранското езеро, сече това езеро като остава градецъ Дойранъ на Югославия, пресича р. Вардаръ южно отъ Гевгели, така че, цѣлата циганска клисура остава на Гърция. На западъ отъ Вардаръ се възкачва на Дудица и по нататъкъ по гребена на Морихово-Мѣгленските планини презъ Кожухъ планина и Нидже планина слиза презъ Старковъ-гробъ въ Битолското поле, което преминава между Битоля и Леринъ, пресича Баба планина, за да стигне Преспанското езеро и албано-гръцката граница, южно отъ „Градъ“.

Дължината на тая граница е 245 км.

Въ етнографическо отношение границата е начертана произволно по взаимно съгласие, понеже се касае до българо-македонско население. Така прокарана, тая граница дѣли Македония на две части, като остава повече отъ 300 хиляди българи въ Гърция.

Въ военно отношение тази граница би могла да се подѣли на четири сектора: първиятъ отъ тѣхъ е Вардарскиятъ затворенъ на северъ съ Демеръ Капия, а на югъ съ циганска клисура. Вториятъ — планински — отъ Дудика до Каймакчаланъ природно силенъ за отбрана.

Трети — равниненъ — отъ Каймакчаланъ до Баба планина представлява една врата за влизане и излизане, добре защитена, обаче, отъ двата съседни фланга и

Четвърти — езеренъ — отъ Баба планина до Албанската граница, секторъ природно силенъ за отбрана.

е) Къмъ Албания (гледай Албания).

Г. НАСЕЛЕНИЕ И НАСЕЛЕНИ ПУНКТОВЕ.

Споредъ преброяването извършено на 31 януари 1921 година населението на Югославия е възлизало на 12,013,323 души, а къмъ края на 1928 година то е достигнало 13,290,000 жители. Следователно, населението въ Югославия се увеличава годишно по 150 хиляди души срѣдно (36 на хиляда раждания и 21 на хиляда умирання или 15 на хиляда годишенъ прирѣстъ), а гжстотата му достига до 53.5 ж. на кв. км.

По своя етнически произходъ, населението въ Югославия е въ голѣмото си болшинство славянско, което, обаче, по редъ исторически причини не е напълно еднородно макаръ, че преди да дойдатъ на Балканския полуостровъ; сърби, хървати и словени, сѫ се запътили отъ едно и сѫщо място — Карпатите. Сѫществуващето днесъ различие между хървати и сърби се дължи най-вече отъ времето когато първите бѣха присъединени къмъ унгарската корона. Тая разлика нараства когато религията издѣлба още една пропастъ. Хърватите сѫ католици, както и словените, тогавъ когато сърбитѣ сѫ източно православни. Първите сѫ били всѣкога подъ влиянието на западната църква и култура, а вторите — подъ ония на Византия.

Различие сѫществува и въ политическото и социално развитие на сърби и хървати, развитие, започнало съ голѣмо закъснение за сърбитѣ, поради дългото имъ робство подъ турцитѣ.

Македонското население макаръ и славянско, е сѫщо така чуждо на сърбитѣ, както по своя говоръ, така и по народностно съзнание.

Да изравни тия различия си бѣ поставилъ за цель политическия режимъ отъ 6 януари 1929 година. Препечентитѣ върху постигнатитѣ въ това отношение резултати до сега сѫ крайно противоречиви.

Но всички тѣ: сърби, хървати, словенци и македонци сѫ селски народи; живущитѣ въ полето сѫ земедѣлци; тия въ планините скотовъждци, а по крайбрежието — добри моряци.

Макаръ, че Югославия нараства следъ Свѣтовната война въ троенъ размѣръ, все пакъ една компактна маса словени — повече отъ 400 хиляди останаха въ италианското крал-

ство. Цъла Истрия съ Фиуме, Триестъ и Горица е населена съ славяни. Въ Унгария има също около 60 хиляди съброХървати. Незначителни групи (по 5 хиляди) има още въ Австрия и Албания.

Споредъ югославянски източници, по преброяването през 1926 г. имало е въ предѣлите на Югославия не славянски елементи както следва: немци 513,472 души (4.2 о/о); унгарци 472,409 (4 о/о); албанци 441,700 (3.9 о/о); ромънци 183,148 (1.6 о/о); и разни други 214,193 (1.8 о/о); отъ които 64,159 евреи и 12,825 италиянци. Споредъ тия данни, общо въ Югославия живѣятъ 15.6 о/о не славянски елементи или при едно население по преброяването отъ 1926 година възлизаше на 12 милиона жители, около 2 милиона отъ тѣхъ нѣматъ славянски произходъ.

По официални данни, въ Югославия има 30,115 населени места, отъ които 24,255 села и 4,595 селища.

Въ сравнение съ селското население, процентътъ на градското население въ различните области на кралството е различенъ. Така: градското е 11 о/о въ Далмация и Хърватско; 24 о/о — въ Воеводина; въ Словенско е 12 о/о, а въ Сърбия 14 о/о, въ Черна-Гора 15 о/о; въ Бонса и Херцеговина — 16 о/о и въ Македония — 19 о/о. Тия данни показватъ, че съ изключение на Воеводина въ всички оставали области на Югославия въ селата живѣятъ повече отъ 80 о/о отъ населението и 20 о/о — въ градовете.

По полъ на 1000 мжже се падатъ 1039 жени, но по окончателните резултати отъ преброяването презъ 1921 година, младежите на възрастъ по-малка отъ 18 години, били повече отъ колкото момичетата въ сѫщата възрастъ. До 5 годишна възрастъ се падали на 1,000 момчета 955 момичета; отъ 5-10 години — 951 момичета; отъ 10-15 години — 945, а отъ 15-20 години става обратното — на 1000 младежи 1,008 девойки.

Отъ общото население 22 о/о сѫ били до 10 годишна възрастъ; отъ 10-12 годишна възрастъ 23.5 о/о и за всѣки нови 10 години този процентъ е 15.5; 12.7; 9.9; 7.8; 2.4; 0.7 и най-сетне 0.1 о/о съставляватъ отъ 90-100 години.

По главни градове сѫ:

— **Бѣлградъ** съ 226 хиляди жители, разположенъ на единъ хълмъ при вливането на Сава въ Дунава, столица на кралството и най-голѣмия по броя на жителите градъ въ Югославия е сѫщевременно и нейния политически културенъ и економически центъръ.

Въ административно отношение Бѣлградъ, заедно съ градовете Земунъ и Панчова разположени на другия брѣгъ на Дунава съставляватъ отдѣлна отъ банствата единица и носи името „Префектура на града Бѣлградъ“.

— **Загребъ** (Аграмъ) съ 139,000 жители е центъръ на култура, търговия и индустрия на Хърватско. Седалище е на Банство. Има университетъ, етнографически музей, Югославянска Галерия на живопистъта и богата университетска библиотека.

— **Любляна** (Лайбахъ), главенъ градъ на Словенско съ 57,000 жители, съ хубави срѣдновѣковни паметници и постройки, сари църкви и замъци.

— **Сплитъ** (Спалато) главенъ градъ на Далмация съ 39,000 жители. Търговски градъ съ пристанище, значението на което все повече нараства. Съ своето население и архитектура отъ своя страна, той съчетава спокойния животъ отъ старото време и днешния кипящъ животъ въ търговските центрове.

— **Добровникъ** (Рагуза) градъ на старите свободни патрици съ великолепни паметници на своя блѣсъкъ и величие отъ Срѣдните вѣкове. Съ своя мекъ климатъ Добровникъ обещава да стане центъръ на Югославянската Ривиера.

— **Сараево**, главенъ градъ на Бонса съ 60,000 жители, центъръ на килимарската индустрия.

— **Скопие**, главенъ градъ на срѣбска Македония, съ 73,000 жители.

— **Нови-Садъ**, главенъ градъ на Воеводина. Следватъ градовете — **Велики-Бечкерекъ, Мариборъ, Нишъ, Осекъ, Суботица** и пр.

Д. ДЪРЖАВНО УСТРОЙСТВО.

На 6 януари 1929 година кралът на сърби, хървати и словенци съuspendира Конституцията, разтури Скупишината и взе въ свой рѣже управлението на страната. Тази промѣна, споредъ официалните обяснения, била продуктивана съ цѣль: 1) да се възстанови реда въ страната; 2) да се изравнятъ въ всѣко едно отношение гражданите и 3) да бѫдатъ прокарани въ кѫсъ време необходимите за страната реформи, каквито Скупишината, въ продължение на 10 години, не успѣла да стори.

На 3 октомври сѫщата година кралството на сърби, хървати и словенци биде наречено **Югославянско кралство** и вмѣсто по-ранното административно дѣление на 33 окръзи (велики жупанства) бѣше въведено ново такова на банства, на брой 9 и едно градоначалство, съ цѣль да се даде онай decentralизация, каквато желаяли отдѣлните области въ кралството, но Скупишината не била годна да стори това.

Тия 9 банства, наречени по имената на рѣките, иматъ на чело по единъ банъ, които сѫ напълно независими и

управляватъ подъ своя отговорност, но съж подчинени на компетентните министри.

Тъзи банства съж следнитѣ:

1.	Банство — Вардарско — Скопие — 39.566 км.	— 1.405.000 ж.
2.	Савско — Загребъ — 36.897 "	— 2.20.000 "
3.	Зетско — Цетина — 32.322 "	— 740.000 "
4.	Дринско — Сараево — 29.273 "	— 1.400.000 "
5.	Дунавско — Нови Садъ — 28.160 "	— 2.100.000 "
6.	Моравско — Нишъ — 25.721 "	— 1.200.000 "
7.	Върбашко — Баня Лука 20.558 "	— 850.000 "
8.	Крайбрѣжно — Сплитъ — 19.417 "	— 800.000 "
9.	Дравско — Любляна — 15.936 "	— 1.040.000 "

Градътъ Бѣлградъ съ Земунъ и Панчево разположени на другия брѣхъ на Дунава съставляватъ отдѣлно градоначалство, наречено Бѣлградско. (Префектура на Бѣлградъ).

Съгласно закона за банствата обявенъ въ Официалния вестникъ на 7 ноемврий 1929 година банътъ е въ своето банство представител на кралското правителство и упражнява пълна административна власть, решенията на когото съзапелационни по въпросите отъ неговата компетентност. Банътъ е подпомогнатъ отъ единъ помощникъ и съответния административенъ персоналъ. Управлението на банството се разпада на 7 отдѣла: Общъ, административенъ, земедѣлски просвѣтенъ, технически, обществена предвидливост и народно здраве и последенъ седми — финансовъ. Тамъ кждето нуждитѣ налагатъ може да бѫде създаденъ и VIII отдѣлъ: Търговско-занайчийски-индустрияленъ.

Освенъ административните функции съ които е натоваренъ той, банътъ, бди върху економическите, социални, съобщителни, човѣколюбиви, интелектуални и здравословни интереси на населението, въ размѣръ когато тѣ излизатъ отъ границите на тия — на отдѣлните общини, но не и отъ ония — на банството.

Банътъ е който установява бюджетътъ на банството и прави предложение отнасящи се до държавния бюджетъ, въ размѣръ на неговото управление. Той назначава чиновници. Банътъ разполага съ властите и институтите поставени подъ негови заповѣди.

По отношение неговата компетенция, всѣко банство е считано като независима юридическа личност, която, като такава придобива права и да сключва договори. Като юридическа личност банството се представлява отъ бана, който подписва и полага своя печатъ върху документи, съ които банството взема ангажменти по отношение на трети лица.

По отношение покриване разходитѣ на банството, които не могътъ да бѫдатъ покрити отъ фондовете образувани било отъ постъпленията произходящи отъ имуществата на банството или други източници, могътъ въ такъвъ случай да бѫдатъ създадени: свѣрхтакси, нови такси, автономни налози и заеми въ пари или въ натура.

Следъ създаването на новото сърбо-хърватско-словенско кралство въ 1918 година, останаха въ сила действуващи въ тоя моментъ съдебни закони въ разните области. И въ съдебно отношение новата територия бѣше подѣлена на 6 области: Сърбия съ Македония, Черна-Гора, Босна и Херцеговина, Далмация, Войводина, Хърватско и Словенско. Въ 1919 година бѣше създаденъ единъ постояненъ съветъ за изработване закони, който съветъ трѣбваше да унифицира действуващите презъ това време закони въ разните области. Резултати на лице, обаче, до сега нѣма. Днесъ има въ Сърбия 46 окрѣжни съдилища, едно специално търговско и две апелативни съдилища въ Бѣлградъ и Скопие; 6 — въ Черна-Гора зависящи отъ Върховния съдъ въ Погорица; въ Хърватско и Славония има единъ апелативенъ съдъ, 8 съдилища отъ първа инстанция (окрѣжни) и 79 околийски (мирови). Въ Босна и Херцеговина има единъ апелативенъ съдъ въ Сараево, 7 окрѣжни и 56 мирови съдилища. Въ Словенско и Далмация — 2 апелативни съдилища, 9 окрѣжни и 81 мирови съдилища.

Споредъ чл. 110 отъ суспендирания Конституция въ Югославия трѣбва да има само единъ Касационенъ съдъ съ седалище Загребъ, а въ сѫщностъ сега има 6 касационни съдилища въ кралството.

По грамотностъ на населението Югославия заема трето място следъ България и Гърция. Само 48 жители на 100 сѫз грамотни при това до като отъ мжетѣ само 42 о/о сѫз неграмотни, у женитѣ този о/о е 60! Трѣбва да се отбележи още, че процента на неграмотните е твърде различенъ въ разните области на кралството: така: до като въ Словенско този о/о е по-малъкъ отъ 9, въ Босна и Херцеговина е 80 о/о, а въ Македония 81 о/о! Въ Стара Сърбия процента на населението достига до 65, тогава когато въ Хърватско той е само 32 на сто неграмотни.

Презъ 1927 г. въ Югославия е имало 7,463 основни училища съ 817,378 ученици или по едно училище на 1,768 жители. Срѣдни училища е имало 193 или по едно на всѣки 68,393 жители, и три университета (Бѣлградъ, Загребъ и Любляна) съ 10,320 студенти или по 1 студентъ на всѣки 1,165 жители.

Общо женитѣ надминаватъ съ 35 хиляди броя на грамотните мжже, което показва, че на всѣки 100 грамотни мжже съответствува 108 грамотни жени!

Въ въроизповъдано отношение въ Юgosлавия господствуватъ главно три религии: източно-православна, римо-католическа и мохамеданска.

Къмъ източно-православната църква принадлежи 46 о/о отъ населението въ кралството; римо-католици сѫ 39 о/о и мюсюлмани 11 о/о. По мястожителство православните сѫ огромното большинство въ източната част на кралството. Колкото се отива по-назападъ, тѣ постепенно намаляватъ и почти че изчезватъ въ крайната северо-западна част. Въ Словения католицитетъ сѫ 97 о/о, въ Далмация 82 о/о, въ Хърватско 75 о/о и само 23 о/о въ Бонса.

Мохамеданитъ населяватъ компактно Македония, кѫдето съставляватъ 48 о/о отъ населението и Бонса-Херцеговина кѫдето достигатъ до 31 о/о отъ населението.

Евангелистите съставляватъ 2 о/о отъ всичкото населениес.

Споредъ пребояването презъ 1921 година броятъ по въроизповъдания е билъ следния:

Източно-православни	5,602,227
Католици	4,735,154
Мохамедани	1,337,687
Протестанти	216,847
Израелити	64,159
Унияти	41,597
Разни други	17,636

Източно-православната църква възобнови въ 1920 г. Ипекската патриаршия, чийто престолъ бѣ пренесенъ въ Бѣлградъ*).

Католическата църква има 4 архиепископи и 10 епископи; мохамеданитъ въ Бонса иматъ като свой върховенъ шефъ Рейсулема, а тѣзи въ Сърбия — Главния Мюфтия въ Бѣлградъ. Протестантите въ голѣмото си множество живѣятъ въ Войводина. Отъ тѣхъ германцитъ сѫ лютерани, а унгарцитъ — калвинисти.

Политическиятъ партии въ Юgosлавия, до разтурянето имъ съ кралския декретъ отъ 6 януари 1299 г. бѣха следнитъ: Радикална партия съ 111 депутати въ последната скупщина; Демократическа съ 61; Селско-хърватска съ 60; Независима демократическа съ 23 депутата; Католико- словенска (Корошецъ) съ 21; Мюсюлманска (Спахо) съ 18; Сръбско-земледѣлска 9. Въ Скупщината имаше още 6 немци и 7 различни.

* Тази патриаршия е била възстановена отъ великия везиръ Соколовичъ паша въ 1557 г. но премахната отъ ново въ 1766 г. когато патриарха Арсений емигриралъ яъ Австрия — гр. Карловецъ.

Въ м. септемврий 1931 г. конституционно парламентарния режимъ въ страната бѣ на ново възстановенъ отъ краля.

Първиятъ сръбски вестникъ се е появили въ Сърбия въ 1834 година; въ Хърватско въ 1835 година; а чакъ въ 1867 година, на словенски езикъ се е появили ежедневникъ — **Словенски-народъ**. Въ сегашно време въ Юgosлавия излизатъ 62 ежедневника, отъ които 10 — въ Бѣлградъ.

Общо броятъ на вестниците и списанията достигатъ до числото 800, отъ които 62 ежедневника, 182 седмични, 367 месечни и останалите преодлически.

На чужди езици излизатъ: на немски 41; на унгарски 28; на руски 6; на чешки 3; на словашки сѫщо 3, както и на французки 3, на есперанто 2; на ромънски 1 и на английски 1.

Е. СЪОБЩЕНИЯ.

а) Желѣзопътни. Отъ общата дължина на желѣзопътните съобщения възлизати на 10,049 кlm. — 9,091 кlm. сѫ эксплоатирани отъ държавата и 958 кlm. (отъ които по-голѣмата част сѫ частни индустритални линии) се експлоатиратъ по частенъ начинъ.

Дължината на нормалните линии възлиза на 6,795 кlm., които съставляватъ 68 о/о отъ цѣлата ж. п. мрежа, отъ които 274 кlm. сѫ двойни ж. пътища.

Въ страната тѣсноколейните линии сѫ три вида: 2525 кlm. сѫ 75 сантиметрови 540 кlm. сѫ 60 с/м. и 183 кlm. иматъ едно метрова ширина, а всички 3,254 кlm.

Желѣзопътната мрежа се намира подъ върховния контролъ и управление на Министерството на съобщенията, експлоатацията на мрежата се ръководи отъ Главната дирекция на Държавните желѣзници въ Бѣлградъ съ 5 провинциални дирекции: Въ Бѣлградъ, Загребъ, Суботица, Любляна и Сараево.

Специална дирекция се занимава съ постройката на новите линии.

Споредъ официалните данни пресоналътъ обслужващъ ж. п. мрежа брои: 8,208 чиновници; 14,652 служащи; 4,413 кандидати и ученици-помощници и 38,844 работници. Всичко 66,117 души или по 7.2 о/о — на 1 кlm. експлоатирана ж. п. линия.

Подвижниятъ ж. п. материалъ брои:

Локомотиви (машини) за нормалните линии	1,223
Локомотиви за тѣсноколейните	369
Вагони за нормалните линии	37,748
Вагони за тѣсноколейните	8,598

Въ строежъ сѫ следните ж. п. нови линии:

1. Линията Бѣлградъ-Катаро, на Адриатическия брѣгъ,

поради което се нарича и Адриатическата линия, ще има обща дължина 809 км., отъ които 200 км. също вече построени. Тази отъ първостепенно търговско и военно значение линия, споредъ окончателно установения проектъ ще започва отъ Бълградъ, ще минава презъ Шумадия, Косово поле, Метохия и Подгорица за Катаро. Цълата тая линия ще струва на държавата над 3 милиарда динари.

Югославия разполага и съд друга линия, която съединява Бълградъ съ Адриатическото море. Това е ж. п. линия: Бълградъ, Загребъ, Сушакъ. Тая линия има две преимущества надъ новостроящета се: първо, че е по-къса, има дължина само 664 вмѣсто 809 и е вътър експлоатация. Но има и единъ същественъ дефектъ — много близко е до границата, обстоятелството което прече да се създаде отъ Сушакъ главното пристанище на Югославия.

Когато ще биде довършена линията Бълградъ, Уна, Сплитъ, дължината на която ще възлиза на 699 км., а за тая целъ ще тръбва да се построятъ само 86 км. нови, които ще струватъ около 300 милиона динари, Бълградъ ще има най-удобната връзка съ Сплитъ, най-важното пристанище по цѣлото Адриатическо крайбрежие.

б) Водни пътища: Четиритъ най-важни Югославянски пристанища (споредъ тѣхния трафикъ въ 1928 г.) сѫ:

Сплитъ съ влѣзли паракоди 7,477 и излѣзли 7,763
Дубровникъ съ влѣзли паракоди 3,756 и излѣзли 3,756
Сушакъ съ влѣзли паракоди 3,013 и излѣзли 3,013
Сибенико съ влѣзли паракоди 3,982 и излѣзли 3,984

Съ известно значение сѫ и дветъ пристанища: Метковичъ и Зеленика.

Югославянскиятъ търговски флотъ брои:

Паракоди	163 съ 170,816 тона
Гемии	10,882 съ 128,352 тона
Морски гемии	98 съ 2,824 тона
Моторни лодки и др.	220 съ 918 тона

А всичко 11,365 съ 302,910 тона

Паракоди за продължително плаване има 61.

По отношение търговския трафикъ, движението въ Югославянскиятъ пристанища презъ 1928 г. е било:

Националенъ трафикъ пристигнали	2,647,990 квинтала
Националенъ трафикъ заминали	3,124,387 квинтала
Интернационаленъ „ пристигнали	4,711,757 квинтала
Интернационаленъ „ заминали	15,796,353 квинтала

Рѣчни пътища:

Рѣчнитѣ пътища въ Югославия съ общия трафикъ върху всѣка река или каналъ е бились следния:	
р. Дунавъ съ Томишъ	2,764,893 пренесени тона
р. Сава съ Кулпа	426,851 пренесени тона
р. Тиса	368,365 пренесени тона
р. Драва	167,964 пренесени тона
Каналъ „Беге“	222,858 пренесени тона
Каналъ „Кралъ Петъръ“	116,352 пренесени тона
Каналъ „Принцъ Александъръ“	4,767 пренесени тона

в) Шосейни пътища:

Държавни	8,828,100 км. — 21.4 о/о
Области	4,813,700 км. — 11.8 о/о
Други	27,013,300 км. — 66.5 о/о

А всичко 40,665,100 км.

Ж. НАРОДНО СТОПАНСТВО.

Югославия лежи между 41° и 47° северна ширина и следователно заема срѣдната част отъ умѣрения поясъ. Поради това нейно положение, съмѣняването на годишнитѣ времена, е правило. Тъй като Югославия лежи въ юго-източна Европа въ нейнитѣ граници влизатъ и южноевропейски области. Така, динарското крайбрежие има срѣдноморски характеръ и всичкитѣ географически особености, свойствени на Срѣдиземноморските области. Динарските планини, които вървятъ паралелно на Адриатическото море съ своите височини, пречатъ да се разпространява влиянието на Адриатическото море въ вътрешността на Полуострова. На изтокъ Динарските планини се врѣзватъ въ областта на старитѣ Родопски масиви. Въ своята срѣдна и долна част тѣзи масиви се състоятъ отъ грамадни планини и обширни котловини. Тѣзи котловини се съединяватъ помежду си или съ дефилета или съ седловини, вследствие на което Срѣдиземноморското влияние прониква отъ къмъ солунското крайбрѣжие дълбоко на северъ.

На северъ отъ рѣките Сава и Дунава, Югославия заема значителна част отъ Панонската котловина, чиито континенталенъ характеръ опредѣля и всичкитѣ ѝ останали географически отличителни черти.

Общо казано, територията на Югославия е съставена отъ три географически зони и три географически мира: Срѣдиземноморски, Алпийски и Срѣдно-европейски.

а) Земедѣлие. Както е разнообразенъ растителния миръ въ всѣка една отъ тия три области, така и народното стопанство въ зависимостъ отъ степента на връзката му която има съ тоя миръ, е сѫщо тѣй различно.

Така, докато въ срѣдиземноморската и алпийска области земедѣлието е съвсемъ слабо застѫпено, въ Панонската равнина, на северъ отъ реките Сава и Дунава, обработването на земята е особено много развито, тогаъзъ когато на югъ отъ споменатите реки, земедѣлието е слабо развито, за сѫмѣтка на плодното градинарство, особено сливи.

Все пакъ и Югославия, както България и Ромъния, си остава, преди всичко, земедѣлска страна и обработването на земята и придвижаващето го скотовѣдство съставляватъ главния помилникъ на населението.

Споредъ една последна статистика 1,650,000 семейства въ Югославия, т. е. 70 о/о отъ всички глави на семейства, се занимаватъ изключително съ земедѣлие и скотовѣдство.

Въ кралството има 24,255 села и 4,545 колибарски ма-хали или всичко 28,850 селища. Другите населени пунктове сѫ на брой 1,265. Следователно, само въ селата живѣятъ 4/5 отъ населението (84 о/о).

Производителната площъ на Югославия се разпредѣля както следва:

Обработваема земя	6,017,168 хект. — 54.10 о/о
Градини зеленчукови	125,265 хект. — 1.13 о/о
Ливади	1,640,805 хект. — 14.75 о/о
Пасбища	2,758,729 хект. — 24.80 о/о
Лозя	177,971 хект. — 1.60 о/о
Градини овощни	250,000 хект. — 2.26 о/о
Производит. блатиста почва	151,960 хект. — 1.36 о/о

Понеже гористата площъ възлиза на 7,357,000 хектара, производителната площъ възлиза на 18,5 милиона хектара срещу 6,3- милиона хектара неплодородна земя.

1. Зърнени храни. Срѣдното годишно производство за периода 1920-1928 г. на житото е било 17,178,000 метрически квинтала*). За 1929 г. това производство е достигнало 26,385,000 метрич. квинталъ, а срѣдно на страната сѫ нужди за вътрешна консумация 16 милиона метрически квинтала. Отъ останалите зърнени произведения (овесь, ячникъ и ръжъ) явава се единъ годишънъ излишъкъ за износъ срѣдно около 2,650,000 квинтала. Най-много жито се сѫе около Бълградъ, Бачка и Осиекъ.

*) Единъ метрически квинталъ е равенъ на 100 кгр.

Срѣдното годишно производство на кукуруза за периода 1920-1928 г. е било 26,500,000 метр. квинтала, колкото е необходимо за вътрешна консумация.

Максималното количество кукурузъ е дала реколтата за 1924 г. 38,000,000 квинтала, а минималното количество е дала реколтата 1928 година — 18,200,000 квинтала.

За 1929 година, обаче, реколтата е била извѣредно добра и е надминавала оная презъ 1924 година, като е дала 41 милиона квинтала, отъ които като се извадатъ 26-тихъ милиона квинтала нуждни за вътрешна консумация, явява се единъ излишъкъ отъ 15 милиона квинтала кукурузъ, предназначенъ за износъ. Съ кукурузъ се посъвъ обикновенно половината отъ земята за зърнени храни. Най-много кукурузъ се сѫе въ околноститъ на Бълградъ, Бачка и Сремъ, както и въ долинитъ на Македония.

Въ Югославия се обработва зимния ячникъ главно въ равнинитъ на крайбрежието на Далмация, тогаъзъ когато лѣтния ячникъ се сѫе въ планинскитъ области на Бонса, кѫдето той заема важно място въ културитъ на тая областъ.

Овесь се сѫе главно въ равнинитъ на Бачка и на Сремъ.

Ржътъ се обработва въ равнинитъ на Войводина (Осиецъ) по хълмоветъ на Мариборъ.

Оризъ се сѫе въ долината на р. Брѣгалница и въ по-малко количество въ Войводина.

Общо отъ цѣлата обработена площъ въ Югославия 82 о/о срѣдно се засъва съ зърнени храни, отъ които само житото и кукуруза заематъ четири пети (4,150,000 хектара отъ цѣлата площъ 5,264,153).

По подробно се вижда отъ следната таблица:*)

Кукурузъ	2,276,485 хектара
Жито	1,873,706 „
Ячникъ	398,297 „
Овесь	390,536 „
Ръжъ	214,218 „
Смѣсь отъ жито и ръжъ	50,938 „
Просо	33,246 „
Елда	4,713 „
Оризъ	1,484 „
Други зърнени храни	19,538 „
Всичко	5,264,153 „

Срѣдното годишно производство на житото въ Югославия е 18,791,090 квинтала или по 10.70 квинтала на хектаръ;

*) C. Ewelplidi Op. cit.

на ячмика 3,619,172 или по 9.9 квантала на хектаръ*); на овеса 3,649,075 или 9.10 кв. на хектаръ (най-високо срѣдно производство между Балканските държави); на ръжъта срѣдното годишно производство достига 1,791,813 квантала; на смѣстъта отъ жито и ръжъ 416,529; на просото 244,653; на елдата 33,295; и на ориза 15,198 квантала или 11.89 квантала на хектаръ.

2. Индустритни култури. Въ Югославия, сравнително другите Балкански страни, сѫ обработватъ най-малко — едва 20/о отъ цѣлата обработваема площъ. (Въ Гърция 9 о/о, България 2.8 о/о). Срѣдна обща засѣта площъ достига 128 хиляди хектара.

Индустриялните култури се дѣлятъ на петъ бранша: маслодайнни текстилни, захарни, тютюневи и разни.

Срѣдното годишно производство на маслодайните култури е следното: рапица 21,856 квантала, сусамъ 240 квантала и макъ 24,000 квантала. Почти цѣлото това производство, съ изключение на мака, служи главно за мѣстни нужди.

Съ текстилни разстенния (ленъ, конопъ и памукъ) презъ 1927 г. сѫ били засѣти: съ ленъ 12,846 хектара, съ конопъ 34,419 хектара и съ памукъ 632 хектара. Най-много ленъ се обработва въ Хърватско и Словения, а конопъ въ равнините на Морава и най-вече въ околностите на Лѣсковецъ на Морава. Памукъ — главно въ околностите на Струмица и Дойранъ.

Захарно цвекло се обработва най-много около Бѣлградъ, Бачка, въ Сремъ и Осиекъ. Общо въ Югославия се съятъ съ захарно цвекло около 37,000 хектара (36,941) годишно производство 5,670,995 квантала.

Тютюнъ. Този индустритлен артикулъ се отглежда въ най-голѣмъ размѣръ и сравнително доброкачественъ въ Македония, главно въ околностите на Скопие и Битоля, въ Сърбия, въ Херцеговина, въ Бонса, въ Далмация, въ Черногора и въ Войводина. Най-долноизвестенъ е той добиванъ въ Далмация.

Общото пространство засѣто съ тютюнъ презъ 1927 година е възлизало на 11,676 хектара и полученото количество е достигнало 6,654 тона.

Отъ 1890 година това е държавния монополъ, който откупува посрѣдствомъ своите магазини, всичкото производство, по-голѣмата част отъ което служи за мѣстна консумация, и малка частъ се изнася.

Презъ 1928 година отъ консумацията вънре въ страната и отъ продажба на тютюнъ въ чужбина е била получена сумата 1,667,285,618 динара.

**) Най-голѣмо срѣдно производство ячмикъ на хектаръ се добива въ България: по 11.81 квантала на хектаръ

Като второстепенни индустритни култури въ Югославия се смѣтатъ Цикорията 42,144 квантала, хмела 21,989 квантала и опума 12,555 квантала. Най-голѣмо количество опума се изнася въ Съединените Щати, въ Германия и въ Гърция.

3. Зеленчуци. Тѣ служатъ като допълнение на обикновената храна, а консервиранi се употребяватъ за храна крѣгла година. Въ 1927 г. сѫ били посѣти 233,938 хектара съ картофи, 83,427 съ зеленчуци и 79,908 съ варива, до срѣдногодишно производство: сухъ фасуль 904,197 квантала други зеленчуци 117,820 квантала и 10,702,658 квантала картофи*).

Както въ Ромъния, така и въ Югославия се садятъ въ голѣмо количество тикви главно въ кукурузните ниви. Тѣхното срѣдно годишно производство надминава 7 милиона квантала, а въ Ромъния то е надъ 11 милиона квантала!

4) Фуражни разстенения. Както въ всички останали Балкански страни така и въ Югославия, тѣ не сѫ достатъчни за изхранване на едрия и дребенъ добитъкъ. Въ Югославия общо се добиватъ 40,663,800 квантала фуражъ, отъ които натуралино съно 33,951,200 квантала и изкуствено — 5,511,000. Ако се пресмѣтне, че за всѣка глава добитъкъ ще сѫ нуждни за изхранване зимата 10 квантала фуражъ, то на Югославия сѫ нуждни вънъ отъ производството ѹ още 5,080,350 тона годишно, тогазъ когато въ България недостигътъ е 2,334,200 тона, при производство 935 хиляди тона. За попълване на тия дефицити налага се както въ Югославия така и въ всички останали Балкански страни, създаването на изкуствени ливади. Най-много естествени ливади има въ Словенско, въ Хърватско и въ Войводина.

3. Лозарство. По посадена площъ съ лозя Югославия заема следъ Гърция трето място — 178,355 хектара, а по срѣдно производство на място (шира) иде следъ Ромъния на второ място — 3,288,031 хектолитра.

Най-добре е застѫпено лозарството въ Далмация (1.47 о/о отъ цѣлата обработваема площъ), следва Словенско и на трето място Войводина. Най-хубави вина се добиватъ въ Далмация; доброкачествени сѫ вината и въ Неготинско, Нишко и Херцеговина.

Отъ добиваното количество вино, срѣдно около 3 милиона хектолитри, Югославия изнася едно съвсемъ незначително количество — едва 36,000 хектолитра.

*) България само 409,063 квантала.

6. Овощни градини. Между всички Балкански страни Югославия държи първо място по количество на плодове със сърдно производство надъ 12 и половина милиона квинтала фрукти, отъ които: сливи 8,300,000 квинтала, ябълки 1,780,000, круши 808,000 и разни други плодове 1,714,000 квинтала.

Най-добре виреятъ и най-добре се култивиратъ сливи въ околностите на Валево, въ Шумадия и Нишко, по-малко въ източна Босна (Тузла) и въ северните области (Осиецъ). Напротивъ въ Македония и Далмация сливови дървета почти нѣма. Орѣхи има въ Хърватско, Словенско, Осиекъ и Тузла.

б) Скотовъдство. Следъ земедѣлието, скотовъдството заема второ място въ народното стопанство на Югославия. Не на всѣкѫде, обаче, то е модернизирано. Въ нѣкои области, като Македония, Черна-Гора, частъ отъ Босна и Херцеговина и Сърбия, то е още въ примитивно състояние. Напротивъ, въ повечето области присъединени следъ Свѣтовната война, а именно: въ Словения, Банатъ, Бачка, Сремъ и Барања развѣждането и отглеждането на добитъка е напълно модернизирано. И днесъ, Югославия заема първо място по количеството на едрия добитъкъ и второ — по количество на дребния.

Сърбия е загубила, споредъ едно пребояване презъ месецъ декември 1918 година 80 о/о дребния добитъкъ, 80 о/о отъ конетъ и 40 о/о отъ говедата.

Къмъ края на 1928 година въ Югославия е имало:

Коне 1,137,939; говеда 3,654,261; свини 2,662,790; овце 7,722,247; кози 1,750,006; магарета 103,528; мулета 15,265; биволи 32,116 и домашни пернати животни (птици) 18,801,320.

Споредъ тия данни сърдно се падатъ на 1000 жители 292 вола и крави: 110 коня: 2 бивола по 213 свини: по 617 овце; по 140 кози и по 1285 птици.

Общо на квадратенъ километъръ се падатъ по 32 глави едъръ добитъкъ и 50 — дребенъ, и по 1 ветеринаренъ лѣкаръ на 46,007 глави добитъкъ*).

Въ Войводина и Банатъ, отглеждането на свини съставлява единъ отъ най-важните поминъци на мястното население.

Получаваното отъ овцетъ количество вълна възлиза на 13,000 тона. Въ Македония и Войводина се отглеждатъ въ по-голѣмо количество буби. Производството на пашкулитъ достига до 970,000 кгр. годишно. И въ това отношение Югославия заема трето място, следъ тия на Гърция и България. На последно място е Ромъния чийто производство е едва 500,000 кгр.

*.) За България това отношение е 51,505, за Ромъния 45,018 и за Гърция 178,712.

Аграрни реформи. До края на 1923 година само въ Босна и Херцеговина сѫ били освободени отъ феодално робство 111,103 души. Освенъ това 210,112 селени сѫ биле поселени въ земите на бившите едри землевладѣлци въ Словения, Хърватско, Войводина и Македония. Въ Босна и Херцеговина държавата е откупила наредъ съ 775,223 хектара спахийски земи и 150,000 хектара бѣглишки земи, които сѫ били раздадени на безимотни селени.

Общо, повече отъ половината милионъ, нѣкогашни феодални роби и бездомници, днесъ сѫ независими стопани на земите които обработватъ.

в) Лѣсовъдство. Между останалите Балкански страни, Югославия е сравнително, най-гористата страна на Балканския Полуостровъ — около 30 о/о отъ общата повърхност на държавата. По области най-гористи сѫ Босна и Херцеговина (1,433,514 хектара), Сърбия (1,450,000), Словения (673,000 (2,513,475 хектара), следватъ Хърватско и Славония хектара), Македония (529,314 хектара), Далмация 385,723 хектара), Черна-Гора (500,000 хектара) и на последно място Войводина (101,000).

Отъ тия пространства гори 47.7 о/о сѫ държавни: 19 о/о общински и 33.3 о/о — части. По-голѣматата частъ отъ държавните гори се намиратъ въ юго-източната, а частната — въ северо-източната.

Общо отъ тия гори се добива сърдно годишно дървенъ материалъ:

Строителенъ материалъ	4,800,000 кв. м.
Горивенъ дървенъ материалъ включит. въглища	7,500,000 кв. м.

Всичко кубически метра	12,300,000 кв. м.

Отъ строителния материалъ Югославия изнася сърдно годишно 1,800,000 — 2,000,000 куб. метра и горивенъ около единъ милионъ.

За обработването на дървения материалъ въ Югославия има 350 модерни дъскорѣзачници, нѣкои отъ които въ Босна иматъ по 16 и 20 гатера и 2,376 малки примитивни стружни (бечкиджийници). Най-много дървенъ материалъ се изнася въ Италия (62 о/о), въ Гърция (5 о/о), въ Англия, Германия, Австрия, Египетъ и т. н.

г) Минерални богатства. Както България, така и Югославия притежава голѣми и многобройни подземни богатства. Въ Югославия е приетъ принципъ за раздѣлянето на подземната собственост отъ надземната. По силата на тия принципъ подземните богатства принадлежатъ по право на държавата.

Експлоатирането на минитъ се дава на временна концесия, но, ако концесионера въ продължение на 50 години е експлоатиралъ задоволително една мина, тя може да му се отстъпи да я експлоатира постоянно.

1. Каменовъглени. Общо въ Юgosлавия има мини за добиване каменни въглища, желязо, хромъ, медъ, олово, антиmony цинкъ, живакъ, съра и бокситъ.

Отъ тъхъ най-многобройни сѫ тия за каменни въглища, чито брой включително тия за минитъ и торфъ достига до числото 223! При все това, макаръ, че общото количество да е голъмо, въ качествено отношение, тия въглища нездадавляват нуждите на страната. Добиватъ се най-много сиви въглища и лигнитъ, съ калорифична стойност отъ 3400-3600 калории*). Отъ тия въглища Юgosлавия изнася значително количество.

Общото производство на каменни въглища въ Юgosлавия презъ 1927 година е достигнало до 4,745,000 тона, отъ които само сиви въглища 3,485,000 тона.

По-голъмтъ каменовъглени мини сѫ следнитъ: 1) Въ Сърбия: при Княжевацъ съ фабрика за брикети. Най-старатата мина за лигнитъ е Костолицъ, съ срѣдно годишно производство 1500 хиляди тона; 2) Въ Босна и Херцеговина съ най-голъмо производство сѫ минитъ: Зеница (250 х. тона), Каканъ (185 хил. тона), Бреза (130 хил. тона); лигнитъ Крека (280 хил. тона) и Букине (70 хил. тона); 3) Въ Хърватско, Славония и Сремъ, най-голъмата мина за въглища е Врдникъ (90 хилтона), а за лигнитъ — Иванецъ (46 хил. тона). Общо лигнитъ се добива въ тия области около 212 хиляди тона годишно; 4) Въ словенско най-много лигнитъ се добива въ Веленъо срѣдно (200 хил. тона) и 5) Въ Далмация за въглища минитъ Сиверичъ (35 хил. тона) и Велушичъ (42 хил. тона).

2. Желѣзни руди. Между всичките държави на Балканите, Юgosлавия добива въ най-голъмо количество желѣзна руда и то главно въ Босна въ областта на Любия (държавна) и Варешъ; въ Хърватско въ областта на Петрова гора и Тупуско и Майданпекъ и Власина — въ Сърбия. Отъ всички тия мини най-важната е тая въ Любия, чито руди съдържатъ 45.5% желязо, 1.5 до 1.9% магнезий и почти никакъвъ фосфоръ или съра.

Поради липса на достатъчни инсталации за преработване (за топене) по-голъмата част отъ добитата желѣзна руда (80%) се изнася въ чужбина. Презъ 1927 година сѫ били добити 336,000 тона, а презъ 1928 година въ 4 мини сѫ добити 439,480 тона желѣзна руда, отъ които въ дветъ

*) Този въ Перникъ (България) е съ 3920-4150 калории.

инсталации за претопяване, които има, сѫ биле приработени едва около 30 хиляди тона.

3. Медна руда. По направенитъ изучвания, Сърбия е, може би, страната въ която се намира най-голъми залежи отъ медни руди въ цѣла Европа. Въ експлоатация сѫ, обаче,, само две мини: Майданпекъ и главно мината Боръ (въ Сърбия), последната е въ експлоатация отъ преди 25 години отъ едно французко дружество. Рудата на Боръ съдържа 60% медъ, отъ 120-130, а по нѣкога и до 300 грама сребро въ тонъ и известно количество злато — изглежда, че залежите на мината Плакалница въ България сѫ продължение на пластовете на мината Боръ въ Сърбия.

4. Оловна руда. Има повече отъ 23 мини за добиване на оловна руда, отъ които съ най-голъмо производство въ цѣла Юgosлавия е мината Междица (въ Словенско), отъ която въ 1923 година е извадена 57,200 тона руда. Общо въ 1927 г. е извадено 100,000 тона, а въ 1928 г. — 115,000 тона руда, отъ която въ трите инсталации за топене на рудата е било добито необработено олово 10,265 тона.

5. Цинкова руда. Тамъ кѫдето се добива олово, добива се и цинкъ, но въ 1928 година ни една цинкова мина не е била въ експлоатация. Въ 1927 година е била получена 1,067 тона цинкова руда.

Общо въ Юgosлавия презъ 1927 година сѫ били изкопани 899,490 тона руда. най-голъмото количество въ сравнение съ всички останали държави на Полуострова*).

6. Кариери. Мраморни въ областта на Хваръ (Далмация); Асфалтови въ Паклинъ близо до Враговацъ (Далмация) и соль по брѣга на Далмация отъ държавния monopol и солниците Крека и Симинханъ. Общо производство на соль въ цѣла Юgosлавия за 1927 година възлиза на 54,765 тона.

7. Водна енергия. Юgosлавия е между най-богатите въ Европа държави съ „Бѣли въглища“.

Тази водна енергия се разпределя по провинции и могъщество както следва:

	Минимална	Срѣдна	Използвани
Въ Сърбия и Македония	1,265,568	3,796,974	7,529
Босна и Херцеговина	611,141	1,864,423	11,350
Словения	260,308	780,224	70,836
Черна Гора	280,089	840,257	—
Хърватско	356,836	1,010,568	6,240
Далмация	59,700	179,100	69,600
Войводина	159,280	477,840	130
Всичко:	2,989,922	8,949,086	165,686

*) Гърция 474,492 тона Ромъния 334,29 тона и България 49,994 тона.

8. Риболовство. Не само Дунавъ, но и всички останали пълноводни реки въ Югославия сѫ богати съриба. По крайбрежието на Далмация риболовството е сѫщо развито. Въ Шкодренското, Охридското, Преспанско и Дойранското езера се отвържда сѫщо така значително количество риба, повече отъ колкото въ всички реки.

Общо уловеното през 1927 г. количество риба въ Югославия е достигало до 8,878 тона или срѣдно по 700 грама риба на жителъ*).

Както въ всички други страни, съ изключение на Албания, така и въ Югославия, риболовството е поставено подъ контрола на държавата.

д) Индустрія. Както въ всички останали държави, така и въ Югославия, индустріята се подделя на три категории: домашна, дребна и едра. Къмъ първата се отнасятъ, преди всичко, хранителните продукти: сирене, масло, вино и алкохолъ, който е освободенъ отъ всѣкакви налози за домашно употребление. Центърътъ на домашната индустрія се намира, обаче, въ текстилната индустрія практикувана и въ останалите Балкански страни, отъ женитѣ и то обикновено съ най-примитивни срѣдства за обработване. Най-развита е тая домашна индустрія въ Шумадия и Черна-Гора.

Бродирането и изработването на килими и др. покривки държатъ сѫщо предно място въ домашната индустрія.

Наредъ съ домашната индустрія въ селата се развива, както на всѣкажде на Балканите, дребната индустрія въ градовете. Къмъ тая индустрія могатъ да се причислятъ изработките: на известните Пиротски килими, на вжжетата въ Варня и Лѣсковецъ, на ножовете въ Сараево.

Отъ дребните индустріи за хранителни продукти първо място държатъ селските воденици, кѫдето се мели главно предназначения за храна на селското население кукурузъ.

Въ Далмация сѫ въ употреба малките маслобойни за добиване растителни масла. Почти всички други дребни занаяти, които още се броятъ съ успѣхъ срещу едрата индустрія, въ България, Ромъния и Гърция, се срещатъ и въ Югославия. За подпомагане на това занаятчийство държавата създава на последъкъ една Занаятчийска банка, като внесе частъ отъ нейния капиталъ. Целта на тая банка е да кредитира занаятчиите и най-вече да подпомага дребните предприятия.

Както въ всички останали Балкански страни, така и въ по-ранната Сърбия сѫ били направени усилия за развитие на едрата индустрія, като е билъ създаденъ закона отъ 1906 година за наследчаване местната индустрія съ създаването

*) Въ България по 800 грама, въ Ромъния по 2 кг., въ Гърция по 4 кг., а въ Албания по 9 кг. и 300 грама на жителъ.

на високи покровителствени мита, освобождаването отъ мита на нуждите машини и сирови материали които се внасятъ отъ вънъ, даване предпочтение на доставки на държавата на стоки произходящи отъ местната индустрія, дори и когато се предлагатъ съ 10% по-скъпи, отъ артикули които се внасятъ отъ вънъ.

Тия превилигии, обаче, създадоха условия за една несъразмѣрна за нуждите на страната индустрія и днесъ, Югославия, както впрочемъ и всички останали Балкански държави, безъ Албания, изживяватъ известна криза въ това отношение. Практикувания при това дѣмпингъ отъ страна на Германия и Италия на Балканите влошава още повече положението на местната едра индустрія.

Отъ общото количество хидравлическа сила, сѫ използвани въ 130 електрически централи само 165,000 Н. Р.

Въ индустріалните предприятия влагатъ своя трудъ около 250,000 работници, безъ тия — въ мините.

1. Горска индустрія. Най-много е развита въ Словения: 2376 чаркове и 302 голѣми дълкорѣзачници. Общата повърхност на горите е 7,030,583 хектара или 28.3% отъ цѣлата повърхност на кралството. Отъ тѣхъ е било изнесено презъ 1928 година строителенъ материалъ 1,469,749 тона за 1,183,000,000 динара; горивенъ материалъ 605,181 тона за 130,000,000; траверси за ж. п. линии за 126,000,000 динара и пр.

2. Брашнена индустрія. Общо 800 парни и моторни мелница — съ капацитетъ 900 вагона дневно. Но сега е намалено на 250-300 вагона. Има около 60 фабрики за тестена индустрія.

3. Захарна индустрія. 9 фабрики, отъ които 2 — държавни, съ капацитетъ 15,000 вагона захаръ. Годишната консумация въ страната възлиза на 8,000 вагона, а годишното производство презъ 1927-28 г. е било 76,140 тона.

4. Бирена индустрія. 46 бирени фабрики съ едно производство възлизаше на повече отъ 1 милионъ хектолитри бира. Местната консумация е 5 литри на жителъ*).

5. Алкохолно производство. — 14 индустріални фабрики съ капацитетъ 24,754,000 литри чистъ спиртъ и 51 — за земедѣлчески произведения съ капацитетъ 4,798,000 литри чистъ спиртъ. Произвежда се, обаче, само 1/3 макаръ, че държавата дава по 1.5 премия на изнесенъ литъръ спиртъ.

6. Разстително масло. — Първото производство напълно достатъчно за нуждите на страната. Въ Далмация се произвежда чисто дървено масло, а въ Македония шарлаганъ.

*) Въ Ромъния сѫщо 5 литри, въ Гърция 160, а въ България 1.3.

7. Индустрита за консервирана риба. До войната е достигала до 20 милиона кутии. Следът войната това производство е намаляло, но съх взети мърки да бъде достигнато отъ ново.

8. Консервиране на плодове и месо. Около 60 предприятия за консерви на плодове и зеленчуци; 9 за фабрикуване на мая (квасъ); 9 фабрики за шикоре, около 60 фабрики за бомбони и шоколадъ. 8 фабрики съ капацитетъ 1,200 вагони произвеждатъ скробъла и декстринъ отъ кукурузъ и жито, за месо — 75 фабрики.

9. Кожарска индустрита. Около 40 голъми и сръдни фабрики, които могатъ да изработятъ годишно 2 милиона волски и 1,600,000 телешки кожи. Капацитетъ на 11 отъ най-голъмите фабрики достига до фабрикуването на кожи за 4 милиона чифта обувки.

10. Текстилна индустрита. Индустритата за памукъ разполага съ 112,000 вретена и 7,000 стана за тъкане. Има всичко 23 фабрики съ производство 52 милиона метра. Има 15 фабрики за вълнени издѣлия съ 54,860 вретена, 1,043 стана и 6,740,000 метра производство.

За фабрикуване на ленъ има 10 тъкачници съ 50,000 вретена и 900 стана, съ годишенъ капацитетъ на повече отъ 3 милиона метра годишно.

Повече отъ 25 фабрики за бельо; 4 фабрики за ленени шапки; 13 фабрики за плъстени шапки и пр.

11. Циментова индустрита. 14 циментови фабрики „Портландъ“ съ годишно производство около 1 милионъ тона.

12. Химическа индустрита. Макаръ че има нѣколко голъми химически фабрики и частъ отъ тѣхното производство се нласира въ чужбина, общо тази индустрита, за нуждите на страната се намира въ своето първоначално развитие.

13. Книжна индустрита. Всичко 9 фабрики съ едно производство отъ 3,500 вагона годишно съ най-разнокачествена хартия, а ежегодните нужди за вѫтрешността достигатъ само 1,500 вагона.

14. Металургическа индустрита. Има две предприятия за добиване на първично желязо съ годишно производство 57,000 тона. За обработване на така добитото желязо въ чисто желязо и стомана има 4 юзини, които съ своите 11 фурни „Мартенъ“ и други 6 пещи — даватъ 137,500 тона полуобработена стомана годишно.

Презъ 1928 година съ изнесени 15,000 тона не обработена медъ на стойностъ 315,000,000 динара.

15. Машинни електро-технически предмети и превозни срѣдства. Има три фабрики за електрически кабели, съ капацитетъ 10 милиона метри годишно, които съ достатъчни за нуждите на страната.

Една фабрика за електроди съ годишно производство 700 вагона.

Има 5 голъми предприятия за фабрикуване на ж. п. вагони, за трамваи, вагонетки и дрезини. Има и толкова за постройка на кораби, лодки, аероплани.

е) Търговия. Между Балканските държави, Югославия заема първо място въ развитието на своята външна търговия следъ Свѣтовната война. До като преди Балканската война (1912 година) въ Сърбия се падаха по 1563 лева на жител външна търговия, следъ Свѣтовната война това отношение се е възкачило на 2525 лева. Една отъ главните причини е присъединяването на по-добре развитите индустриални и по богати въ всѣко отношение бивши Австро-Унгарски области, приدادени следъ 1918 година на Сърбия.

Отъ друга страна, за фаворизиране на износа, правителствата, особено това отъ 6 януари 1929 година вземаше редъ мърки, между които: построяването на редъ желѣзопътни линии и пътища, разширяване на пристанищата, подновяване на всички транспоретни материали и увеличаване капацитета на ж. п. линии съ съмѣняване на старите релси и усилване на мостовете, за да се увеличи превозния товаръ и бързината на влаковете.

За сѫщата цел съ били подобрени и по-добре нагодени ж. п. линии които съединяватъ Югославия съ Ромъния и съ Италия, въ които страни Югославия изнася най-много отъ своето производство.

Особени мърки съ били взети за разширяването пристанищата на Адриатическото море. Така, пристанището на Сплитъ е било увеличено съ 438 м. дължина, а самия кей съ 21,400 кв. м. Сѫщото и въ Дубровникъ. Въ Зелника се строи единъ новъ кей отъ бетонъ-арме, чиято дължина ще бъде 140 м., а площадъта му 3,470 кв. м.

Всички тия подобрения, ще послужатъ да увеличатъ капацитета на въпросните пристанища, а съ това ще създаватъ благоприятни условия за югославянската морска търговия, най-вече за износа въ чужбина.

Каква е народно-стопанската мощь на днешна Югославия се вия да отъ изработения по-долу списъкъ на произведените, които съ могли да бѫдатъ изнесени въ чужбина презъ периода септемврий 1929 година до септемврий 1930 година. Този списъкъ е бѫл съставенъ отъ годишния конгресъ на представители изъ между търговските камари и всички други економически индустриални и професионални институти*).

*) Revue des Balkans № № X, XI, XII, 1929 р. 355,

Хранителни произведения.

	Вагона	Вагона
Жито и брашно	50,000	кукурузъ
Ячмикъ, ржъ и овесъ	4,000	фасулъ
Картофи	2,650	трици
Пиперъ	18	

Плодове и произведения отъ тѣхъ.

	Вагона	Вагона
Сливи	1,500	круши, ябълки и др.
Грозде	200	орѣхи
Сушени сливи	1,500	мармеладъ
Вино	1,000	виненъ спиртъ
Ракия и ликьори	10	

Животни и произведенията имъ.

	Глави	Глави
Коне	35,000	жребци
Мулета и магарета	600	живъ рог. добитъкъ
Живи свини	240,000	дреб живъ добитъкъ
	Вагони	Килограми
Птици живи	250	птици заклани
	Килограми	Килограми
Месо пресно	10,000,000	произведен. отъ месо
Свинска масъ	50,000	масло
Кашкавалъ	1,500,000	сирене
	Вагони	Вагони
Яйца	2,500	вол. и телешки кожи
Овчи и кози кожи	150	агнеш. и стъ козлета
Кожи отъ дивечъ	10	

Дървенъ материалъ и руди.

Дърва за отопление	70,000	вагони
Стротителенъ дървенъ материалъ	160,000	вагони
Букови ж. п. travерси	500,000	парчета
Джбови ж. п. travерси	2,500,000	парчета
Дървенъ кюмюръ	6,500	вагона
Дървени произведения	5,000	"
Целулоза	1,500	"
Екстракти за джбене	1,500	"
Олово	900	"

Медъ	1,500	"
Циментовъ камъкъ	40,000	"
Мраморни камъни	400	"
Сиви каменни въглища и линитъ	10,000	"
Бокситъ	9,000	"
Хромова руда	4,000	"
Пиритъ	4,500	"

Индустриални и занаятчийски произведения.

Амониакъ и натриевъ разтворъ	27,000,000	кгр.
Калциевъ въглеродъ	16,000,000	"
Синамидъ	84,000,000	"
Желѣзосилициумъ	4,000,000	"
Циментъ	450,000,000	"
Желѣзо, стомана и произвед.	2,640,000	"
Желѣзни сѫдове	1,300,000	"
Хидар. и Алюмин. окисъ	3,000,000	"
Други химич. произведения	29,000,000	"
Електроди	1,440,000	"
Джбени кожи и произвед.	700,000	"
Хартии и карт произвед.	4,250,000	"
Вжжета	300,000	"
Тухли и цигли	11,000,000	"
Необработена коприн. и произв.	32,000	"
Цинкъ и произвед.	2,500,000	"
Захаръ	10,000,000	"
Ленени вжжа	2,500,000	"
Сухи резеници отъ цвекло	30,000,000	"
Стъклени сѫдове	500,000	"
Асбестъ	12,000,000	"
Тиквено масло	300,000	"
Шапки	150,000	парчета

Разни други произведения.

Медецински растения	3,400,000	кгр.
Опиумъ	50,000	"
Хмель	5,000,000	"
Конопъ	12,000,000	"
Пашкули	490,000	"
Сухи гжби	200,000	"
Мараскъ	700,000	"
Солена риба и сардели	700,000	"
Тютюнъ	3,800,000	"
Пера	800,000	"
Дървено масло	650,000	"

Отъ тия данни се вижда, че Югославия, колкото се отнася до хранителни продукти, живъ добитъкъ, строителенъ материалъ (дървенъ, циментъ, тухли и цигли), тютюни и растителни масла произвеждатъ и притежава не само това което ѝ е потрѣбно за вѫтрешни нужди, но може да изнася въ голѣми количества и задъ граница.

Отъ своите седемъ съседи Югославия изнася свои произведения най-много:

1) Въ Италия	за 1,409,239,032 дин.	или 26.40% отъ цѣл. изн.
2) Австрия	" 767,941,477	" 14.39%
3) Ромъния	" 584,975,938	" 10.95%
4) Унгария	" 397,741,478	" 7.45%
5) Гърция	" 360,713,892	" 6.76%
6) България	" 36,632,474	" 0.69%
7) Албания	" 19,491,405	" 0.37%

Италия е на първо място и по отношение на всички останали държави, а България е 18-та по общия редъ следъ Египетъ и Холандия.

За първите 9 месеца отъ 1929 година Югославия е имала:

Износъ:

	Динари	Отъ цѣл. износъ
1) Животни	568,820,045	10.60%
2) Хранителни продукти и алкохоль	1,613,426,985	30.23%
3) Сурови произв. и полуфабрикати	2,683,142,417	50.27%
4) Фабрични произведения	472,350,691	8.84%
5) Злато, платина, сребро и пр.	<u>171,950</u>	0.06%
Всичко за 9 месеци	5,337,712,088	100.00%

Вносъ:

	Динари	Отъ цѣл. вносъ
1) Животни	1,322,328	0.02%
2) Хранителни продукти и алкохоль	621,670,758	11.05%
3) Сурови произв. и полуфабрикати	971,314,764	17.27%
4) Фабрикати	4,026,489,652	71.58%
5) Злато, платина, сребро и др.	<u>4,425,509</u>	0.08%
Всичко за 9 месеци	5,625,223,121	100.00%

Какъвъ е билъ развой на външната търговия презъ периода 1919-1927 година се вижда отъ следните данни*).

*) Војна Географја стр. 177.

Презъ	1919 год. вносъ	Динари	
		износъ	Динари
" 1920	" 3,465,819,000	"	1,320,606,000
" 1921	" 4,122,097,000	"	4,460,737,000
" 1922	" 6,441,866,000	"	3,691,166,000
" 1923	" 8,309,635,000	"	6,048,843,000
" 1924	" 8,221,743,000	"	9,538,774,000
" 1925	" 8,752,878,000	"	8,904,539,000
" 1926	" 7,631,719,000	"	7,818,180,000
" 1927	" 7,286,290,000	"	6,400,153,000

Отъ тия данни се вижда, че отъ 1923 година насамъ както вноса така и износа сѫ нараствали значително и то въ по-голѣмъ размѣръ износа.

Отъ държавите, които най-много внасятъ въ Югославия първо място по внось (и по износъ) държи Италия, следъ която идатъ: Чехо-Словашката република, Австрия, Англия, Германия и Северо-Американските Съединени Щати.

Текстилните артикули които се внасятъ въ Югославия съставляватъ 26.10% отъ цѣлия вносъ. Най-много се внасятъ памучни платове — 14,073 тона презъ 1927 г.; металургическите предмети съставляватъ 13.75% отъ цѣлия вносъ, който най-много машини — 23,655 тона презъ 1927 г. Суровите материали нуждни за индустрията съставляватъ 4% отъ вноса се най-много необработенъ памукъ и памучна прегда 17,615 тона за 1927 г., а каменните въглища, петрола, бензина и суровото желеъзо съставляватъ 12.3% отъ всички вноси и възлизатъ за 1927 г. на 710 хиляди тона, отъ които самите въглищата и кокъсъ 450 хиляди тона. Колониалните стоки и хранителни припаси съставляватъ 15% отъ общия вносъ, тогазъ когато тѣ въ България съставляватъ едва 4.2%, а въ Гърция обратното — близо 2/5 отъ всички вноси.

ж) **Финансии.** 1. **Финансова политика.** И въ Югославия, както въ България, финансовата политика въ страната се започва съ продължаването на практикуваната до тогава фискална турска система, която въ последствие, съ текението на времето, постепенно се промѣня. Следъ войната, държавата е търсила да увеличи доходите, като разшири собствеността на държавата върху мините и др., като сама се ангажира въ държавни предприятия, създаде държавни монополи и пр., каквито сѫ случватъ съ захарната фабрика въ Чукареша държавните имоти Белие и Тополовацъ, които принадлежатъ предачници въ Панчево, Нови Садъ и пр., Държавната лотария и пр., монополътъ върху тютюна, солта, кибриста, цигаревите книжки, картите за игра, собствеността върху държавните желеъзици и пр.

По настоящемъ, държавните предприятия въ Югославия представляватъ 39.4% отъ бюджета, тогазъ когато прихо-

дитъ от тъхъ надминаватъ разходите едва съ 4.2 о/о, отъ което се вижда, че усилията на държавата въ тая посока да увеличи приходите не съ дали никакви съществени резултати.

При освобождаването на Сърбия, митническата тарифа която практикува турцитъ бѣ 8 о/о *ad valorem*. За да се намѣрятъ приходи, особено следъ войната, вносните мита съ далечъ по-голъми, различни обаче, за разните артикули. Независимо отъ това, както въ Ромъния и България, така и въ Югославия, бѣха създадени за известни артикули, които се изнасятъ отъ вътрешността за чужбина, така наречени износни мита, които отъ друга страна спънаха въ значителна степен износа, защото намалиха конкорентоспособността на югославянските сирови произведения на чуждите пазари.

Увеличени бѣха също така и косвените данъци, които направиха, особено за бедното съсловие, живота сравнили по-скажъ отъ онъ преди войните. Бѣше въведенъ и данъкъ върху числото на търговските сдѣлки, какъвто данъкъ има и въ Ромъния. Съ законъ отъ 1928 г. влѣзълъ въ сила отъ 1 януари 1929 г. се въвведе данъка върху общия доходъ.

2. Бюджетъ. Както въ всички други държави, така и въ Югославия, главните приходни пера се състоятъ отъ прехватъ и косвени облагания. За отбелезване е, обаче, че въ Югославия отношението между прехватъ и косвени данъци е 1:1.81, когато въ Гърция то е 1:2.8, а въ България, едва 1:1.81, когато въ Гърция то е 1:2.8, а въ България, както вече бѣ отбелезано и на друго място 1:3.18. Въ Англия тая пропорция е обратна 1:0.75. Съ други думи косвените облагания, които тежатъ най-вече на безимотните, работници, на онъ които главно консумиратъ, а не произвеждатъ за своя смѣтка, съ по-малко отъ прехватъ, съ които се облагатъ имотните — богатите. Общо прехватъ данъци съставляватъ 18.8 о/о отъ бюджета. Въ числа тъ съ били въ прихода на държавни бюджетъ за 1928-1929 г.*): отъ данъци върху чистия доходъ 6,145,200 долари и върху доходите 19,935,067 долари, общо 25,580,267, срещу косвени данъци 47,298,960 долара.

Таксите отъ гербовъ налогъ, сѫдебни мита и др. съставляватъ 9.10 о/о (въ България 13.6 о/о) или 18,241,160 долара и отъ монопола, пощите и държавните предприятия 42,951,900 долара или 36.0 о/о отъ бюджета.

*) И въ Югославия, както въ България и Гърция бюджетна година лапчва на 1 априлъ до 31 мартъ следната година. Въ Ромъния иматъ астрономическата година.

По отношение на разходите непроизводителните та-
кива съ съ 3.9 пъти по-голъми отъ производителните. Адми-
нистративните разходи, които съ между непроизводител-
ните, съставляватъ 15.40 о/о отъ всички разходи. Отъ тъхъ
за администрация 16,621,330 долара; 2,985,770 външни ра-
боти и 4,815,000 правосъдие (бюджетъ 1928-29 г.). Разход-
дите за въоръжените сили съставляватъ 35.55 о/о (21 о/о въ
България, 24.32 о/о въ Ромъния, 27.22 о/о въ Гърция), а
42,742,850 долара за армията и флота и 6,496,830 долара за
жандармерията.

За националната економия (включително направата на
пътища) и телеграфни съобщения е 11.76 о/о отъ общия
бюджетъ или по отдељно: 6,423,700, за обществени работи;
6,581,800 за пощи, телеграфи и телефони, за земедѣлие и
гори 2,434,820 и за индустрия и търговия 858,320 долара.
За социални нужди 15.05 о/о и за народна просвета 10.28 о/о.
За лихви и амортизация 11 о/о*).

Следъ Свѣтовната война годишните държавни приходи и разходи се виждатъ отъ следните данни въ динари**).

Бюджетъ	Приходъ	Разходъ
1919/20 г.	по 1,195,000,737	по 1,195,000,737 ±
1920/21/22 "	7,718,885,319	" 7,718,885,319 ±
1922/23/24 "	6,934,946,764	" 6,934,946,864 ±
1924/25 "	10,405,000,005	" 10,405,000,000 ±
1926/27 "	12,504,000,000	" 12,504,000,000 ±
1928/29 "	11,580,119,082	" 11,580,119,082 ±

Бюджетът за 1929/1930 г. е билъ подѣленъ на две:
I бюджетъ по общото администриране на страната приходъ и разходъ по 7,945,000,000 динари и II бюджетъ за държавните предприятия: разходъ 4,519,000,000 и приходъ 6,698,000,000 съ единъ излишъкъ отъ 2,179,000,000 динари.

3. Държавни дългове. Тъ могатъ да се подѣлятъ на петъ**).

Дългове на Сърбия	Черна Гора	Фр. фр. 791,712,439
	преди войната	лир. стерл. 266,314
		лир. стерл. 35,485,166

*) Ewelpidi-op cit

**) Пуковници Джоревичъ и Живановичъ. Војна География
Стр. 179.

**) Дългове къмъ 1.1.1928 г.

Дългове за войната

Отъ бившата Австро-Унгар. империя, върху Юgosлавия

Дългове следъ войната

Дългъ къмъ Юgosлав. Нар. Банка

Дългове на разните области отъ

бивш. Австро-Унгар. Монархия

или общо: 3,079,108,676 фр. фр.; 35,751,483 л. стер.; 107,501,000

долари; 367,685,115 зл. фр.; 5,521,000 марки и 4,859,926,907

динари.

Превърнати тия суми въ динари тъ достигатъ сумата кръгло 32 милиарда динари или по 5957 лева на човѣкъ (въ България 7,117 лв.), или съ по 1,116 лв. на човѣкъ по-малко дългъ отъ колкото на единъ жителъ въ България.

4. Финансовъ контролъ. На такъвъ контролъ първа отъ Балканскиятъ държави е била подложена Сърбия по силата на едно съглашение презъ 1895 година постигнато въ Карлсбатъ.

5. Мѣстни окръжни и общински финанси. По бюджета за 1927-1928 г. тъ сж възлизали на 599,601,720 лева или срѣдно по 54 лева на жителъ за окръжните съвети и 5,061,299,178 лева или по 390 лв. на жителъ за общинска управа. Ако се прибавятъ тия два разхода (за окръга и общината) къмъ общия държавенъ данъкъ, ще се намѣри, че годишно въ Юgosлавия всѣки жителъ (включително женитѣ и децата) плащаъ данъци въ размѣръ 1390 годишно.

6. Кредитни институти. Първиятъ кредитенъ институтъ въ Юgosлавия е Народната банка, привилегирована отъ държавата съ капиталъ 50 милиона зл. динари, отъ които сж внесени само 30 милиона, резерви 11,237,442 динари и банкноти въ обръщение къмъ 31 декември 1928 г. на сума 5,558,170,015 динари. Вториятъ институтъ е привилегированата земедѣлческа банка, основана презъ 1929 г. съ капиталъ 700 милиона динара. Държавна ипотекарна банка съ общъ пасивъ къмъ 31 декември 1928 г. на сума 3,133,349,774 динари. Къмъ тая дата ипотекарните заеми сж възлизали на 1,946,658,580; на общините 281,946,415; на водните кооперации 80,123,654 динари.

Частните банкови институти възлизатъ на 672, отъ които 307 въ Сърбия и Македония, 142 въ Хърватско и Славония, 127 въ Войводина, 71 въ Босна и Херциговина, 13 въ Дал-

долари	62,251,000
фр. фр.	1,897,296,240
фр. злат.	367,685,115
фр. фр.	42,828,000
марки	5,521,000
динари	207,143,000
долари	42,250,000
фр. фр.	347,272,000
динари	321,440,000
динари	4,069,019,907

мация и 11 въ Словенско. Отъ всички тия банки, обаче, само 12 иматъ капиталъ по 25 и повече милиона динари. Общо, всички тия банки сж имали внесенъ капиталъ (1927 год.) 1,896,400,000 динари, резерви 624,200,000; депо 8,590,000,000 и печалби 217,600,000 или по 11.5 о/о на внесения капиталъ.

Коперативни сдружения е имало 4,344 съ 550,000 членове.

7. Анонимни дружества 1,934, отъ които 739 кредитни.

И. ВЪОРЖЕНИ СИЛИ.

A. Сухопутна армия

a) Върховно военно управление.

Кралът на Юgosлавия е върховния вождъ на всички въоружени сили.

Той може, когато го смѣтне за полезно, да повѣри въ време на война командуването на Действуващата армия на единъ маршалъ (войвода) или единъ генералъ, който се настава Главнокомандуващъ на Действуващата армия и който е отговоренъ предъ Министъра на войната и на флотата.

1. Министерство на войната и на флота. Министърътъ на Войната и на Флота командува, въ мирно време, отъ името на Краля и съ съдѣствието на Главния генераленъ щабъ, армията и военния флотъ; той е отговоренъ за подготовката на армията и флота за война.

Министърътъ на войната организира и администрира армията и флота, военните институти и всичко онова което се отнася до въоружените сили на страната.

Министерството на войната се поддѣля на следните отдѣли:

1-о Отдѣль — Главенъ генераленъ щабъ; 2-о Отдѣль — Личенъ съставъ; 3-о Отдѣль — Интендантски; 4-о Отдѣль — Техническо-артилерийски; 5-о Отдѣль — Техническо-инженеренъ; 6-о Отдѣль — В. Санитарна служба; 7-о Отдѣль — Военно правоисаждие; 8-о Отдѣль — Ветеринарна служба; 9-о Отдѣль — Бюджето-контроленъ; 10-о Отдѣль — Воененъ флотъ.

2. Главенъ генераленъ щабъ. Главниятъ генераленъ щабъ е органъ на Министерството на войната и на флота. Неговата задача се състои въ това да подгответя нацията и въоружените сили за защита на страната и нейните интереси.

Въ мирно време, той е общъ органа на армията и на флота. На чело на Главния генерален щабъ се намира Началника на главния генерален щабъ. Той управлява службите, осигурява попълването съ личен съставъ и бди за правилното функциониране на службата.

Главният генерален щабъ се състои отъ три бюро, а именно:

Бюро оперативно; Бюро организационно; Бюро административно.

3. Войскови инспекции. Къмъ всъки главенъ родъ войска е придадена по една войскова инспекция. Въ случай на нужда могътъ да бѫдатъ създадени специални инспекции за нѣкоя отдѣлна служба.

Инспекциите сѫ органи на Министерството на войната и на флота, отъ което зависятъ. По отношение на обучението, тѣ зависятъ направо отъ Началника на главния генерален щабъ.

Въ настояще време има следните инспекции: на пехотата; на конницата; на артилерията; на инженерните войски; на военно-станитарната служба; на интенданцката служба.

Командирътъ на флота е въ сѫщо време инспекторъ на флота. Сѫщо и командирътъ на въздушния флотъ е инспекторъ на авиацията.

4. Военни комисии. Създадени сѫ военни комисии за проучвания на технически, интенданцки и по санитарната служба въпроси. Тѣзи комисии сѫ органи на Министерството на войната и на флота.

б) Съставъ на армията.

Цѣлата територия на кралството е раздѣлена на пять армейски области. Всъка армейска областъ е раздѣлена на 3 дивизионни области, само 2-а — има 4 (всичко 16). Дивизионните области отъ своя страна сѫ поддѣлени на военни наборни окръжия.

Всъка армейска областъ има: 1 артилерийски полкъ отъ 3 артилерийски отдѣления; 1 инженерна частъ въ съставъ; 1 пионерна дружина; 1 pontonна дружина; 1 телографна рота; 1 прожекторна рота; 1 отдѣление гълъбова поща, известенъ брой безжични станции.

Всъка дивизионна областъ има: 1 пехотна бригада; 1 артилерийска бригада; 1 нестроева дружина; 1 санитарна рота; 1 хлѣбопекарна рота; 1 транспортна частъ, болници, работилници и депа.

Пехотните бригади иматъ отъ 3-4 полка, по 3-4 дружини съ по 4 роти и една картечна рота въ всъки пехотенъ полкъ.

Управлението на крепостта Боке ди Катаро е придано къмъ 2-а армейска областъ. То има следния съставъ:

1 пехотенъ полкъ; 1 крепостенъ артилерийски полкъ; 1 инженерна дружина; 1 нестроева рота; 2 санитарна рота; 1 транспортна частъ; 1 автомобилно отдѣление.

Щабовете на отдѣлните армии и пехотни дивизии въ тѣхъ сѫ дислокирани:

I армия щабъ Нови Садъ	1-а Дринска	дивизия Валево
	2-а Дунавска	" Бѣлградъ
	5-а Потийска	" Суботица
II армия щабъ Сараево	6-а Босненска	Сараево
	7-а Адриатичес.	" Мостаръ
	8-а Зетска	" Цетина
	9-а Върбаска	" Бѣня Лука
III армия щабъ Скопие	10-а Брегалнишка	Шипъ
	12-а Косовска	" Прищина
	13-а Върдарска	" Битоля
IV армия щабъ Загребъ	14-а Совска	Загребъ
	15-а Осиечка	" Осиекъ
	16-а Дравска	" Люблюна
V армия щабъ Нишъ	3-а Шумадийска	Крагуевацъ
	4-а Тимошка	" Зайчаръ
	10-а Моравска	" Нишъ

Пехотата е организирана въ 16 пехотни дивизии.

Нормалния съставъ на една пехотна дивизия е следния:

Щабъ на дивизията; 1 щабъ на пехотатна бригада; 1 щабъ на артилерийска бригада 3-4 пехотни полкове; 2 артилерийски полкове; Спомагателни войски и служби.

Пехотните бригади сѫ: 16 — по една на дивизия. Бригадата се състои отъ 3-4 пехотни полкове.

Пехотните полкове сѫ всичко 56. Къмъ тѣхъ трѣбва да се прибавятъ още единъ пехотенъ полкъ отъ Кралската гвардия и единъ отъ автономното комендантство Катаро — та всичко 58 пехотни полкове. Полковете сѫ отъ отъ 3-4 дружини.

Пехотните дружини се състоятъ отъ 4 пех. роти и една т. карт. рота. Не всички дружини отъ полка иматъ картечни роти. Нѣматъ материална частъ за тѣхъ. Къмъ една отъ тежко-картечните роти въ полка има 1 взводъ пех. оръдия 37 м/м.

Пехотната рота се състои отъ 4 взвода. Взводовете отъ 4 отдѣления — 3 стрелкови (ударни) и 1 леко картечно. Тежко картечни рота се състои отъ 4 взвода, но сега има 9-12 т. картечници.

Артилерията въ югославската армия е поддѣлена на:

Дивизионна; Армейска; Конна и; Крепостна;

Дивизионната артилерия е сведена въ артилерийска бригада отъ 1 лекъ полски и 1 лекъ гаубиченъ полкове. Първия се състои отъ 3 отдѣления полски и планински ордия, а втория отъ 2 отдѣления гаубични ордия.

Югославия има всичко 16 полски и планински артилерийски полкове и 16 гаубични артилер. полкове. З отъ дивизионнитѣ артилер. полкове иматъ противоаеропланни отдѣления отъ по 3 батареи.

Гвардейскиятъ артилерийски полкъ има 2 полски артил. отдѣления.

Армейската артилерия се състои отъ 2 арм. артил. полкове — единъ отъ леки полски ордия. Всѣка армия има по 1 противоаеропланно артилерийско отдѣление.

Конна артилерия — има 2 конно артил. отдѣл. — по едно за дветѣ мирновременни конни дивизии.

Крепостна артилерия — 1 полкъ — Катаро. Състои се отъ 4 баталиона отъ по 4 роти отъ най-тежки ордия. Въ него има 1 противоаеропланно артилерийско отдѣление.

Конница. — Има 2 конни дивизии отъ по 2 конни бригади съ всичко 8 конни полкове. Има 1 самостоятелна гвардейска конна бригада съ 2 кон. п. — а всичко 10 конни полкове. Полкътъ се състои отъ 4 строеви и 1 т. к. ескадрони.

Пионери. — Има 2 пионерни полкове отъ по 3 пион. дружини, всѣка дружина отъ по 3 пионерни роти.

Мостови. — 2 мостови полкове — 1 мост. полкъ отъ 3 мост. дружини, а 2-я отъ две такива.

Свѣрзочни. — 1 телеграф. полкъ отъ 2 телеграф. телефонни дружини и 1 радиосвѣрзочна дружина.

Желѣзопътни. — 1 ж. п. полкъ отъ 1 строителна, 1 комуникационна и 1 експлоатационна дружина.

Автомобилни. — По 1 отдѣление камиони за всѣка дивизия и армия и 1 автомобилна дружина за армията.

Технически — 1 техн. полкъ отъ прожекторни и други части.

Минохвъргачни части.

Въздухоплавателни. — 7 въздухоплавателни полка, обаче 5-и въздухоплавателенъ полкъ още не е формиранъ. Всѣки въздухоплавателенъ полкъ се състои отъ по 2 групи, а всѣка група отъ по 2-3 ескадрили отъ 10-12 аероплани. Щабъ на въздушните войски е въ Нови Садъ.

Има още 3 хидроплани отѣления по Адриатическия брѣгъ.

Всѣки полкъ има школа за пилоти и навигатори.

Югославия има около 400 бойни аероплани. Тя има и 4 държавни фабрики за строежъ (сглобяване) на аероплани.

Днесъ Югославия има доста голѣми и съвѣршени аеродруми, съперничещи на западноевропейскитѣ. Тѣ се намиратъ въ Загребъ, Сараево, Нови Садъ, Бѣлградъ, Скопие,

Кралево и Зворникъ. Въ скоро време ще бѫдатъ построени голѣми аеропристанища въ Любляна, Мариборъ, Сушакъ и Нишъ. Въ всички югославянски аеропристанища се намиратъ обширни бетонирани хангари, складове съ апарати, голѣми запаси отъ масла, бензинъ и бомби. Часть отъ тия бомби сѫ пълни съ задушливи вещества.

Югославянската морска авиация има своитѣ голѣми бази въ Дженовичъ (Боке ди Катаро), Водиче Сибенико и Дивуле (Сплитъ). Последната база се счита за много важна; тя е много развита и въ нея се намира седалището на морския бомбардироваченъ отрядъ.

Изобщо, въ всички Югославянски въздухоплавателни бази има място за певече отъ 2,000 летателни машини.

Бројът на югославянскиятъ въздухоплавателенъ персоналъ възлиза крѣгло на 6,000 души войници, 600 офицери и около 700 подофицери.

Тия сили съставляватъ постоянненъ кадъръ на югославянската морска и сухоземна авиация. Около 150 офицери и 400 подофицери се числятъ къмъ резервнитѣ пилоти.

Въ случай на война Югославия може да мобилизира 1,200 пилоти (презъ 1924 година само 200).

Летцитѣ, приدادени къмъ сухопѣтната армия получаватъ образоването си въ авиационния центъръ въ Нови Садъ, а ония, приدادени къмъ флота — въ центъра Дивуле.

Въ Бѣлградъ и Петроварадинъ сѫществуватъ други допълнителни авиационни училища.

Много югославянски авиатори отиватъ на специализация въ Франция. Въ югославянските авиационни школи има много френски инструктори.

Частъ отъ днешнитѣ югославянски офицери — авиатори сѫ бивши руски и австрийски офицери.

По настоящемъ Югославия има около 12 фабрики за въздухоплавателенъ материалъ. По-главнитѣ отъ тѣхъ се намиратъ въ Нови Садъ, Бѣлградъ, Земунъ, Раковица, Крачувацъ, Кралево и на други места. Въ случай на война максималното производство на тия фабрики би могло да достигне до 1,600 апарати и 600 мотори въ годината.

Сега въ Югославия се изпитва единъ новъ типъ аероплани, съ които ще могатъ да се бомбандиратъ: Римъ, Милано и Торино.

в) Родове войски и служби.

Въ състава на югославянската армия влизатъ следнитѣ родове войски и служби:

Главни родове войски: пехота, артилерия, конница, инженерни войски, въздухоплаване; помощни войски: съобщителни, интендантски, технически, нестроеви; специални служ-

би: генералъ-щабна, техническа служба, снабдителна служба, санитарна, военно-съдебна, военно-църковна, ветеринарна и военно-музикална.

Таблица на войсковите части и служби:

Войскови единици	Родове войски									
	Дрмейски области	Дивизионни области	Дивизии	Бригади	Полкове	Дружини	Ескадрони	Ескадрилии	Роти	Батареи
Области . . .	5	16	—	—	—	—	—	—	—	—
Пехота	1	—	—	16	58	156	—	—	681	—
Конница	—	—	2	5	10	—	48	—	—	—
Артилерия . . .	—	—	—	16	39	—	—	—	16	195
Въздухоплаване	—	—	—	—	5	1	—	18	3	—
Инжен. войски .	—	—	—	—	—	10	—	—	41	—
Обозни части .	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—
Санит. служба .	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—
Ж.-път.войски .	—	—	—	—	—	2	—	—	7	—
Автомоб. войски	—	—	—	—	—	1	—	—	4	—
Всичко .	5	16	2	37	112	170	65	18	769	195

Служби: Генералъ-щабна служба (в. стр. 193). Службата по снабдяването включва следните секции: интендантска, административна, контролна и техническа част. От тяхъ интендангската се грижи за прехраната и разни материали; административната секция плаща, грижи се за облъклото, урежда складовете и пр. Контролната секция е органъ за висящъ направо от министра на войната и е натоварена да контролира разходите по военния бюджетъ. Техническата секция изследва въпросите във връзка със снабдяването.

Техническа служба. Тя има следните секции: артилерийска техническа, инженерна техническа, въздухоплавателна техническа и географическа.

Санитарна служба. Има две секции: секция медицинска и секция аптечна.

г) Жандармерия, полиция и погранична стража.

Жандармерията зависи от Министерството на вътрешните работи. Тя съставлява част от армията по отношение организацията ѝ и дисциплината във нея. Нейният съставъ е: 10 полка със чисто военна организация и със разпърснати роти изъ разните населени пунктове на кралятство. Има освен тяхъ една жандармерийска дворцова рота, 1 жандар-

мерийски ескадронъ въ Бълградъ и 2 самостоятелни жандармерийски дружини.

Бюджетният наличен съставъ на жандармерията за 1929-1930 г. бъше: 451 офицери, 3,930 подофицери и 13,573 ефрейтори и жандарми.

Полицията, която също така зависи от Министерството на вътрешните работи броеше през 1929-30 г. 1693 агенти и гвардияни.

Пограничната стража е подчинена на Министерството на Войната и на флота. Нейният личен съставъ за 1929-1930 година бъше: 87 офицери, 419 подофицери и 5,112 ефрейтори и войници. Има всичко 56 погранични роти попълнени отъ войници доброволци, изслужили военна си служба. Отъ тия 56 роти 24 също по югославяно-българската граница. Общо цълата държавна граница е раздълена на 12 сектори. Началникът на пограничните войски е във Скопие.

д) Попълване на армията със войници.

Службата подъ знамената е общая. Всички граждани способни да носят военната тегоба, служат лично; тъй като могат да бъдат замъстени, нито освобождавани срещу плащане на известна такса.

Единъ воененъ данъкъ е опредъленъ за всички, които също признати неспособни за военна служба и за тия, които също лишиени отъ граждански права. Освенъ че плащатъ воененъ данъкъ, тъй като също задължени да се явятъ на служба във тила във случай на мобилизация или война.

Общата продължителност на военната служба трае отъ 21 година до 50 години включително. Тя се разпределя на служба във оперативната армия отъ 21-40 години и във резервната армия отъ 41-50 години.

Във случай на мобилизация и на война, Министърът на Войната и на флота, може, по решение на министерския съветъ да повика, във случай на нужда, да служатъ във армията младежите отъ 18-20 години навършили. На същото основание могатъ да бъдатъ повикани, във случай на нужда, на служба във армията и във тила всички лица на възраст отъ 17-55 години способни за служба във тила.

Службата във постоянните кадри е 18 месеца за всички родове войски и служби (съзключение във военния флот и въздухоплаването, където службата продължава две години), и започва когато младежът навърши 21 година.

Младежи годни за военна служба, които желаятъ да отбиятъ военната си повинност преди 21 година, могатъ да постъпятъ като доброволци следъ навършването на 18 год. при условие, че иматъ съгласието на тяхните родители или настойници и се ангажиратъ да изслужватъ определения нормаленъ срокъ за родътъ войски във който отбиватъ службата си.

Ползуватъ се съ облекчение и служатъ само 9 месеца ония, които поддържатъ семейства, както и, при известни условия, студентитъ отъ университетитъ и ученицитъ отъ нѣкои училища. При известни условия може и службата въ въздухоплаването да се намали на 12 месеца.

Освобождаватъ се съвършено отъ военна служба: младежитъ неспособни за такава; отлаганитъ до навършване на 25 години и ония, които единствени поддържатъ семейство, което живѣе отъ обработването на собствени земи или отъ физически трудъ и плаща прямъ данъкъ, който не надминава сумата 120 динара. Освобождаватъ се прежде временно отъ действителна служба: войницитъ станали неспособни презъ време на службата: войници които временно сѫ станали такива войници осъдени на затворъ, който не ще излежатъ преди навършването на 25 години и войници чието семейство материјално положение е съвършено промѣнено.

е) Постояненъ кадъръ.

Подофицери. Чинътъ ефрейторъ го има въ всички родове войски и служби. За повишието въ ефрейторъ, войникътъ трѣба да е служилъ 6 месеца, и да е издържалъ изпита въ подготовкителната школа при частта му.

Подофицеритъ се попълватъ между войницитъ, завършили съ успѣхъ съответните училища отъ рода на войската или службата.

Изслужилитъ действителната си служба подофицери могатъ да останатъ на свърхсрочна такава, ако пожелаятъ и ако има вакантни мѣста.

Офицери. Подпоручицитъ отъ постояната армия се попълватъ: отъ младежитъ свършили съ успѣхъ Военното училище въ кралството, както и ония младежи югославянски поданици, които сѫ свършили чужди военни училища имащи сѫщата програма и сѫ поискали да постѫпятъ въ армията още въ първата година отъ свършването на училището. Отъ фелдфебелитъ и подофицери пилоти отъ въздухоплавателните части, които сѫ служили като подофицери най-малко 4 години и отъ резервните подпоручици и запасни подофицери допустнати отъ тѣхните началници на предвидения изпитъ за получаването на чинъ подпоручикъ отъ действующата армия.

Повишения. Офицеритъ отъ всички родове войски и служби, се навищаватъ въ по-горенъ чинъ:

До чинъ подполковникъ по старшенство.

За чинъ полковникъ и нагоре по старшинство и изборъ.

На вакантните мѣста следъ изпълнението на следнитъ условия:

Да сѫ прослужили: за чина поручикъ 4 години; за чина капитантъ II класъ — 3 години; и толкова за капитантъ I класъ; за чина майоръ 4 години; за чина подполковникъ сѫщо 4 години; за чина полковникъ 4 години; за бригаденъ командиръ 3 години; за дивизионенъ генералъ 4 години. За армейски генералъ нуждната способност за висше командуване, и командуването на дивизия поне 1 година.

Въ време на война, единъ армейски генералъ, който би се отличилъ, може да бѫде повишенъ въ чинъ войвода (Маршалъ).

Съ подофицери и офицери отъ запаса, армията се попълва: отъ подофицеритъ които напуштатъ службата въ тоя чинъ; отъ всички други, които служатъ въ армията и сѫ добили тоя чинъ въ запаса.

Подофицеритъ отъ запаса могатъ, ако пожелаятъ и службата го налага, да бѫдатъ зачислени въ действуващата армия при известни условия.

Съ запасни офицери армията се попълва отъ офицеритъ на действителна служба, които минаватъ въ запасъ; отъ ученицитъ които сѫ издържали съ успѣхъ изпитъ за запасни подпоручици и между квалифицираните подофицери, които сѫ издържали нуждния изпитъ за запасенъ подпоручикъ.

Запасни офицери, навършили 50 годишна възрастъ, могатъ да бѫдатъ повикани въ армията, ако сѫ способни за военна служба. Тѣ получаватъ назначение въ тилът на армията.

ж) Военно-учебни заведения.

Освенъ военните училища за вливането въ армията на млади офицери и подофицери, за опресняване познанията на офицеритъ сѫ създадени много специални курсове (школи) за всички родове войски презъ които преминаватъ всички ротни, батарейни, ескадронни командири и приравнени. Освенъ това всѣка година се свикватъ на обучение известенъ брой запасни офицери.

Подофицеритъ се подготвя въ специални школи, курса на които е двегодишенъ. Въ тия школи желающите постигнатъ съ набора си, или преди него, безъ да минаватъ предварително въ казармитъ.

Военни училища има за подофицери и офицери. Има училища за подофицери за разните родове войски, въ военния флотъ и въ разните служби. При войсковитъ части има подофицерски школи, които се откриватъ споредъ нуждата. Такива има и въ военния флотъ.

За офицеритъ има три вида училища:

а) За подготовка на млади офицери: Военно училище, Морско училище, Административно училище и Школа за запасни подпоручици.

б) Висши военни училища: Военна академия и подготовкитеелент курсъ за генераль-щабни офицери.

в) Училища за усъвършенстване познанията на офицерите отъ главните родове войски: училище за пехотни офицери, стрелково артилерийско училище, кавалерийско училище, пионерно училище и въздухоплавателно училище.

Изобщо, по отношение подготовката на офицерите, особено след като въ края на войната офицерският кадър бъше много намалялъ, и старата мирновременна армия от преди Свѣтовната война, трѣбваше да се увеличи нѣколко пъти, Югославия бѣ принудена да вземе въ редоветъ на действуващите офицери, такива и отъ бившите армии на Черна-Гора и Австро-Унгария, грижитъ за уеднак-вяване познанията на всички офицери, сѫ твърде голѣми отъ страна на Югославянското министерство на войната и флота.

3) Подготовка на войника.

Трудна задача, защото освенъ до техническата подготвка касае се и до формирането на единъ добър югославянинъ отъ всѣки босненецъ, черногорецъ, македонецъ, хърватинъ и дори сърбинъ. Смѣщение на три вѣроизповѣдания и на нѣколко националности. Но камандуването е въ това отношение неуморимо и безпощадно. Предвиденъ е и отъ друга страна доста дълъгъ срокъ — 18 месеца и 2 години, време достатъчно, при интензивна и планомѣрна работа, да се добиятъ добри резултати.

Новобранците, около 70 хиляди сръдно годишно, се по-
викват подъ знамената ежегодно презъ месецъ мартъ и
подготовката имъ, заключаваща се въ едно доста трудно
школуване, завършва презъ есенъта същата година съ смѣ-
сени занятия между разните родове войски, следъ които, въ
нѣкои области се произвеждатъ и маневри.

Точни данни за сроковете на подготовката на различните организационни единици във родовете войски не могат да се събератъ, защото всяка година съ отдавни предписания тия срокове се изменяватъ. Правилника за обучение и действие не дава определени срокове и за обучението на пехотата.

Споредъ неофициални сведения тия срокове се раздѣлятъ така:

Индивидуално обучение 2 м. 15 д.
Отдельно " 1 м.
Взводно " 1 м. 15 д. Взводните обучения се

Ротно	"	20 д.	съкращаватъ съ нѣ-
Дружинчо	"	10 д.	колко дена за пускане
			войницитъ въ отпускъ
			Всичко 6 м.

Полкови и отрядни учения — 10 дена.

Понеже югославянс. армия за време за война ще се увеличи повече отъ два пъти (по организационни единици) то сега войниците въ пехотата се обучаватъ повече, като прислужници на леки картечници, защото армията замънява авт. пушки отъ войната съ леки картечници система Прага обр. 924.

Като резултат югославянския войникъ е съ високъ духъ, добре подгответъ технически и дисциплиниранъ. Славата спечелена презъ Свѣтовната война е негова изкуствена храна. Възпитава се главно въ духа на умраза срещу всичко, че е италианско.

и) Бюджетенъ личенъ съставъ за 1929-1930 г.

I. Офицери

Маршали (войводи)	2
Армейски генерали	7
Дивизионни генерали	54
Бригадни генерали	97
Полковници	399
Подполковници	497
Майори	441
Капитани	1,992
Поручици	1,565
Подпоручици	1,998

Всичко офицери: 7,052

II. Подофицери

III. Ефрейтори и войници 95,000

Всичко: 110,445

IV. Въ разнитѣ военни училища

Въ военото училище	1,260
Въ подофицерските училища	3,765
Въ ветеринарното училище	29
Въ административното училище	168

Всичко: 5,222

А всичко въ армията 115,667

к) Мобилизация.

Общата държавна отбрана въ Югославия обхваща: мобилизирането на военната сила, на съобщенията, на финансите, на индустрията, на земеделието, стопанството и мобилизирането на работната ръка.

За разработването плана на държавната мобилизация и за прилагането му, за организирането на цялата страна и на всички нейни извори и средства за защита, за контролиране извършненото на всички подготвителни работи за държавната мобилизация, както и за контролиране извършването на самата държавна мобилизация е създаден „Съвета за отбрана на страната“.

Споредъ законъ за отбраната на Югославия от м. юлий 1930 г. този съветъ се състоише отъ всички министри като негови членове и съ председател — министъръ-председателя. Въ края на м. април 1931 г., обаче, съ кралски указъ съставътъ на този съветъ се измѣни така: членоветъ на Съвета за народната отбрана за въ бѫдеще ще останатъ само председателя на министерския съветъ, министра на войната и марината и други двама министри, които назначи кралът. Председателътъ на министерския съветъ е и председателъ и на Съвета за отбраната на страната. Началникъ щаба на армията влиза като членъ въ този съветъ само съ съвещателенъ гласъ.

Следователно, новиятъ съставъ на Съвета за отбрана на страната е доста малочисленъ. Той се състои отъ 4 члена, отъ които двама съ определени съ законъ, а другите двама ще се назначаватъ отъ краля.

За повдигане и проучване на всички въпроси отъ компетентността на Съвета за отбрана на страната, за следене изпълнението решенията на съвета отъ страна на надлежните министерства, както и за проучване и повдигане на други въпроси, които засъгватъ отбраната на страната, установява се при Министерството на войната и марината „Инспекция по отбрана на страната“, като прѣкъ органъ на Министра на Войната и флота.

Начело на тази инспекция стои дивизионенъ генералъ, който е въ сѫщото време и секретаръ на Съвета по отбрана на страната, и като такъвъ, е прѣко подчиненъ на председателя на министерския съветъ. Този генералъ се нарича инспекторъ на отбраната на страната. Той се назначава съ кралски указъ по предложения на министра на войната, но следъ съгласието на председателя на министерския съветъ.

Инспекторътъ на отбраната на страната се подпомага отъ единъ щабъ, състоящъ се само отъ военни лица: единъ помощникъ, единъ началникъ щаба и двама началници на отдѣления. Всички тия четири лица съ офицери отъ Гене-

ралния щабъ съ чинове полковникъ и бригаденъ генералъ. Това съ постоянните работници въ инспекцията. За проучване на специални въпроси на разположение на инспектора се даватъ специалисти — представители на разните министерства, назначени отъ съответните министри, които подпомагатъ инспектора покрай работата си въ своето министерство.

Снабдяването съ всичко необходимо за отбраната на страната се възлага на онова отъ министерствата отъ мирно време, което ще се опредѣли отъ председателя на министерския съветъ, следъ изслушване мнението на съвета. Всъко определено министерство за снабдяване трѣбва да има свой „Съвещателенъ комитетъ“, задачата на който е да проучва и дава мнение по всички въпроси, които засъгватъ националното, пренасянето, набавянето и пр., на всички видове потрѣбни нѣща и разпределенето имъ между другите министерства и населението.

Събирането, организирането, разпределението и употреблението на работните сили и превозните средства, които не подлежатъ на военна повинност (но които съ потрѣбни за отбраната на страната, когато настane нужда) може да се възложи само на едно министерство, което опредѣли председателя на министерския съветъ, следъ изслушване мнението на съвета по отбраната на страната.

Работите по подготовката и извършването на мобилизацията на индустриялните предмети, определени за отбрана на страната, се ureждатъ отъ щабоветъ на армейските области. За тая цель при всъка армейска областъ като съвещателенъ органъ има учреденъ по единъ „Индустрияленъ комитетъ“, председателъ на който е началника на армейската областъ. Къмъ този комитетъ има: по единъ представител отъ Министерството на Търговията и Промишлеността и на Министерството на социалната политика и на съобщенията и после по единъ представител на индустрисалцитъ, търговците, занаятчиите и работниците.

Въ всъко банство и при градоначалството въ Бълградъ като съвещателенъ органъ е установенъ „Комитетъ за прехранване“. Този комитетъ има за задача да води въ точностъ всички статистически данни по снабдяването и да организира, споредъ указанията на правителството, снабдяването съ храни военните части и гражданството. Комитетътъ се състои: отъ председателъ и двама чиновници отъ стопанския отдѣлъ на банството, отъ двама членове на стопански комитетъ и отъ трима землевладѣлци, които живѣятъ постоянно въ съответното банство и съ определени за това отъ банството.

При всъка околия се образува „Околийска комисия за прехранване“, която има за председателъ околийския началникъ и членове: околийски земедѣлско-стопански доклад-

чикъ, двама души отъ околийската земедѣлско-стопанска комисия и двама землевладѣлци.

При всѣка община се образува „Общинска комисия за прехранване“ съ председател: общинския кметъ и членове: двама души отъ общинската земедѣлско-стопанска комисия и двама землевладѣлци.

Въ всички комитети и комисии се назначаватъ за членове лица, които не подлежатъ на военна повинност, които иматъ специална подготовка и сѫ познати като съвѣстни граждани.

Какви ще бѫдатъ точно новите войскови части, които Югославия ще формира въ случай на мобилизация, това не се знае. Предполага се, обаче, като се сѫди по мирновременната организация, че въ случай на война, Югославия ще може да формира между 32-40 пехотни дивизии, които ще бѫдатъ сведени въ 8 отдѣлни армии. Освенъ тия армии, ще има още една гвардейска дивизия отъ 1 пехотна, 1 артилерийска и 1 конна бригади; 1 дивизия за отбрана Адриатическия брѣгъ съ седалище въ Катаро; 2 самостоятелни конни дивизии съ 8 конни полка и съ по 1 конно артилерийско отдѣление и съ по 2-3 колоездачни дружини.

Въздушните полкове ще нарастватъ до 8-10, по единъ за всѣка отдѣлна армия и за главното командуване.

Всички жандармерийски полкове ще бѫдатъ пополнени до щатоветъ за военно време.

Пограничните роти ще се развиятъ въ дружини. Техническиятъ и инженерни войски сѫщо ще се развиятъ до размѣри да отговарятъ на нуждите на мобилизираната действуваща армия.

При тия условия, предполага се, че числеността на югославянската армия въ време на война ще възлезе на около 1,180,000 души, ако бѫдатъ формирани 32 пех. дивизии и на около 1,410,000 — ако бѫдатъ формирани 40 пех. дивизии.

Изчисленията които се правятъ сѫ следнитѣ:

Югославия има около 13,300,000 жители, отъ които като бѫдатъ свикани при мобилизация 12 о/о, числеността на армията ще възлезе на около 1,600,000 души, разпределени както следва:

За 32 пех. дивизии по 29,000 души	928,000
За 40 пех. дивизии по 29,000 души — —	1,160,000
1 гвардейска дивизия	21,000 — 21,000
1 брѣгова дивизия	21,000 — 21,000
2 конни дивизии по 12,000	24,000 — 24,000
Артилерия за 8 армии по 10,000	80,000 — 80,000
56 погранични друж. по 1,000	56,000 — 56,000
10 жандарм. полка по 4,000	40,000 — 40,000
Флотъ	6,000 — 6,000

Всичко при 32 пех. дивиз., 1,176,000, а при 40 д. 1,411,000

и за вътрешността оставатъ въ първия случай 424,000 души, и въ втория — 199,000 души.

Поради липсата до скоро на парламентъ трудно е да се знае, какви разходи се правятъ отъ страна на югославянското правителство за подготовката на армията изобщо и за нейната мобилизация, но лесно е да се предугади, че тия разходи сега сѫ много повече отъ колкото при режима подъ контрола на Скупщината. Общо е убеждението, че Югославия се готви сериозно за война и между всички Балкански държавици, тя е най-добре подготвената за една евентуална война.

л) Обща преценка.

Днешната югославянска армия има като ядро остатъците отъ старата срѣбска армия, съхранили се следъ Свѣтовната война въ началото на която срѣбската армия преживѣ своя пъленъ погромъ. Къмъ това ядро бѣха прибавени части отъ остатъците на нѣкогашните австро-унгарска и черногорска армии, отъ които около 5,000 души офицери бѣха поискани да продължатъ кариерата си въ новата югославянска армия. Отъ тия 5,000 офицери, бѣха приети на служба едва половината отъ които голѣмиятъ брой бѣха младши офицери и само около 300 старши офицери и генерали.

При тия условия започва живота си новата Югославянска армия, която вече 12 години продължава да увеличава своите постоянни кадри и за бойната подготовка на която правителството е било най-щедро презъ всички времена. И макаръ, че въ случай на война се проектира увеличаването на пехотните дивизии въ размѣръ на още единъ път и половина, отъ 16 на 40, направени сѫ всички парични жертви за пълното въоръжение и снаряжение на тая голѣма армия и за нейното бѣзро мобилизиране.

Колкото се отнася до духътъ на тая армия мненията сѫ различни. Нѣкои смѣтатъ, че сѫществуването на разномислие въ отдѣлните области се е отразило и върху духа на армията. Бroatъ на чуждия, не славянски, елементъ не надминава 2 милиона (16 о/о), но недоволство цари и между нѣкои славянски народи, които при настоящия и миналъ режимъ, се смѣтатъ като подвластни, а не равноправни членове на триединното кралство.

Като се държи нуждната смѣтка и за това, все пакъ трѣбва да се признае, че югославянската армия, между тия, на всички останали държави на Балканския полуостровъ, които иматъ правото да организиратъ свободно въоръжните си сили, заема безспорно първо място и по боева готовност и по дисциплина.

Французки автори искатъ да я представятъ като втора, следъ французката, въ Европа армия. Това е едно увлечение, една пристрастна оценка на съюзникъ, който обича да ласкае приятеля си. Все пакъ югославянската армия заема едно предно място между останалите армии въ Европа.

A. Морски военни сили.

a) Морска политика. До Свѣтовната война Югославия (Сърбия) не владѣше нито единъ километър морски брѣгъ. Тя нѣмаше дори и рѣчна флота отъ „Монитори“. Първите основи, до създаването на настоящия морски и рѣченъ воененъ флотъ, сѫ положени отъ остатъците на разнебитения въ края на Свѣтовната война австро-унгарски флотъ.

Усилията на югославянското правителство отъ 1929/930 година насамъ започнали съ 40 милиона динари и стигнали днесъ на 230 милиона динари за издръжката на воененъ флотъ, целиятъ главно отбраната на Адриатическия брѣгъ отъ много по-силната въ морско отношение Италия, чиито морски воененъ тонажъ достига до 385,000 тона. При тия условия друга морска политика освенъ тая на защита, Югославия не може да има.

b) Организация. Югославия нѣма отдѣлно морско министерство; Министъръ на войната, е, както по-рано въ австро-унгария, и министъръ на флота. При министерството на войната, отдѣлъ X е който се занимава изключително съ въпросите засъщащи флота. Като докладчикъ по тия въпроси има единъ контръръадмиралъ, подпомоганъ отъ единъ началикъ на флота.

Цѣлиятъ югославянски брѣгъ е раздѣленъ на три морски военни департаменти съ седалища въ: Сушакъ, Сибенико и Катаро. Въ Катаро има две училища за подофицери отъ флота, за телеграфисти, електрици, артилерия, хвърляне на мини, всички за нуждите на морския воененъ флотъ.

b) Наследство. По решение на Върховния съветъ (Парижъ) въ декември 1919 година на Югославия бѣха дадени: 12 австрийски торпильори (8 нови и 4 старъ типъ) и толкова германски; параходътъ-училище „Архидукъ Рудолфъ“; парахода-работилница „Циклопъ“ и яхтата „Долматъ“, два парахода-казарми, четири драги, нѣколко малки реморкьори, и известно число платноходци.

Непобутнати бѣха оставени на Югославия укрепленията на Катаро, хидропланните станции, подводниците, мините радиотелеграфията и арсенала въ Теодо, въ което между другото има леярница за желѣзо и за бронзъ.

Презъ 1921 год. Франция подари на тогавашния Регентъ, сега кралъ Александъръ, лекиятъ крайцеръ „Ведега № 5“, на която бѣ дадено името „Александъръ“.

г) Морски военни единици: Крайцерътъ „Далмация“ отъ 2,600 тона и размѣри 104 x 11.7 x 5.2 м.; Н. Р. 8,000 съ 12 възли бѣрзина. 12 торпильори отъ които 8 (1913-1915 г.) 200-362 тона вмѣстимостъ съ размѣри 57 x 5.5 x 1.5 метра. Въоръжение 2 ор. 7.5 с/м., отъ които едно противоаеропланно. 4 торпильори (1906-1907 г.) по 200 тона съ размѣри 54.8 x 5.4 x 1.3 метри; Н. Р. 3,000 съ 27 възли бѣрзина; въоръжение 4 ордия 47 м. м., 4 подводника (2 въ 1928 г.) 2 подводника: „Храбри“ и „Небойсе“ отъ 1927 г. съ вмѣстимостъ 975 и 1,164 тона и бѣрзина 15.5 и 10 възли въ частъ. 2 подводника: „Смели“ и „Осветникъ“ пуснати въ 1928 и 1929 г. Водоизмѣстване 630 и 800 тона и бѣрзина първия 14.5 и втория 9. Разни други 25 единици (6 за потопяване на мини; 4 за чистене на мини, дунавски флотъ и пр.).

Таблица на параходите.

Приходи	Число		Общъ тонажъ		Спада се като обезценено	
	1928	1929	1928	1929	1928	1929
Крайцери	1	1	2600	2600	—	—
Торпильори	12	12	2912	2912	—	—
Подводници	2	2	1950	3210	1950	3048
Разни други	4	4	1973	1973	331	275
Всичко	19	19	9435	10695	2281	3323

Числениятъ съставъ на морския флотъ е: 256 офицери и 2,000 подофицери и моряци и въ запасъ: 164 офицери и 570 подофицери и моряци.

Параходътъ „Змай“ (1928 г.) за пренасяне на авиони и за поправката имъ бѣше подпаленъ и повреденъ. За поправянето му бѣ изпратенъ въ Хамбургъ, отъ кѫдето трѣбаше да се завръне презъ есента на 1930 година. Дали е вече въ водите на Югославия сведения нѣма.

Търговскиятъ флотъ на Югославия, втори следъ този на Гърция, е възлизалъ за 1929 година на 153 единици съ 281,396 тона.

B. Бюджетни разходи за народната отбрана.

Въ продължение на четири финансови години (1926-1930 г.) Югославия, въпрѣки промъната на държавния строй, е разходвала ежегодно за своята народна отбрана все между 2 милиарда и 350 милиона динари и 2 милиарда и 430 милиона.

Въ мирно време, той е общъ органа на армията и на флота. На чело на Главния генерален щабъ се намира Началника на главния генерален щабъ. Той управлява службите, осигурява попълването съ личен съставъ и бди за правилното функциониране на службата.

Главният генерален щабъ се състои отъ три бюро, а именно:

Бюро оперативно; Бюро организационно; Бюро административно.

3. Войскови инспекции. Къмъ всъки главенъ родъ войска е придадена по една войскова инспекция. Въ случай на нужда могътъ да бѫдатъ създадени специални инспекции за нѣкоя отдѣлна служба.

Инспекциите сѫ органи на Министерството на войната и на флота, отъ което зависятъ. По отношение на обучението, тѣ зависятъ направо отъ Началника на главния генерален щабъ.

Въ настояще време има следните инспекции: на пехотата; на конницата; на артилерията; на инженерните войски; на военно-станитарната служба; на интенданцката служба.

Командирътъ на флота е въ сѫщо време инспекторъ на флота. Сѫщо и командирътъ на въздушния флотъ е инспекторъ на авиацията.

4. Военни комисии. Създадени сѫ военни комисии за проучвания на технически, интенданцки и по санитарната служба въпроси. Тѣзи комисии сѫ органи на Министерството на войната и на флота.

б) Съставъ на армията.

Цѣлата територия на кралството е раздѣлена на пять армейски области. Всъка армейска областъ е раздѣлена на 3 дивизионни области, само 2-а — има 4 (всичко 16). Дивизионните области отъ своя страна сѫ поддѣлени на военни наборни окръжия.

Всъка армейска областъ има: 1 артилерийски полкъ отъ 3 артилерийски отдѣления; 1 инженерна частъ въ съставъ; 1 пионерна дружина; 1 pontonна дружина; 1 телографна рота; 1 прожекторна рота; 1 отдѣление гълъбова поща, известенъ брой безжични станции.

Всъка дивизионна областъ има: 1 пехотна бригада; 1 артилерийска бригада; 1 нестроева дружина; 1 санитарна рота; 1 хлѣбопекарна рота; 1 транспортна частъ, болници, работилници и депа.

Пехотните бригади иматъ отъ 3-4 полка, по 3-4 дружини съ по 4 роти и една картечна рота въ всъки пехотенъ полкъ.

Управлението на крепостта Боке ди Катаро е придано къмъ 2-а армейска областъ. То има следния съставъ:

1 пехотенъ полкъ; 1 крепостенъ артилерийски полкъ; 1 инженерна дружина; 1 нестроева рота; 2 санитарна рота; 1 транспортна частъ; 1 автомобилно отдѣление.

Щабовете на отдѣлните армии и пехотни дивизии въ тѣхъ сѫ дислокирани:

I армия щабъ Нови Садъ	1-а Дринска	дивизия Валево
	2-а Дунавска	" Бѣлградъ
	5-а Потийска	" Суботица
II армия щабъ Сараево	6-а Босненска	Сараево
	7-а Адриатичес.	" Мостаръ
	8-а Зетска	" Цетина
	9-а Върбаска	" Бѣня Лука
III армия щабъ Скопие	10-а Брегалнишка	Шипъ
	12-а Косовска	" Прищина
	13-а Върдарска	" Битоля
IV армия щабъ Загребъ	14-а Совска	Загребъ
	15-а Осиечка	" Осиекъ
	16-а Дравска	" Люблюна
V армия щабъ Нишъ	3-а Шумадийска	Крагуевацъ
	4-а Тимошка	" Зайчаръ
	10-а Моравска	" Нишъ

Пехотата е организирана въ 16 пехотни дивизии.

Нормалния съставъ на една пехотна дивизия е следния:

Щабъ на дивизията; 1 щабъ на пехотатна бригада; 1 щабъ на артилерийска бригада 3-4 пехотни полкове; 2 артилерийски полкове; Спомагателни войски и служби.

Пехотните бригади сѫ: 16 — по една на дивизия. Бригадата се състои отъ 3-4 пехотни полкове.

Пехотните полкове сѫ всичко 56. Къмъ тѣхъ трѣбва да се прибавятъ още единъ пехотенъ полкъ отъ Кралската гвардия и единъ отъ автономното комендантство Катаро — та всичко 58 пехотни полкове. Полковете сѫ отъ отъ 3-4 дружини.

Пехотните дружини се състоятъ отъ 4 пех. роти и една т. карт. рота. Не всички дружини отъ полка иматъ картечни роти. Нѣматъ материална частъ за тѣхъ. Къмъ една отъ тежко-картечните роти въ полка има 1 взводъ пех. оръдия 37 м/м.

Пехотната рота се състои отъ 4 взвода. Взводовете отъ 4 отдѣления — 3 стрелкови (ударни) и 1 леко картечно. Тежко картечни рота се състои отъ 4 взвода, но сега има 9-12 т. картечници.

Артилерията въ югославската армия е поддѣлена на:

Дивизионна; Армейска; Конна и; Крепостна;

7. Балканскиятъ полуостровъ като цѣло

A. Общи данни.

Повърхност	565600	кв. км.
а съ земите които балканските държави владеятъ извънъ полуострова	828890	"
Население	44723807	ж.
Гъстота	48.3	км.
Ж. п. линии	26557	"
Сухопутни граници на държавите	8259	"
Морски граници на държавите	7339	"

B. Производство

Посъща площ общо	36021100	ектара
Отъ която:		
Съ зърнени храни	25430390	"
Съ храстовидни	1951200	"
Пасбища	8639600	"
Фуражни зърнени храни	20000000	квинт.
Индустр. растения, площъ застъта	132000	ектара
Зеленчуци, площъ застъта	1000000	"
Фуражни растения	4700000	"
Лозя	700000	"
Фруктово производство	22240000	квинт
Скотовъдство:		
Едъръ добитъкъ	18625956	глави
Дребенъ добитъкъ	54310082	"
Камени въглища	9400000	тона
Петролъ (Ромъния)	3839995	"
Руди:		
Железна	557525	"
Медна	303964	"
Оловна	191869	"
Цинкова	33159	"
Общо съ другите руди	1808624	"
Соль обикновена и морска	545850	"
Водни сили 5643130, а използвани	272635	с. в.
Съ лесове отъ цѣлата повърхность покрита е	22.5%	
Индустрия:		
Текстилна: фабрики	174	
занаятчийство	5474	
производство	22285300	метра
Хранителна: мелница	1233	
производство	2200000	тона
алкохолъ	672860	хектол.

бира	170000000	литри
масла	136000	тона
захаръ	213000	"

В. Годишънъ националенъ доходъ¹⁾ въ долари

Отъ земедѣлие	937333000	долара
" скотовъдство	563775000	"
" гори	155862000	"
" мини и солници	88003000	"
" риболовство и ловъ	11146000	"
" преработване	920773000	"
" съобщения и търговия	137074000	"
" капитали доходи	39689000	"
А всичко	2851955000	долара

Отъ тоя доходъ се падатъ:

На всѣки ромънски житель по	11000	лева
" югославски "	10800	"
" гръцки "	10600	"
" български "	9500	"
" албански "	5600	"

Г. Бюджетни приходи (1927/928 г.)

Бюджетни разходи (1927/928 г.)	85091480621	
Отъ тѣхъ за народ. отбрана срѣдно	21500000000	"

Д. Държавни дългове (1/I 1929 г.)

Отъ тѣхъ се падатъ:		
На всѣки гръцки житель	11200	лева
" български житель	7210	"
" югославянски житель	6000	"
" ромънски житель	5516	"
" албански житель	2100	"

Е. Данъци

На всѣки балканецъ се пада данъкъ

Д по отдељно:		
На всѣки гръцъ	2650	лева
" ромънецъ	1900	"
" югославянинъ	1500	"
" българинъ	1200	"
" албанецъ	860	"

¹⁾ Безъ Турция.

Ж. Военни данни

Въ мирно време въоружени лица	547450 души
Отъ които на всѣки кв. км. по . . .	1 човѣкъ
Офицери	61156 души
Подофицери и войници	456303
Или на всѣки 10 жители по	1 в. лице
При мобилизация	4 ¹ / ₂ —5 мил. души
Отъ всичкото население	10—12%
Общо за армиите се разходва (1929 и 1930 г.) годишно отъ тая сума	22116500000 лева
Ромъния разходва	6500000000 "
Югославия разходва	6100000000 "
Турция разходва	4500000000 "
Гърция разходва	3540000000 "
България разходва	1120000000 "
Албания разходва	356500000 "
Или срѣдно всѣки балкански жител разходва за народна отбрана годишно по	500 лева

Г. ОБЩО ЗАКЛЮЧЕНИЕ.

Данните съ които ние си служимъ сѫ достатъчни, споредъ нась, за да могътъ да се правятъ заключения въ зависимостъ отъ това, какъвъ въпросъ интересува читателя. Има данни за миръ има и такива за война; има данни за сравнения между отдѣлните държави, има и общи — за изучване на Балканите като едно цѣло, било въ стопанско, било въ военно отношение.

За чужденците, за тия които решаватъ въ края на крайната всички спорни и дори „безспорни“ въпроси у нась, има само единъ голѣмъ въпросъ — Балканския-съвокупностъ отъ всички малки и голѣми въпроси, които сближаватъ и дѣлятъ балканските народи, въпроси освѣтени обаче, презъ призмата на интересите на великия сили.

До скоро надъ частъ отъ Балканите фактически господствуваше Турция, а отъ друга страна се бѣше надвесилъ, опасниятъ за независимостта имъ. Drang nach Osten. Следъ Балканската и Свѣтовна войни тия две опасности изчезнаха, но на тѣхъ място се явиха други две: Австро-Унгария и Германия въ миналото сѫ замѣстени днесъ отъ Италия, а Турция — отъ Русия, която, макаръ и по-късно, ще прояви своите стремежи къмъ открито море.

Тия опасности налагатъ едно сближение на всички Балкански народи, толкозъ повече, че между тѣхъ миналото е хвърлило много мостове. Преди всички тѣ имать една обща култура наследена отъ Византия, а отъ помѣстените данни се вижда, че тѣ сѫ и днесъ почти на единъ и сѫщи културенъ и економически уровень.

И все пакъ тия народи и днесъ, както и вчера, сѫ поблизко до една взаимна война, отъ колкото до едно споразумение.

Зашо?

Преди всичко, между двата най-близки по кръвъ, вѣра, езикъ и битовъ животъ народи — българи и сърби — стои откритъ въпросъ за цѣлокупна Македония, а сѫщо и тоя — за възвръщането на всички български покрайнини дадени на Югославия съвсемъ произволно.

Между България и Гърция стои сѫщо така въпросъ за гръцка Македония, както и този — за източна Тракия.

СЪДЪРЖАНИЕ:

Предговоръ	стр. 3
Уводъ	5
1. АЛБАНИЯ.	10
А) Общи данни; Б) Положение; В) Граници; Г) Население и населени пунктове; Д) Държавно устройство Е) Съобщения; Ж) Народно стопанство: а) земедѣлие; б) скотовъдство; в) минерални богатства; г) индустрия; д) търговия; е) финансии;	
3) Въоружени сили.	19
I Въ мирно време.	
II Въ военно време.	
2. БЪЛГАРИЯ.	24
А) Общи данни; Б) Положение; Д) Граници; Г) Население и населени пунктове; Д) Държавно устройство; Е) Съобщения; Ж) Народно стопанство: а) земедѣлие; б) скотовъдство; в) лесовъдство; г) минерални богатства; д) индустрия и занаяти; е) търговия; ж) финансии: 1) финансова политика; 2) бюджетъ; 3) държавни дългове; 4) репарации; 5) финансовъ контролъ; 6) мѣстни окръжни и общински финансии; 7) кредитни институти;	
3) Въоружени сили.	49
I Въ мирно време.	
	115
а) Армията преди Ньойския миренъ договоръ; б) Постановленията на Ньойския миренъ договоръ. в) Днешните военни закони; г) Организацията на армията и жандармерията следъ Свѣтовната война; д) попълване на армията и жандармерията съ доброволци; е) Права задължения и огра-	

ничения за военните лица; ж) възпитание и обучение; з) годишенъ разходъ за издръжка на армията.

II. Въ военно време.

3. ГЪРЦИЯ.

 А) Общи данни; Б) Положение; В) Граници; Г) Население и населени пунктове; Д) Държавно устройство; Е) Съобщения; Ж) Народно стопанство: а) земедѣлие; б) скотовъдство; в) лесовъдство; г) минерални богатства; д) индустрия; е) търговия; ж) финансии; 1) финансова политика; 2) бюджетъ; 3) държавни дългове; 4) мѣстни общински финансии; 5) кредитни институти.

3) Въоружени сили.

I. Въ мирно време.

 А. Сухопътна армия: а) върховно военно управление; б) попълване на армията съ войници; в) попълване на армията съ постояненъ кадъръ; г) голѣми войскови единици; д) родове войски е) подготовка и маневриране съ войските; ж) служби; з) жандармерия; и) въоружение; к) ефективъ; л) обща преценка на сухопътните въоружени сили;

 Б. Морски сили: а) морска военна политика; б) общъ тонажъ; в) въоружение; г) преценка на морските военни сили; д) търговски флотъ.

 В. Бюджетни разходи за народната отбрана.

4. РОМЪНИЯ.

 А) Общи данни; Б) Положение; В) Граници; Г) Население и населени пунктове; Д) Държавно устройство; Е) Съобщения; Ж) Народно стопанство: а) земедѣлие; б) скотовъдство; в) лесовъдство; г) минерални богатства; д) индустрия; е) търговия; ж) финансии: 1) държавенъ бюджетъ; 2) държавни дългове; 3) национално богатство.

3) Въоружени сили.

I. Въ мирно време.

 А. Сухопътна армия: а) върховно военно управление; б) мѣстни военни управления; в) попълване на армията съ постояненъ кадъръ; г) голѣми войскови единици; д) родове

войски и служби; е) спомагателни части; ж) погранични войски; з) жандармерия; и) обучение, подготовка, тактика; к) служби.

л) Съставни елементи на армията и продължителност на военна служба. м) мобилизация; н) бюджетни ефективи; о) въоружение; п) снабдяване на армията; р) инженерно имущество; с) обща преценка на въоружените сили.

Б. Морски сили: а) морска отбрана; б) организация;

В. Бюджетни разходи за народната отбрана.

5. ТУРЦИЯ.

138

А) Общи данни; Б) Положение и население; В) Държавно устройство; Г) Съобщения; Д) Народно стопанство: а) земеделие; б) лесовъдство; в) минерални богатства; г) скотовъдство; д) търговия.

Е) Въоружени сили.

146

А. Сухопътна армия: а) централно военно управление; б) местни военни управления; в) съставъ и организация на сухопътната армия; г) воши съединения; д) попълвания съ офицери и войници; е) мобилизация; ж) въоружение; з) жандармерия и погранични войски; и) ефективъ; к) снабдителни служби; л) бюджетни разходи; м) подготовка и обучение; н) битъ на армията; о) обща преценка.

Б. Морски сили: а) морска политика, б) нови морски мъроприятия; в) организация; г) съставъ на флота; д) военно-морски бюджетъ.

6. ЙUGОСЛАВИЯ.

162

А) Общи данни; Б) Положение; В) Граници; Г) Население и населени пунктове; Д) Държавно устройство; Е) Съобщения; Ж) Народно стопанство: а) земеделие; б) скотовъдство; в) лесовъдство; г) минерални богатства; д) индустрия; е) търговия; ж) финансии;

З) Въоружени сили.

193

А. Сухопътна армия: а) върховно военно управление; б) съставъ на армията; в) родове войски и служби; г) жандармерия, полиция и погранична служба; д) попълване на армията съ войници; е) постоянен кадър; ж) военно

учебни заведения; з) подготовка на войника; и) бюджетенъличенъ съставъ; к) мобилизация; л) обща преценка;

Б. Морски сили: а) морска политика; б) организация; в) наследство; г) морски военни единици;

В. Бюджетни разходи за народната отбрана.

7. БАЛКАНСКИЯ ПОЛУОСТРОВЪ КАТО ЦЪЛО.

212

8. ОБЩО ЗАКЛЮЧЕНИЕ.

215

Печатни погрѣшки.

Стр.	Редъ	Напечатано:	Да се чете:
5	4	отъ долу — че все опита	че все <i>по</i> опита
11	12	" — Аргирокастро	Аргирокастроне
18	23	горе — едрия	единокопитенъ
20	18	долу — трорянейна	триорждейна
25	20	горе — било	близо
36	14	долу — производство ми- лиона	производство 160 ми- лиона
60	21	" — мадежитѣ	младежитѣ
64	3	" — кнна	конни
67	19	горе — нѣма	била
68	1	" — изнеено	известно
76	17	" — добиването	добиваното
91	19	" — състии	състии
92	22	долу — следъ „като за“ да се прибави	„разузнаване тъй и за- корениране стрелбата“
134	13	горе — състо	състии
137	17	" — фдръжки	удръжки
139	12	" — чзсть	часть
139	22	долу — шефтъ	шефъ
143	8	горе — гова	това
150	22	долу — въздушни	въздухоплавателни
151	20	горе — ежеоддни	ежегодно
153	16	долу — но	на
158	11	горе — засили	заели
170	7	долу — 1299	1929

Цена 70 лева

Книгата е складирана въ Книгоиздателството „Христо Г. Дановъ“ — София и при автора ул. Мизия 7. София.